

راہونہ چند ستارا

ماہتاب محبوب

راہون چند ستارا



ماہتاب - ہوٹل ہلٹن سنگاپور



ماھتاب - سنگاپور جي هڪ شاپنگ سينٽر ۾

راهون چند ستارا

(سري لنڪا، مليشيا، سنگاپور، ٿايلينڊ،
هانگ ڪانگ، مڪائو ۽ ڄاڻا جو سفرنامو)

ما هتاب محبوب



نيو فيلڊس پبليڪيشنس
ٽنڊو وٺي محمد، حيدرآباد سنڌ.
1989ع

نيمو فيلڊس پبلڪيشنس جو ڪتاب نمبر 55 سؤ ويهه
ڇپائيندڙ

نندو والي محمد، حيدرآباد سنڌ.
نيمو فيميس پرنٽنگ پريس
هوم اسٽيڊ هال ڇاڙهي، حيدرآباد.
مئي 1989ع

ڇپيندڙ

پهريون ايڊيشن

40/- روپيا

قيمت

60/- روپيا

پڪي جلد سان

(سڀ حق ۽ واسطا قائم)

RAHOON CHAND SITARA (Travelogue) written by MAHTAB MAHBOOB. Published by New Fields Publications, Tando Wali Mohammed, Hyderabad Sind. Pakistan. First Edition May 1989. Price Per Copy Rs. 40/-

افتساب

امن، دوستي ۽ پيار جي نالي

ماهتاب محبوب

ڪاش امن ۽ پيار جو،
 سچ اڀرندي ڏسان....
 ۽ ڪاش، امن جي ڪرڻن ۾ شامل ٿي،
 انسانيت کي، خوشين ۾ جڳمڳائيندي ڏسان....
 پيار جي 'سگند' سان....
 پنهنجي ڌرتي مهڪايان.... "پر"....
 فقط ڪه "پر" جي پٺيان،
 آهن اڻ ڪٽ سوال،
 ڇا تون ڏيئي سگهندي جواب؟
 اي امن.... اي سچ.... اي پيار!
 ته ڪڏهن اڀرندي امن جو پيغام کڻي،
 هڪ نئون سچ هن ڌرتيءَ تي؟
 ڪڏهن وسندي تون اي پيار؟
 ها.... شايد تڏهن، جڏهن هن ڌرتي تي،
 باقي نه رهندو ڪوئي بار!!

ارم محبوب

اداري پاران

ماهتاب محبوب انهن خوشنصيب ليکڪن مان هڪ آهي جن لاءِ سدائين پڙهندڙن وٽان پڇاڻون پيون ٿينديون آهن ته سندن نئون ڪتاب ڪڏهين ٿو مارڪيٽ ۾ اچي. ڏيڍ سال جي عرصي کانپوءِ ماهتاب محبوب جو هڪ وار وري خوبصورت ڪتاب ”راهون چند ستارا“ نئين انداز ۾ منظر-عام تي آيو آهي، جنهن کي فخر سان پيش ڪندي آميد ٿي ڪجي ته سندس ٻين منفرد تخليقن وانگر زير نظر سفرنامو پڻ پنهنجي دلڪش روان ۽ منفرد انداز بيان سببان پڙهندڙن جي معيار تي پورو لهندي، ادب ۾ مٿاهون مقام حاصل ڪندو.

ٻه اکر

مون کي خبر نه هئي ته ورهيه گذرڻ کانپوءِ مون کي وري ماهتاب تي لکڻو پوندو. مون هميشه پنهنجن ويجهن ۽ پيارن تي لکڻ کان گهڻو پسي ڪهاريو آهي شايد ان ڊاڪٽر وانگر جيڪو پنهنجن ويجهن جو علاج نه ڪندو آهي، ڪٿي ڪا گڙ ٻڙ ٿي وئي ته سندس ڊاڪٽري وئي سا وئي پر مورگو پيارا به ويا.

پر مان ماهتاب ۽ محبوب کي هميشه پنهنجي اندر ۾ پيارن جيان سانڍيندي به سندن باري ۾ لکڻ لاه تيار هيس. ڇاڪاڻ ته ”اندر جنين آڃ“ پيري جڏهن سچ جو سفر مون لکيو هو ته اکر اکر مون کان تنگ ڇڻائي ٻاهر نڪري آيو ۽ مون جڏهن اکرن کي ور ڪري پڙهيو ته منهنجي اکرن ۾ ماهتاب جي لکڻ جو ڏانءُ ۽ هنر هيئن نڪري بيهي رهيو:

”اندر جنين آڃ پڙهڻ کانپوءِ اڃان تائين سگهه نه ساري سگهيو آهيان جو ورائي هٿ ۾ کڻان، ڇاڪاڻ ته سندس لکڻي وارو وهڪرو ايڏو ته وشال ۽ تيز آهي جو اسان پاري ماڻهوءَ جو پتو نه ٿو پوي ته ڪٿي ٻڏو ڪٿي نڪتو. سندس تحرير ۾ جتي ڪٿي مٺ - محبت خلوص ۽ سچائي آهي....“

مون جڏهن آهي اکر هاڻ ورهيه گذرڻ کان پوءِ پڙهيا ته مون کي اهي اکر به ڪٽل لڳا. لڳم ته مون سندس اُن سفرنامي لکڻ مهل ’ماهتاب‘ جي ڪنهن رخ کي اڃان ظاهر نه ڪيو آهي. ان لاءِ ماهتاب تي ور ور ڪري لکجي، پر ڪيئن لکجي.

اُن لاءِ جلد مون کي ’اهليا اهرنبرگ‘ جا هيءَ جملا مليا: ”اديب ڪا مشين ناهي جو بنا سوچ ۽ ويچار جي واقعا لکندو وڃي، اديب ان ڪري نه ٿو لکي ته هو ڪنهن گروه سان نظرياتي ۽ فڪري وابستگي ٿو رکي يا هن کان اها تقاضا ڪئي

وڃي ٿي ته هن ڇا ڇا لکيو آهي. اديب ان ڪري به نٿو لکي ته کيس چار ڏوڪڙ ملندا. پر هو ان ڪري ٿو لکي جو هن کي پنهنجي اندر مان اشارا ٿا ملن ته هو پنهنجي قوم کي پنهنجي شعور ۽ فڪر ۾ ڀاڱي ڀاڱي واري ڪري. ان جذبي هيٺ منجهس ڪجهه لکڻ تي آمادگي ٿي محسوس ٿئي. پوءِ ته هن انساني جذبي، احساس ۽ عمل جو چڱي طرح سان مطالعو ڪيو آهي، جن کي قلم سان چٽڻ کان سواءِ هو رهي نه ٿو سگهي. ان طرح سان ئي بهترين ادب پيدا ٿيندو رهي ٿو.

منهنجي خيال ۾ ماهتاب محبوب آهائي ليکڪا آهي جنهن کي اندر مان اهڙا به اشارا مليا جو هن ’چانديءَ جون تارون‘ ’پوري وڇ‘ ’مريم جو بت‘ ’مئي مراد‘ ’سريت‘ جهڙيون شاهڪار ڪهاڻيون لکيون. ’اندر جنين اڃ‘ ۽ ’سرهري سرهري سار‘ جهڙا يادگار سفرناما لکيا. ڇا اهو سڀ ڪجهه انساني جذبي، احساس ۽ عمل جي چڱي طرح مطالعي کان سواءِ ممڪن آهي ۽ منهنجي نظر ۾ اهوئي بهترين ادب آهي جنهن جو اهليا ذڪر ڪيو آهي.

هونئن به، ماهتاب محبوب جي لکڻين کي بيان ڪرڻ لاءِ ڪافي هنڌن تي پهچي اکر ڪٽي پون ٿا ۽ ماڻهو پاڻ کي اهڙي وهڪري ۾ ورتل پائڻي ٿو جو هو پاڻ وڌيڪ بيان نه ٿو ڪري سگهي. جيئن لڄمڻ ڪومل ماهتاب لاءِ لکيو هو:

”ستن جو سانتيڪو وهڪرو جذبي سان هر رکاب هلندو

پنهنجين سمورين خوين سان ڪنهن وسيع ۽ بيپناه سمند ۾ سمايو آهي — ۽ محسوس ٿئي ٿو ته هڪ تخليقڪار جڏهن ڪنهن باهم ۾ پگهرجي ٿو ته سون ڪيئن ٿو بنجي. محمد ابراهيم جويي ان وگهريل سون کي صراحت ۾ سمائيندي چيو هو:

”اندر جنين اڃ“ آهي ته سفرنامو پر بيحد هڪ لائق افسانه

نويس جي قلم جي پيداوار آهي — آدمي ۽ آتساه، جذبي ۽ امنگ جون ان ۾ صراحتون اوتيل آهن.

توهان ڏسندا هلو ته ماهتاب جي فن، هنر ۽ ڌانءُ لاءِ ڪيترا

نه اکر گهر بل آهن. ڇا نارايڻ شيام جو هيءُ تاثر سندس ذات سندس
هنر کي مڪمل طرح بيان ڪري سگهي ٿو؟
”الا ڪنهن ايئن ڳائي سسڪي پري،

پڙاڏي جون لهرون لچائي ويون،
’مڙي دور تائين ڏٺو مون، مگر،
هيون آڃ ۽ رڃ جون وسعتون“

واقعي ماهتاب جي لکيل ڪهاڻين ۽ سفرنامن ۾ موجود ذهن
ونڊرلينڊ واري ايلس جيئري نينگري کي وڏيون وسعتون آهن.
سندس هيترن ڪتابن پڙهڻ کانپوءِ به ماڻهو اڃان به اڃايل رهي ٿو،
اڃان به کيس وڌيڪ پڙهڻ ۽ ڄاڻڻ چاهي ٿو. ماهتاب شايد اهو سڀ
ڪجهه ڄاڻي ٿي، هن اها آڃ آجهائڻ لاءِ ”سرهي سرهي سار“ لکيو.
هيءُ سفرنامو به ان وطن کان وڇڙيل ۽ رڃ ۾ وڃايل مسافرن جي
ڪهاڻي هو، جيئن ”اندر جنين اڃ“. ماهتاب جي اندر جيڪي
وڃايل ڪهاڻين جا اٽڪل پنڌ پيچرا، مهڙ ۽ منڍ آهن تن کي اصل
۾ هڪ خيال جيان انهن سفرنامن ۾ لپي سگهجي ٿو.

ماهتاب جيترو پنهنجي ڪهاڻين ۾ پنهنجي ذات ۽ شخصيت
تي ڪڪرن جي ڇايا وجهي لکايو پي اها ذات، آهو آجرو من
آها ماهتاب واري چانڊوڪي انهن سفرنامن ۾ هر ماڻهو هر ڪردار،
هر هنڌ کي نه رڳو روشن رکيو آهي پر هو پاڻ به چٽي پٽي نڪري
نروار ٿي، ان وونڊرلينڊ واري نينگر ايلس وانگر ظاهر ٿي آهي جيڪا
جادو جي ننگري جي طلسم کي ٽوڙي ان ننگريءَ ۾ پيار محبت ۽
سچ جو نئون طلسم جوڙي سڀني کي ان ۾ وڪوڙي هلي اچي ٿي.
پر ماهتاب جو هيءُ فارايست جو سفرنامو ”راهون ڇنڊ
ستارا“ اڃان به وڪ اڳپري آهي جو هن ۾ ايلس جا شروعاتي ڏڪن
پرڀا جذبا، ڳوڙها، پريشانين ۽ فڪر ڪونهن. هن سفرنامي ۾
ايلس جا ڪاميابي جا ٽهڪڙا، بي فڪرايون ۽ زندگي ماڻڻ ۽ چوڙڻ
جو چاهه ڀرپور انداز سان سامهون آيو آهي. سندس جيون جو اهو
رخ اڃان لڪل هو. اچو ته ان رخ کي مليشيا جي ماحول، سنگاپور

جي سينگاريل طلسمي شهر، ٽائيلينڊ، هانگ ڪانگ ڇائنا ۽ سري -
لنڪا جي ان ٽڪائيندڙ سفر جي؛ مسلسل ڪهاڻي جي پس منظر ۾
ڏسون .

مون کان ماهتاب جي جيون جو سفر گجهو نه آهي، سنڌ جي
مشهور حاڪم ميان سرفراز جي مايي ۾ پيدا ٿيندڙ مشهور عباسي
خاندان جي آها نينگر جنهن جي پالنا سندس سياڻي، ڏاهي،
والده آهي ۽ نموني ڪٿي جو، سندس ڳالهون ڪرڻ جو فن
ماهتاب کي لوليون ٿي مليو ۽ جڏهن هن ٻولڻ شروع ڪيو ته
هن جون ٻوليون سڄي سنڌي ادب ۾ گونجار ڪري گونجيون.
جلد محبوب شيخ سندس زندگي ۾ آيو. ارم آئي، ته مرشد سائين به
آيو ان سان گڏ ڪلڻي زمر. پر ماهتاب جي لکڻين ۾ سندس زندگي
جا هيءَ مستقل ڪردار تمام هلاڪي انداز ۾ ته ايندا رهيا پر نمايان
نه. هن هميشه پنهنجي جيون جي ڪهاڻي کان ٻين جي جيون جون
ڪهاڻيون اهم سمجهيون ۽ سنڌ جي سماجي جوڙجڪ جي ٺاهوار
سلسلي کي هموار ۽ سنئون ڪرڻ جي جد ۾ لڳي رهي. ايئن
سندس انهن ڪهاڻين جي مجموعن جنم ورتو جن ۾ هوءَ نه پاڻ هتي
نه سندس عيال، ان ۾ هيا ئي اهڙا ماڻهو جن ڪجهه نه ڪجهه وڃايو
هو. ڪن سڱ سياپا وڃايا ڪن مال وڃايو، ڪن من، ڪي جيئرا
هوندي به مثل هيا، ڪي مثل هوندي به زندهه هيا. سندس ڪهاڻين
۾ اهڙيون ٻوليون سمائل هيون جو اڄ تائين سندس زندهه جاويد
ڪردار پنهنجي ليکڪا کي گوليندا وٽن.

هن دفعي ماهتاب جو هيءَ سفرنامو 'راهون ڇنڊ ستارا' اهڙن
ڪردارن جي ڪهاڻي نه آهي پر اهڙن ڪردارن جو سفرنامو ضرور
آهي جيڪي ساڻس گڏ هوندي به کيس گوليندا ٿي وڃيا. هن دفعي
ماهتاب، محبوب ساڻن گڏ ئي گڏ آهي ۽ محبوب ڪنهن 'جانباز هيرو'
جيان ڪيترن هنڌن تي سندس اڳيان بيٺو آهي. ارم 'وڃايل قل'
جيان هن طلسمي دنيا ۾ گم آهي. زمر آهائي ڪلڻي ۽ ڪڙڪڻي آهي.
مرشد اهڙا ڪئميرا جا چمڪاڻ ڪڍائي ٿو ۽ Adventure ڪري

ٺو ته سڀ کي وٺي پيو.

هيءُ سفرنامو **Swiss family robinson** جي ايڊوينچر وانگر شروع ٿئي ٿو ۽ تمام اونهو ۽ گهڙهو رخ اختيار ڪندو وٺندڙ بي-خطر حادثن، دلچسپ ايڊوينچرز، زندگي جي هيٺ مٿاهين، ڪن ٽڪين مٿين ڳالهين، ٻئي معنيٰ وارن تيز فڪرن، سهڻي سڀيتي ۽ وٺندڙ ٻوليءَ جي مٿڙن ٻولن سان وڃي دنگ ڪري ٿو. هن سفرنامي ۾ ماهتاب جو قلم اهوئي آهي، سندس قول هڪ سياڻي جي قول جيان اهوئي آهي ته هر انسان عمدي ۽ خوبصورت دنيا جو وارث آهي. زندگي، زندگي تڏهن آهي جڏهن هٿڙن خودمختيار انسانن جي خودمختيار ملڪن ۾ خودمختيار ٿي گهارجي. هونئن به خودمختياري هڪ سکون ۽ اطمينان جو پيمانو آهي.

هن سفرنامي ۾ ماهتاب جا 'لب آزاد' آهن، سندس قلم آزاد ۽ خودمختيار آهي، شال سندس قلم جي اها قوت برقرار رهي ڇاڪاڻ ته سنڌي ادب جي ڪيترن ئي ليکڪن جا چپ سبيل آهن. هو سچ ته ڇا پر ڪجهه به نه ٿا چئي سگهن. هونئن به سچ هن دور ۾ وڃايل آڻ جيان هڪ پاسي ڇرندو، رڙهندو وڃي ٿو ڇاڪاڻ ته ان آڻ جي هڪ اک نڪتل آهي، هڪ ٽنگ چٽ اٿس، ڏند پڳل اٿس. ان جڏي سچ جي به گولا ڪرڻ اسان ليکڪن جو فرض آهي. هر اديب اهو ڏاهو آهي جيڪو ان پيچري تي ويندڙ سچ جي گسڪندڙ ۽ جڏي صورتحال کي صحيح ڪري ان جو رخ سڃاڻي سگهي ٿو ۽ سچ کي ٻولي، لهي واپس آڻي سگهي ٿو.

ماهتاب ان ڏس ۾ ڪيئي پنڌ ڪيا آهن، سندس هر سفر حقيقت ۾ سچ جو سفر آهي ۽ سندس سچ جي گولا ۾ جاري هيءُ سفرناما سنڌي ادب جو هڪ روشن ۽ پلو باب آهي.

حميد سنڌي

۳۰-۴-۸۹

آمريڪا مان موٽڻ تي محبوب هميشه کان وڌيڪ مهربان ٿيندي چيو: ”هن پيري توهان سڀني کي فارايسٽ گهمائي...“
”توهان نه اها ڪوڙ پيرا ڏني آهي، ڪنهن ٻئي پاسي هلو ته توهان جو سفر به سڃاڻو ٿئي.“
”لنڊن هلجي؟“

”لنڊن گهمڻ تان ته ارواح ٿي ڪڍي ويو آهي.... الاڻي ڇو ان جي حيثيت هاڻ ڳوٺ ڀڄڻ جهڙي ٿي لڳي...“ ورائير.
لنڊن بابت منهنجو اهو رايو ٻڌي محبوب مشڪندي چيو،
”پوءِ منهنجي خيال ۾ فارايسٽ ٿي صحيح رهندو.“

”ها، پاءُ الطاف شيخ به ته ان پاسي اچڻ جي ڪيئي پيرا پُرخلوص ڪوٺ ڏني آهي.“

”سچ پچو ته مون کي مڙني ڏنل ملڪن مان سنگاپور ٿي وڌيڪ وڻيو آهي، صفائي سنائي، ساوڪ، تهذيب ۽ هر لحاظ کان، تڏهن ته وري وري ان پاسي وڃڻ سان دل نه ڀري آهي.“ محبوب چيو.
”توهان کي جي ايڏو پسند آهي ته پوءِ اسان کي ڪيئن نه وڻندو.“

”بس نه پوءِ سنڀت ڪيو.“

”ڪه؟“

”شڪ جي ڪا گنجائش؟“

محبوب وعدي وفا ڪرڻ ۾ دير ٿي نه ڪئي ته رشيد پٽي ۽ جهڙو حجابو دوست کيس موڪليل خط جي تهديد ٿي سدائين ’بيوفا محبوب‘ جي نالي سان ڪندو هو، جنهن تي محبوب پنهنجي مخصوص اسٽائيل واري محبوباڻي مَرڪ مرڪندي چونڊو هئس، ”اهو محبوب ٿي ڪهڙو جو وفا ڪري!“

.....

سموريون تياربون ٿي چڪيون ته محبوب جي ان اوچتي انڪشاف ويچارن ۾ وجهي ڇڏيو، ته سندس دوست ۽ ڪليگ شفيق چوڌري، پنهنجي پٽ موٽو گڏجي هلڻ لاءِ سنڀريل آهي ... سوچيم، الاڻي ڪهڙي طبيعت جو ماڻهو هوندو، سندس هر وقت جو ساٿ مٿان بور ڪري وجهي.... مٿان وري اڪيلي پٽ کي به ساڻ ٿو کڻي سو اسان جي سڪيلڊي سان ٺهندو به الاڻي نه.... ڪٿي وڙهي ڍانگا ٿيا ته سمورو سفر جهيڙن جهڙن نبيرون ۾ ئي ويهه ٿي ويندو .. اڳ جي سندن پيلهه چڙهڻ جي خبر هجي ها ته اهو پروگرام ڪهن ٻئي پيري رڪان ها، پر محبوب جي موڊ خراب ٿيڻ جي خوف کان ماڻ رهيس. هو ڪي ڳالهون ايڏو اوچتو ڪندو آهي، جو پوءِ انهن مان ڪنڌ ڪڍائڻ مشڪل ٿيو پئي. پر شفيق چوڌريءَ سان ملڻ کانپوءِ خبر پئي ته هو نهايت خوشمزاج، حاضر جواب ۽ چرچائي شخص هو. سندس يارهن يارهن سالن جو سنهڙو سڀڪڙو ۽ سڪيلڊو پٽ عاصم ته ماشاء الله ايڏو ذهين ۽ هوشيار، جو ڪنهن به ريت کيس ٻاراڻي ڪٽ واري ذهنن ۾ شامل نٿو ڪري سگهجي. مان ته چونڊس ته وڏن جي به جاءِ نه هئي. اهڙي ايڪسٽرا آرڊنري ذهن ۽ حافظي وارا ٻار گهڻو ڪري T.V جي نيلام گهر ۾ عجوبي طور ڏيکاري ويندا آهن.

.....

گرميءَ ۾ فارايسٽ وڃڻ جو ٻڌي هر ڪنهن ٿي مُند ٺاري وڃڻ جون صلاحون ڏنيون، پر ان جو انتظار ڪندي ڪندي ٻارن جون موڪلون ٿي پوريون ٿي وڃن ها.... ۽ ضروري نه هو ته محبوب به هر پيري اهڙيون فراخديون ڏيکاري....

ڪراچي لاءِ سهي سنڀري نڪتاسين ته آڪي باقي ڪَسر پوري ڪندي هوٽل ميڊوي تي يوسف شاهين هانءُ ڦاڙيندي چيو: ”گرميءَ ۾ وري فارايسٽ ڪيڏانهن ٿا وڃو، يورپ هلو ها ته مان به گڏجي هلانوَ ها، ڏکيٽ به ته ٻنهي پاسن جا ساڳيا آهن....“
 ”پوءِ هاڻ ٿي ڪٿي هلو نه.“ گڏجي چيو سين.

”هينئر تـوهان ٿي اچو، وري ٻئي ڀيري....“ هن هميشه جيان مشڪندي ائين ورائيو ڇڻ سچ پچ کيس ڪنڀيو ٿي وياسين. جون جي ائين تاريخ ڪراچي ايئرپورٽ تي رات جو ڏهين بجي ڪسٽم بريفنگ ۽ بورڊنگ ڪارڊ حاصل ڪري، اميگريشن فارم ڀري، سيڪيورٽي چيڪ بعد ڊپارچي لائونج ۾ اچي ايئرلنڪا جي انتظار ۾ سڪا ٿيندا رهياسين. اها چونڊ منهنجي هئي جڏهن ته محبوب P.I.A ۾ هلڻ کي ترجيح ٿي ڏني.

جهاز ۾ پير رکندي ئي لڳو ڇڻ ڪنهن سوڙهي سرنگ ۾ اچي قابو ٿيا هجون. مسافرن سان ٽمٽار ان ٽيپي ۽ ۾ ٺلهي هڪ اوباسيون ڏيندڙ ائرهوسٽيس هئي، تنهن ۾ به ڪو سوجهرو نه هو وري به زوري ۽ کيس سميتا پائيل سان پيٽي ڏسڻ جهڙو ڪيوسين. ڦڙڻائي نالي جي ته منجهس ڪا شئي ئي نه هئي شايد ته آڏين جي اوجاڳن ۽ لڳاتار آڏڀائڻ کيس نستو بڻائي ڇڏيو هو، البت ڳاڙهي ڪوٽن وارا يونيفارم پهريل به استيوارڊ چوڪرا وڌيڪ چست هئا، جن مسافرن جو ايئن ٿي خيال رکيو ڇڻ آهي جهاز ۾ نه هر سندن گهر ۾ ڪهي آيا هجن.

جهاز اڏامي اڃان ويرم ٿي نه گذري جو ڪجهه پريرو وارين سڀتن تان ’آيوو.... آيوو‘ جهڙي آوازن ۾ خوفناڪ رڙيون ٻڌڻ ۾ آيون، سمورا پئسينجر پريشان ٿي هڪ ٻئي جي منهن ۾ نهارڻ لڳا. مون سمجهيو ۳۳۰۰ فٽ بلنديءَ تي اچي شايد پائيلٽ کان جهاز هلائڻ وسري ويو آهي، جو ڊپ وچان دانهون نڪري ويون آڏس. پوءِ سا خبر پئي ته اهو پورهيت طبقي سان تعلق رکندڙ هڪ شامل پئسينجر هو جيڪو مرگهيءَ جي دوري سبب رڙيون ڪندي عجيب بي ڌنگي نموني سڀت تي پي لڙڪيو ۽ ڦٽڪيو، وات مان گيگ ٿي وهيس. ٽنگ ٻانهن ڪيڏانهن ٿي ويس، تنهن جي به کيس ڪا ڪل نه هئي. پوءِ به جهاز جي عملي مان ڪو سندس اوڏو ٿي نٿي آيو. کيس بي تحاشا التيون ڪندي ۽ هيڏانهن هوڏانهن ٽڪون اچلائيندو ڏسي، سندس ڀر ۾ ويٺل هڪ معزز شخص سڀت مان وومنگ بيگ

ڪڍي جيئن ئي ڏانهن وڌائي ته هن سندس هٿ کي اچل سان
پري ڪندي، منهن تي ٽڪن جو وسڪارو ڪري ڏنو. ان
بيهودگيءَ تي معزز شخص جي منهن جو پنو ئي لهي ويو، پوءِ به
ويچاري ضبط جو دامن هٿان نه ڇڏيو. ڪافي دير کان پوءِ عملي
جي ماڻهن کي ڪجهه خيال آيو ۽ اها سڪيلڌي ائرهوسٽيس ڪميءَ
جيان رڙهندي مرگهيءَ واري مسافر ڏي آئي ۽ هنجو سيٽ بيلٽ وغيره
ٺاهي، فريشنر سان منهن آگهي رهندي رهي. هو ساڳي حالت ۾
بي سٺ پيو هو، رکي رکي ٽنگون ٻانهون هڻندي، ڪن ۾ آگرڊون
وجهي 'آيو-آيو' جون صدائون بلند ڪندو رهيو. منهنجا ٽٽي
ٻار ۽ چوٿون عاصم اهو سڀ ڏسي ڏاڍا هميسيا پيا هئا جو 'آيو'
سندن وڌيڪ ويجهو هو. مون به دل ٽي دل ۾ ان گهڙيءَ کي ٽي
ملاوت ڪئي جنهن ۾ مون کي ان 'ٽيسٽ آف پيرادائز' ۾ چڙهڻ
جي ڪٽيءَ ڪٽيو هو.

.....

رات جا ٽي لڳي پنجويهه منٽ ٿيا هئا، جهاز بمبئي ائربورٽ
تي لهڻ وارو هو.... پريان شهر جون چمڪندڙ بتيون ڏسي سوچيم
ته انهن مان ڪاشاد جي گهر جي هوندي، ته ڪا گوبند پنجابي....
ڪا مهيش چندر ۽ دادا رام پنجواڻي جي گهرن جي.... مون اهي
روشمنون ڏسي ائين محسوس ڪيو، جهڙوڪ وار وري کين ڏسي
ورتو هجي.... پر اهي ته سڪڻا دلا سا هئا.... دل پريائڻ جا جوڻا جتن هئا....
جهاز پورو ڪلاڪ ڏهه منٽ ائربورٽ تي ترسيو ۽ ايتري
ٽي دير مان دريءَ مان بمبئي شهر ڏي بيوسي ۽ حسرت مان نهاريندي
رهيس ته ڪاش جيڪر ٿوري دير لاءِ وڃي پوئتي ۽ دادا رام پنجواڻي
جي طبيعت پڇان، بيگاهه وقت گوبند پنجابي جي فليٽ جو در
کڙڪائي کيس اچرج ۾ وجهان، مهيش، راجو ۽ هريءَ کي حيران
ڪريان.... پر تاج ڪچن فوڊ جي وين ۽ ائربورٽ تي ڪم ڪندڙ
عملي جي سُوپرن کان سواءِ مون ڪجهه به نه ڏٺو.... ڪنهن کي
به ڏسي نه سگهيس.

چار لڳي پنجويهه منٽن تي جهاز اڏاڻو ۽ ٻه ڪلاڪ پنجويهه،

منتڻ کان پوءِ، صبح جو اڌڪل ستين بجي 'ڪولمبو ڪاٽوناڪي انٽرنيشنل ائيرپورٽ' (Colombo Katunayake international air port) پهتو. جهاز مان ٿي سري لنڪا جي ساوڪ ڀري سرزمين جي ديدار اڪيون ٺاري ڇڏيون. اميگريشن ۽ ڪسٽمر ۾ ڪاٽڪليف نه ٿي، ڪلاڪ کن سامان جي اچڻ جو سو انتظار ڪرڻو پيو جن کي اتان جا ٽرينڊ ڪتا، 'ڇڱا مڙس' ٿي انسپيڪٽ ڪري رهيا هئا ته مٿان ڪا حشيش وغيره نه هجي. هڪڙو ته موٽن نوس نوس ڪري بئگون پليٽ ڪري رکيون مٿان وري ان خوف اچي ورايو ته ڪٿي انهن ملنگي مڙڪن موٽين ڪي، جيڪي تحفي ۾ ڪن دوستن کي ڏيڻ لاءِ ورتا هئاسين، سمگل ڪيل اصلي هيرا جواهر سمجهي پونڪي ڪا اهڙي فتويٰ نه ڏيئي وجهن جا پرديس ۾ پئي گهلرائي ته پوءِ ڇا ڪنداسين... غلطيون ته بهرحال انسانن ۽ ڪمپيوٽرن کان به ٿيو وڃن، هي ته وري به ڪتا هئا. ڪتو ذات ڪيڏو به ڪٿي ٽريننگ يافتہ ڇو نه هجي پر پنهنجي 'ڪٽائپ' مان ڪڏهن به ڪنڌ نه ڪڍائي سگهندو.

بهرحال محبوب دلاسو ڏٺو ته گهڻي ۽ جي ڪابه ڳالهه ناهي، اهي ڪتا رڳو حشيش جهڙين نشي وارين شين جا گولاڻو ٿيندا آهن. ائيرپورٽ کان ٻاهر اچي اسان ٽيڪسي ڪٿي جنهن کي سريلنڪا جا ٻه سؤ پنجهتر رپيا ڏيئي ڪولمبو شهر ڏي روانا ٿياسين.

موسم جهڙالي ته اڳي ئي هئي ويتر عرش قان موتي بوندن جهرمر لائي ڏني. چؤطرف ساوڪ ۽ قدرتي خوبصورت جي نظارن دل موهي ڇڏي، سمورو وايو منڊل دال چيني، لونگن ۽ ناريل جي سڳند سان واسيو پيو هو.

سفر دوران جاڳڻ ڪري مون کي ۽ ارم کي ٽيڪسي ۾ باقاعده جهوٽا ٿي آيا، ڪنڌ ڪڏهن اتر ته ڪڏهن ڏکڻ ڏي لڙي ٿي ويا. رکي رکي تڏهن ٿي اک کلي جڏهن محبوب خاص خاص جاين جڳهن جا نالا ٿي ٻڌايا پر جيئن ته ذهن ٽڪل ۽ ستل هو

تنهنڪري ڪا خبر ئي ڪانه ٿي پئي ته ڇا پيا ڏسون ... ڪيڏانهن پيا وڃون.

شهر اچي ڪجهه هوٽلون ڏٺوسين پر دل وٽان نه هيون، آخر گال روڊ تي هوٽل 'لنڪا آرچرڊ' وٺي، جنهن ۾ رزرويشن ڪرائي اچي ٿاڏنيڪا ٿياسين. هيءَ هوٽل گذريل ٽن سالن کان شروع ٿي آهي جنهن ۾ سامهون بالڪونيءَ مان سمنڊ جو دلفريب نظارو ۽ ساوڪ ڀريا ڊگها ناريلن جا وڻ ٿي نظر آيا. اها هوٽل اڪثر سري-لنڪا ۾ فلمايل پاڪستاني فلمن ۾ به نظر ايندي آهي، جنهن ۾ ٿير جا ماڻهو پڻ اچي رهندا آهن. هوٽل ته خوبصورت هئي پر ڪمرا به مٺي سهوليتن سان سينگاريل هئا: ٽي. وي، فون، فرج، ميوزڪ چينلس ۽ هر طرح جو انتظام هو. شاور وٺڻ کان پوءِ اسان ڪجهه دير آرام ڪيو. جيئن ته جهاز ۾ بمبئي جي تاج هوٽل جو ناشتو سنجهڻي يعني صبح جو چئين بجي سان ئي اچي مٿي ۾ لڳو، تنهنڪري پنهنجن جو جلدي بڪ لڳي. مانيءَ جو ته تجربو ئي ڪرڻو هو، ان خيال کان هڪو ڦلڪو گهرايو سين. جيتوڻيڪ اتي ڪوڪونٽ آيل ۾ پڇائين، گرم مصالحه مرچون ۽ کٽاڻ گهڻي استعمال ڪن پوءِ به ماني سواڊي هئي. 'پرل رائيس' چانورن جو هڪ خاص قسم هو جنهن کي پهريون ڀيرو اتي ڏٺو. چڻ ننڍڙا ننڍڙا موتيءَ داڻا....

هوٽل جا ڪارا ڪوجهڙا بيرا ڪافي خوش اخلاق ٿي ڏنا جنهن سبب سندن ڪوجهڙاڻپ جهڪي ٿي لڳي. گرامر کان آجي اهڙي ته فرفر انگريزي ڳالهائين جو مغز کي به چار ڦلاڙيون ڪارائڻ بعد ٿي ٿي سندن ڳالهه سمجهه ۾ آئي. پر پوءِ سو جلدي هري وياسين. ماني کائڻ بعد ٻار T.V ڏسڻ ويهي رهيا ۽ محبوب، پنهنجي دوست وڪرم سان فون تي ڳالهائڻ لڳو، جيڪو ويرم ٿي نه گذري جو پنهنجي زال نادره سان گڏ هوٽل اچي پهتو، ۽ ٿوري دير جي ڪچهري بعد اهو چئي موڪلايائين ته هو رات جو وري ايندو ۽ اسان کي ڊنر لاءِ پنهنجي گهر وٺي هليو.

شام جو پنڌ پنڌ شهر جو ڪجهه حصو ڏسڻ نڪتاسين،

جيئن ته هلڪي برسات اڃان تائين پئجي رهي هئي، تنهنڪري پاڻ سان آندل چٽي استعمال ڪرڻ جو وجهه هٿان نٿي وڃائڻ چاهيم، جيڪا پيڪنگنگ دوران محبوب ڪيڏن جي صلاح ڏني هئي، جيئن رستي پنڌ هلندي اتي جي تيز آس ۽ برسات کان ڪجهه بچاءُ ٿي سگهي. اها خوش قسمت چٽي انهن بدنصيب چٽين مان هڪ هئي جنهن جو مس وڃي ڪو مورت کليو هو. جڏهن به پرڏيهي دوستن وٽان سوکڙي ۾ دلڪش رنگن واري ڪا خوبصورت چٽي ملندي اٿم ته خوش ٿيڻ بدران هانءُ اصل سڙيو وڃي، ڇاڪاڻ جو اسان وٽ مخصوص ماحول ۾ پاڪستاني عورتن جو ڪرستانن جيان ذري پُرزي چٽيون کڻي هلڻ جو رواج ڪونهي، باقي رکشا يا ڪار ۾ ته چٽي کڻي نه ويهجي ها!

چٽي جو چٽ ڪلندو ڏسي ٽنهي ٻارن ٻوڙي اچي ان هيٺ جاءِ ورتي، اهو حال ڏسي مون اتي ئي کڻي چٽيءَ جي پچر ڇڏي. پر ٻارن جو نئينءَ مان چٽي ڪٺي، سو ڊپ اچي لڳم ته ڪٿي انهن جي چڪ چڪان جي نتيجي ۾ پويان ايندڙ ڪنهن ماڻهوءَ جي اک نه نڪري پئي، جنهن تي تامل ۽ گوريلا نه مچرجي پون. ڪولمبو جي رستن تي ٽريفيڪ گهٽ هئي ته بسون به چوٽي، مفلر، اسڪارف، رومال ۽ شعر و شاعري جهڙن تڪلفاتن کان آجئون تاجون نظر آيون، جنهن ڪري واقعي بسون ٿي لڳيون ۽ ڪنهن ’چريٽر هيٺ‘ اوباش منش جو ڏيک بنهه نٿي ڏٺائون. شهر گهجندي پهريون مشاهدو اهو ماڻيم ته گاڙهو رنگ اتي جي ماڻهن جو من پسند رنگ آهي، جيڪو سڀني ۾ نمايان هو پوءِ ڪپڙا هجن، فرنيچر يا ٻي ڪا شئي. چوڌاري ساوڪ ڀري فضا ۾ اهو رنگ سنهالين توڙي تاملن جي تڪي سانوري رنگت تي جڙي جڙي ٿي ٺهيو. ننڍا وڏا ۽ جوان ته ٺهيو ڪيتريون ئي ٻوڙهيون زالون به شوخ گاڙهي رنگ جي ساڙهيءَ ۾ نظر آيون، جڏهن ته اسانجي تهذيب مطابق عمر جي ان حصي ۾ ڪا عورت يا مرد اهڙي جسارت ڪري نه لوڪ ۾ مهڻي هاب ٿي پئي. گاڙهي رنگ ڪي

پسند ڪرڻ جو اهو عالم هئڻ جو سوڌر جي گوشت کي به گهاڙهي رنگ ۾ ٽوپو ڏياري هوڏلن ۽ دڪانن تي ٽنگيو ويٺا هئا ته جيئن خريدار هر ڪجي ۽ چڪجي اچن. اهو ساوڪ ۽ کوپري جي تيل استعمال جو ئي ڪرشمو ٿي ڏنو جو سواءِ ايڪڙ پيڪڙ ڪراڙن جي ڪنهن کي به چشمو پاتل نه هو. سري لنڪا غريب ملڪ هئڻ جي باوجود دل جو نهايت امير آهي. اڪين جا عظيم دنيا ۾ سڀ کان وڌيڪ ان ملڪ طرفان ٿي ڏنا وڃن ٿا.

اتي جون عورتون ۽ نوجوان ڇوڪريون ميڪاپ ۽ ٺاهه ٺوهه کان بنهه بي نياز آهن، نه ڪجھل ڪانيون نه پاڻوڊر پوڇا نه ٿي لپسٽڪ لپ، بيحد ساديون سڃاهڙيون. وارن جو اسٽائل به ذري گهٽ سڀني جو ساڳيو، عام طرح سنئين سينڌ ۽ لسڻي پٽي سان هڪ سڌي چوٽي يا وڌ ۾ وڌ منجهل نموني گهنڊيدار وارن جو هڪ پوني تيل ڪنڊون، جيڪو هوبهو ڪجي ۽ واري سنڌي بهاري جون سڪون پيو لاهيندو، مٿان وري رستي پنڌ هلندي چپل به خيرڪو پائينديون، پيرين آگهاڙي پيون سمورا گشت ڪنديون آهن. دفترن ۾ ڪم ڪندڙ به سؤ سيڪڙو سادگي ۽ جو نمونو، البت ايئر هوسٽيس سندن پيشي جي لحاظ کان نالي مٿان ٿي سهي پر ٽاڪ ڦوڪ واريون ٿي ڏٺيون. مور جي چاپي سان Low Neck بلاؤز واري گهاڙهي بارڊر سان ساڻي رنگ جي ساڙهي، وار ڪٽيل ته ڪي سيٽ ٿيل. گهاڙهي لپسٽڪ، اڪين تي گرڻ شيد باقي پاڻوڊر ۽ بلشر بنهه نه هئڻ جهڙو. سري لنڪا ساڻوسٽابو ملڪ آهي. جنهن جي ڪل آبادي

۱۴۰۸۵۰,۰۰۱ آهي، جنهن ۾ وڏو حصو ٻڌ ڌرم وارن جو ٿو رهي تنهن بعد هندو، ڪرستان، مسلمان ۽ ٻيون قومون آهن. اتي جي ماڻهن جو خاص پيشو زراعت آهي، جنهن جا مکيه فصل چانور، چانهن، رٻڙ، گرم مصالا ۽ ناريل آهن جيڪي ٻين ملڪن ڏانهن ايڪسپورٽ ڪيا ويندا آهن. معدنيات ۾ به اهو ملڪ پٽ تي ناغي، هتي جا قيمتي پٿر جهڙوڪ ريڊ روبي، ڪيٽس آئي، ذرقان، سفائر، ٽوپاز ۽ ٻيون استون دنيا ۾ نهايت مشهور آهن، خاص ڪري

”بيگمات“ طبقو انهن لاء چٽاڻپ جي حدن تائين ماندو ٿي مرندي
 آهي ۽ جتي چار بيگمات گڏجي ويهنديون، اتي انهن پٿرن جو پاڻ
 شروع ڪري ڏينديون. ياد اٿم انڊيا ۾ اهڙي صفتن واري هڪ
 بيگم مون کان اوچتو سوال ڪندي پڇيو،
 ”تو وٽ ڊائمنڊ آهن؟“

مان ان بوکڙاڻپ پرڻي بي ٽڪي سوال تي حيران ٿي وئي
 هيس ۽ سوچيم ته جي هجن به ڪٿي ته ’شڪاريءَ جي ڪٺيءَ مان
 ڪنهن کي هوند شڪر‘ جيان هن کي ڪهڙو هوند شڪر.... کيس
 تنهائين تشويع ۾ وجهندي ورائيم،
 ”اهي ڇا ٿيندا آهن؟“

ان مهل ان عورت جا تاثرات ڏسڻ وٽان هئا.
 ڪلاڪ ڏيڍ ۾ هوٽل جي اوسي پاسي واريون چڱيون جايون
 گهمي ورتيوسين. ان دوران هڪ مانڊڙيءَ تي پهريون ڀيرو ناريل
 سان مشابھت رکندڙ تازيون سوپاريون ڏسڻ جو اتفاق ٿيو. انهن
 تان بچ يا خول لاهڻ سان سوپاري ايڏي ته نمائي ۽ مسڪين
 لڳندي جو ڏسي قياس پيو ٿيندو ۽ کولي کائڻ بدران پائڻجي ته وري
 ان خول ۾ جيئن جو ٿيئن بند ڪري ڇڏجيس.

ان سوچ منهنجي ذهن ۾ ’آدي سهڻي ته ڪهڙي ڪم
 دي، نه آدي جو گهي نه آبي جو گهي‘ واري چواڻي جي ياد تازي
 ڪري ڇڏي. بهرحال دڪاندار ڪجهه اڳ ۾ کليل ۽ نرم
 سوپاريون ڏنيون جيڪي عادت نه هئڻ جي باوجود به شوق ۽ تجسس
 ۾ بي تحاشا کائي وياسين. واپسيءَ تي گال روڊ جي پوسٽ آفيس
 مان ٽڪليون لفافا وٺي اچي هوٽل پيڙا ٿياسين....

مينهن اڃان جاري هو، اتي جي بجلي ۽ فون وغيره جو انتظام
 نهايت بهتر ٿي لڳو جو لڳاتار مينهن پوڻ سبب به متاثر نه ٿيو، اسان
 وٽ ته بجليءَ جي خرابيءَ جا الزام مينهن تي ايڏا ته مڙهيا ويا
 آهن، جو مرڱو وسڻ ئي ڇڏي ڏنو اٿس، پوءِ به تقريباً هر
 روز ڪيئي ڀيرا بجلي وڃڻ جي ڪيڪ بڌل آهي. ڌاڙن، ڪرفيوئن

۽ خونريزين کان علاوه اوندهم، اندوڪار ۾ گهٽ ٻوست ۽ مچر ته
ڪٿي هاڻ غريب عوام جو مقدر بڻجي ويا آهن پر ملڪ لاءِ به
لوڊشيدنگ جي نالي رات ڏينهن جون اونڌايون نياڳ جون نشانليون،
وڏن چواڻي ته ڪو چڱو سوڻ يا سُگن ناهن....

رات جو جيئن ته محبوب جي دوست وڪرم سنگهي ۽
سندس زال ناديره اسانجي دعوت ڪئي هئي تنهنڪري هو ستين
بجي سان ئي اسانڪي وٺڻ لاءِ اچي پهتا.

وڪرم سان محبوب جي ڄاڻ سڃاڻ ڪجهه سال پهرين
مليشيا ۾ فرٽلائيزر ڪورس ڪرڻ دوران ٿي هئي، جيڪا پوءِ اڳتي
هلي گهري دوستي جي رنگ ۾ رنگجي وئي، جڏهن ته ناديره به مون
سان خط ٻٽ جو رستو رکندي پي آئي آهي. منهنجي ساڻس اها پهرين
ملاقات هئي. کيس به ٻوليون ٿي آيون انگريزي ۽ سنهالي؛ جن مان
سنهالي سندس مادري زبان آهي. جيئن اڪثر ٻولين جا ڪي لفظ
هڪ ٻئي سان ملندڙ جلندڙ ٿين، تيئن سنهاليءَ جا ڪي لفظ سنڌيءَ
سان ملندڙ ڏسي خوشي ٿي. گهر ڪي چون گدر، پُٽ ڪي پُٽ،
ڌيءُ ڪي ڌيا، ماءُ ڪي امان، پيءُ ڪي اڀاءُ.

وڪرم ۽ ناديره سان ڳاڙهي رنگ جي ڪار ۾ ويهي سندن
گهر پهتائين ته سمورو فرنيچر ۽ پردا ڳاڙهي رنگ جا ڏسي ويتر
پڪ ٿيم ته اهو رنگ سري لنڪا وارن جو پسندیده آهي. ناديره پڻ
ان ڳالهه جي تائيد ڪندي ٻڌايو ته اهو رنگ خاص طور وڪرم
جو به فيورٽ آهي، تڏهن مون ڏٺو ته کيس بشت به ڳاڙهي پهريل
هئي. وڪرم اتي جي فرٽلائيزر ڪمپني ۾ مئنيجر آهي ۽ ناديره
به هڪ ڪمپني ۾ نوڪري ڪندي آهي ۽ اڄوڪي دور جي
ضرورت به اها آهي ته گڏجي ڪم ڪجي، نه ته هڪ ڪمائي واري
تي سڄي گهر هلائڻ جو چيڪو بار اچيو پئي، تنهن ڪي ته اهوئي
ڄاڻي ٿو.

ناديره جي نالي لاشڪ ته مونکي حيرت ۾ وڌو ڇو ته پاڻ
ٻڌترم سان تعلق رکندڙ هئي. ٻڌايائين ته اهو نالو انڊين ايڪٽرس

ناديرہ جي نالي کان متاثر ٿي سندس ماءُ هن تي رکيو هو .
کيس به ننڍڙا ۽ پيارا ٻار آهن، پٽ جو نالو شيهان ۽ ڌيءُ جو وري
شيوونتي ڪوشيليا....

ڊنر نهايت لذت ڏيڻ هئي پر سري لنڪا جي وڻن تان لٽل
تازين ۽ نرم سوپارين وات سان هاجا ڪري ڇڏيا، تنهن ڪري
مرچن مصالحن واري ماني کائڻ کان لاچار ٿي پيس. اهو حال ڏسي
ناديرہ تازو پيئل ناريل آڻي ڏنو، جنهن کي ڇٻاڙڻ سان هڪدم
فرحت اچي وئي.... ڇڻ ڪو جادو جو ڪرشمو هو.... اها صورتحال
ڏسي ناديرہ تيهائين ڦونڊجي وئي، ۽ ويٺي ناريل جون خاصيتون ٻڌائڻ.
اها خبر ته مون کي به هئي ته ناريل جا وڻ خط استوا جي ويجهن
ملڪن ۾ ٿيندا آهن. خاص ڪري سري لنڪا ۽ بنگلاديش ۾ ته
اهي تمام گهڻي تعداد ۾ ٿين، پر ناديرہ ناريل جي باري ۾ وڌيڪ
ڄاڻ ڏيندي ٻڌايو ته اتي جي ماڻهن لاءِ ناريل نهايت ڪارائتي
شيئي سمجهي وڃي ٿي؛ ايتري قدر جو سندن زندگيءَ جو دارومدار
به ڪنهن حد تائين انهيءَ تي آهي. ناريل کائيندا به آهن ته ان جو
کير به پيئندا آهن، ان مان تـاڙي ۽ سرڪو به ٺاهين، مون هن
جون گالهليون ڏاڍي دلچسپيءَ سان ٿي ٻڌيون، اهو ڏسي هن
هڪاري وڌيڪ ناريل جا فائدا ٻڌائيندي چيو، ”غذائي اعتبار کان
به ناريل جي استعمال ۾ فائدا ٿي فائدا آهن، جگر کي طاقت ڏيڻ،
نظر کي تيز ڪرڻ، رت وڌائڻ، بـُٽ کي پرڻ، ماما جي بيماريءَ
کان بچائڻ کان علاوه ٻين ڪيترين ئي بيمارين ۽ جسماني ڪمزورين
جو علاج ناريل آهي. ذیابيطس جي مريضن لاءِ ته ناريل جو کير
وڏي نعمت آهي.“

بنگلاديش ۽ سري لنڪا جي عورتن جا وار ڊگها ۽ چمڪيلا
به انڪري آهن جو اهي ناريل جو تيل استعمال ڪنديون آهن....
اسان وٽ نفيس طبع ماڻهو پڻ وارن ۾ اهو تيل استعمال ڪندا
آهن، جڏهن ته ڪيترا وري انهيءَ کي خشڪ ڇاڻائيندي وار وڌائڻ

جي شوق ۾ ڪڙو تيل استعمال ڪن. جنهن سان سندن سارو وجود آچار جي برقي بئجيو پئي، کين ته شايد اهڙي خبر نٿي پئي پر سندن شخصيت جو ڏاڍو خراب اثر ٿيو پئي. وارن کي ٿوڻن ته به تيل جي ان وٽندڙ ڇٽ نه رڳو سندن مٿي مان پئي ايندي، پر ان ڇٽ سان سمورو وايو منڊل هند بستر، ڪٽ ڪٽولا، ڪمرا ڪوٺيون مستقل طور واسجيو وڃن.

اسان وٽ ڪانٽن چمچن سان کائڻ جو رواج عام ٿيندو پيو وڃي پر ڪولمبو جي ماڊرن گهراڻن ۾ به چمچن سان کائڻ جي هروڀرو ايڏي محتاجي ناهي، پوءِ به ايتيڪيٽ جو خيال رکندي ماني شروع ڪرڻ کان اڳ وڪرم اهو چئي اسان کان اجازت گهري ته **Can we use our fingers?** مونکي سندس پڇڻ جو اهو مهذب انداز وڻيو. مون کين خاطري ڏياري ته اسين به جيسين ڪاڏي کي آگرين سان چهي محسوس نه ڪريون، تيسين مانيءَ جو مزو ئي نه ايندو. بهرحال ٻار ته چمچي سان ئي کائڻ تي هريل آهن ۽ اسان کي به ڪڏهن ڪڏهن محفل جي ادب آداب کان چمچو ڪانٽو استعمال ڪرڻو پوندو آهي. منهنجي ڳالهه ٻڌي سندن چهره تي اطمینان جهلڪندو نظر آيو.

ناديره ٻڌايو ته هوءَ اڄڪلهه اليڪٽرڪ آرگن پئي سگهي. مانيءَ کانپوءِ هن اسانکي خوبصورت ڏنن وارا ڪيترائي سنهالي گيت ٻڌايا، جن اڄوڪي شام کي يادگار بنائي ڇڏيو. جڏهن ڪافي دير اچي ٿي ته ان قربائتي جوڙي کان موڪلائڻو پيو. هو ڪار ڪڍي ساڻ هليا. وات تي هنن اسانکي ڪولمبو جون ڪيتريون ئي مکيه جايون، جهڙوڪ پريزيڊنٽ هائوس، پرائيمسٽر هائوس، اسيمبلي بلڊنگ، ٽي. وي. اسٽيشن، ٽيمپل وغيره ڏيکارڻ کان علاوه مسلمانن جي هڪ خوبصورت مسجد جو ديدار به ڪرايو، جنهن تي پريان ٿي پٿرو، ڪلمو پاڪ رسول جو وڏن ڪرن ۾ لکيل هو.

گال روڊ تي ئي سري لنڪا براج ڪاسٽنگ جي عمارت ۾ هئي جنهن تان سنهالا، تامل، انگريزي، اردو ۽ هندي سميت ڇهن ٻولين ۾ پروگرام نشر ٿيندا آهن. گال روڊ تي ڪيترن ئي ملڪن جون ايمبيسيون ۽ سپر اسٽوز پڻ هئا.

تعليم جي لحاظ کان سري لنڪا ڪنهن به سڌريل ۽ ترقي يافته ملڪ کان گهٽ ناهي. ايشيا ۾ اهو هائيسٽ ريت آهي ته اتي جي آبادي اسي سيڪڙو کان به وڌيڪ پڙهيل آهي. اڳي تعليم جو ذريعو صرف انگريزي هو پر هاڻي مادري زبان ۾ به شروع ڪيو اٿن. انگريزي زبان هتي جي شهري زندگيءَ ۾ عام جام ڳالهائي ۽ سمجهي ويندي آهي. جنهن ڪري ننڍا ننڍا دڪاندار پٺيان وارا، کير وارا خواهه روڻي وارا به 'يوئل انگريزي مون ڪي سيڪڙي آهي، گت، گت، گت، گت ڪرڻي آهي.' واري زمري ۾ آچيو وڃن ٿا.... اها جاکوڙ به ان ڪري جو هتي تعليم يونيورسٽي جي ليول تائين مفت آهي ته هاسپيٽيلائيزيشن به ڪري. ان مان ثابت ٿيو ته اتي جي حڪومت کي پنهنجي عوام جي تعليم، ترقي ۽ صحت جو ڪيترو نه اونو آهي.

سري لنڪا توڙي جو غريب ملڪ آهي، تڏهن به اتي سواءِ ڪنهن مددور محتاج جي ڪوبه فقير، فقرو نظر نه آيو. اسان جو ملڪ نالي ۾ غريب ملڪ سڏايو وڃي ٿو جنهن جون همدرديون حاصل ڪيو ويٺو آهي، جڏهن ته چؤڦير اميرن ۽ فقيرن جي لاءِ لڳي پئي آهي. اها جي غربت آهي ته پوءِ اميري لاءِ ڇا هوندي، باقي سفيد پوش وچولو ۽ ايماندار طبقو ته هر دؤر ۾ پشتان پشت پيو پيڙهيو آهي. هوئل پهچي، ناديره ۽ وڪرم کان موڪلائي، ڪمرن ۾ اچي صبح جو 'ڪينڊي' ڏي وڃن جون تياريون ڪرڻ لڳائين. توڙي جو ڪينڊي ۾ هلندڙ فسادن جي ڄاڻ به هئي پر ڪولمبو اچي ڪينڊي نه گهمجي، سا ان سفر سان سراسر زيادتي هئي. تنهن ڪري ڪجهه رسڪ ته بهرحال کڻڻو ئي پيو.

اٿرپورٽ تان هوٽل تائين اٿڻ وارو ساڳيو ڊرائيور اسان جي چوڻ موجب پنهنجي وين کڻي صبح جو ستين بجي سان اچي پهتو. جنهن سان گڏ اسين سٽي جڻا ڪيندي لاءِ روانا ٿياسين. اسان جي خوشقسمتي هئي جو اتي ايندي ئي موسم جهڙالي ٿي پئي هئي، پر خطاستوا ويجهو هئڻ ڪري ٿوري دير لاءِ به جيڪا اس ٿي نڪتي سا غضب جي ساڙيندڙ ۽ ٽڪي هئي. جي موسم جهڙالي نه هجي ها ته شايد اها اس هلندي چلندي ئي روست ڪري وجهي ها. شابس هجي ويچارن سنهالين کي جيڪي ان اس ۾ روست ٿي ٿي هاڻ پـائدار ڪوئلو بڻجي پيا آهن. پهاڙن مٿان ٺهيل ڪيندي جو قدرتي طور خوبصورت شهر، ڪولمبو کان ٻاهتر ميل پري ۽ سمنڊ جي سطح کان چڱي مٿاهين تي آهي.

شهر کان نڪتي اڌ ڪلاڪ مس ٿيو جو واٽ تي وين کي اچي چٽو لڳو، جيترو ڊرائيور اهو ٺيڪ ڪري تيترو ڪا دير هيٺ لهي ناريل جي وڻن جي ٿڌي چانو ۾ ٿي ويناسين. پر پاسي رهندڙ غريب عورتن جو گذران ئي ناريل تي هو، جن ڪيترائي ناريل ساڙي انهن کي وڪڻڻ لاءِ صاف ٿي ڪيو. هتي عام طور سان پن قسمن جا ناريل ٿين. هڪڙا پيلاڻ مائل، جن کي چون **King Coco**. ان ۾ رڳو پاڻي ٿئي ۽ ٻيا گردار جن کي خاص مشين سان ڪاٽر ڪري يا ٽڪرن جي صورت ڏئي آهي. هتي ٻيا به ڪيترائي فروٽ ٿين. واٽ ويندي يا رستي پنڌ هلندي ناريل سميت ٻين اڀل ۽ ڪيلا ته هر دڪان تي جهجي تعداد ۾ نظر ايندا پر ڪيلا ڏسڻ سان ئي خبر پئجي وڃي ته اهي عمدہ ڪوالٽي جا ناهن.

وين ٺهندي ئي وري جبلن جي وچ ٿي وڃ مان ڪيندي ڏي سونهن ۽ سرهاڻ ڀريو سفر شروع ٿيو.... حدنگاهه تائين ساوڪ ٿي ساوڪ پڪڙيل هئي. فضا ۾ ٿڌڙي هير جي هر جهوٽي سان ناريل ۽ گرم مصالحن جي وڻن مان ايندڙ خوشبوءِ، دل ۽ دماغ کي معطر ڪندي راحت ٿي پهچائي. چوڌري پنهنجي نظر جو چشمو لاهي ان سموري

ساوڪ ڪي چڻ اڪيلي سر پنهنجي اکين ۾ جذب ڪرڻ ٿي چاهيو،
اسان جي اکين به چڻ ساھ ڪڍي ڪڍي ان مھڪ ڀري ساوڪ ڪي
ٿي پنهنجي اندر سمايو.... محبوب ته هونءَ ٿي نيچر جو شيدائي،
سو ته انهن نظارن مان ڀاڄي به نٿي ڀاڄيو پوءِ به اسان کي ڇڏي
ڇڏي جي ڇاڻ ڏيندو ٿي هليو ...

”هي بائبل راڪ آٿو، چون ٿا هتي حضرت آدم پهريون
قدم رکيو....“

سوچيم، ’آبھرا قدم‘ ڪٿي نه جنت مان ڊوهجي ها، نه ٿي
اسان کي جيئن جي جرم ۾ دنيا جو جهنم پوڳڻو پئي ها....
”هي اهو قديم وڻ آهي جنهن کي سدائين هزارين ڇمڙا
جهٽا پيا هوندا آهن....“ محبوب چيو. اسين ڪن ڏانهس ۽ نظرون
نظارن ۾ ڪهايو چڻ ڪنهن آسماني دنيا جو سير ڪري رهيا هئاسين....
شاهي وڻن جي جهنڊن مان، ٻهاڙن تان وهندڙ شفاف جهرڙا کير جي
نهرن جيان ٿي ڦٽي نڪتا.... مون کي لڳو هيءَ آها ٿي جنت
هئي جتان آدم تڙجي نڪتو هو.

فوٽا ڪڍائڻ لاءِ جهرڻ وٽ اچي ان جي شفاف ۽ بي داغ
سندرتا مان پڪ ڀري پيئڻ کان پوءِ هٿ منهن ٽوڙي فريش ٿياسين....
وڻن جي جهرمتن ۾ جبلن جي سيني مان ڦٽندڙ انهن دلڪش جهرڻ
جون قطارون، مون کان ڪڏهن نه وسرنديون ...

هيٺ زمين تي جبلن جا ننڍا ننڍا سليٽي سرمڙي پٿر ائين ٿي
ڇمڪيا چڻ ڪي قيمتي جواهر هجن. مرشد جي جيمني استار واري
واپاري ذهن هڪدم اسڪيم پيش ڪئي ته اهي ڪٿي هلي پاڪستاني
بيگمات کي لکن ۾ وڪڻجن.... اسان سندس ان معصوم پر اٽڪلي
اسڪيم تي کلي پياسين.... پر ڪو عجب ناهي جو اهڙا بيوقوف
به دنيا ۾ گهڻي پيا آهن جيڪي گري قيمت کي ٿي شئي جي سچي
هئڻ جو دليل سمجهندا آهن، پوءِ چاهي ٿڪو ملهه به نه لهندي
هجي. بهرحال پٿر قيمتي هجن يا بي ملهائڻا، خوبصورت نانءُ ڏيئي
انهن جي ڪٽ ۽ قيمت به ته انسان ٿي ٿو ڪري، نه ته اهي

محض پٿر ئي ته آهن....

اهو سوچيمرئي پئي جو اوچتو لوهي ٽوپلا پاٽل کي ماڻهو
وين کي ورائي ويا ۽ اڳتي وڃڻ کان روڪيائون. جيئن ته ڪينديءَ
۾ فساد پي هليا تنهنڪري ان صورتحال کان پل لاءِ هيسائي ڇڏيو،
پوءِ سا خبر پئي ته اهو ڊائنامائيٽ سان پهڙا اڏائڻ وارن جو عملو
هو. ويرم ئي نه گذري جو دل دهلائيندڙ ٺڪاءُ ٿيو ۽ پٿرن جا وڏا
وڏا ٽڪر هيڏي هوڏي اڏامڻ لڳا.... ڪجهه منٽن بعد جڏهن ٺاپر
ٿي ته اسان کي به اڳتي وڃڻ جي اجازت ملي.

وات تي هتان جي باٽڪ پرنٽ فيڪٽري ڏسڻ جو وجهه
مليو. ڪاٺن جي هڪ رواجي اسڪارف جي قيمت آتي جا ۱۲۵ رپيا
۽ پاڪستاني پنجهتر رپيا هئي.... جڏهن ته وڏ ۾ وڏ ٽيهه پنجهتيهه
رپيا هئڻ ڪيندي هئي. اهڙي ريت ٻيون به ننڍيون ننڍيون شيون
ڪافي مهانگيون هيون. ٻين ملڪن جي پيٽ ۾ پنهنجي ملڪ ۾
نهنڙن شين جي سستائي ۽ پائيداريءَ جو پتو ٻاهر اچي پئي ٿو، پر اها
انسان جي نفسيات آهي ته پنهنجي شين تي اڪ مرڙي گهٽ ٻڌندي
آهي.

محبوب ۽ شفيع چوڌري کي اچي چانهه جي پاڙ ڪنيو،
تنهنڪري ٻارين ٻچين سوڌو پاسي واري ريسٽورينٽ ۾ ڪاهي پياسين،
جتي ڪافي ”مسلمانيت“ چانيل هئي. ڏاڍا ڪلما وغيره فريئر ٿيا
پيا هئا ۽ ماحول به ڪرفيوناڪ حدن تائين سانتيڪو اسلامي هو.
پر جيئن ئي ٻارن جي نظر ٻيرن جي يونيفارم تي پئي ته اچي ڪيل ۾
چٽا، چو ته اچي ملڻ جي سنهڙي گوڏ ۽ ان تي پتلون وارا بيلٽ،
قميص ۽ اڇيون ٽوپيون پائي هو ڏاڍا انوکا ۽ ڪل جهڙا ٿي لڳا.
باقي عام طرح سان ته هتي جي مردن توڙي عورتن جو لباس لنگي
۽ بلاؤز يا ننڍي قميص ٿئي.

سافٽ ڊرنڪ ۽ چانهه پي اسين اڳتي وڌياسين. ڪيندي
ڏانهن ويندي، رستي تي ڪيترائي ننڍا ننڍا گهوٽ آيا. ’ڪاجو گاما‘
نالي گهوٽ وٽان لنگهندي ڊرائيور معنيٰ خيز نموني ڪلندي محبوب

کي چيو، ”اها جاء ڏسڻ وٽان آهي....“

هن پنهنجي ڳالهه اڃان ختم ٿي ڪئي جو روڊ جي ساڄي پاسي باؤنڊري وال اندر جوڙيل ڊڪائون مان، ڪيٽريون ٿي نوجوان نوخير چوڪريون ۽ عورتون ٻاهر اچي، باؤنڊري جي ويڪري پٽ تي آيون ٿي، ٿڌا ڏيئي ڏيئي ۽ تازيون وڄائي وڄائي اسان کي پاڻ ڏي متوجہ ڪرڻ لاءِ سڏڻ لڳيون. هلندڙ وين مان اهو نظارو ايڏو تہ دلڪش ۽ دلغريب لڳو جو ماڻهو نہ چاهيندي بہ انهن ڏي چڪجي ٿي ويو. کين پهريل شوخ رنگن وارا لباس ايڏا تہ موھيندڙ ٿي لڳا چڻ ماحول ۾ ھوليءَ جا تڪا رنگ بادلن جيان ڇانئجي ويا هجن. مرڪون ۽ ٿڪ وکيريندي هر چوڪريءَ وڏي ادائن سان نہايت زور ڀريندي بہ چار داڻا ڪاڇن جا ٽيسٽ ڪرڻ لاءِ مجبور ٿي ڪيو، تہ جيئن اهي پسند ڪري ڪانئس خريد ڪجن. چالاڪ ۽ ڦورو بہ واھ جون هيون. چئن داڻن واري ڪاڇن جي ننڍڙي ٽيلھڙي جا پنجويھ رپيا وڏي اعتماد سان ٿي طلبيون. ان دوران بہ ٿي ننڍڙا ٻار اسان کي ورائي ويا:

‘Madam, I need Book for my School.’

هڪ نينگر گستاخيءَ جي حد ڪندي؛ شفيق کي پهريل آس کان بچاءُ واري نئين ٽوپي ڏي اشارو ڪندي چيو،

‘I need this Cap.’

اهڙي طرح ڪنهن کي پين لاءِ ڏوڪڙ ٿي ڪپيا تہ ڪنهن کي ڪتاب لاءِ. هئي تہ اها نسوري رڻ، پر جيئن تہ اسڪول جونالو وچ ۾ اچي ويو، تنهنڪري ان کي پيشي وارانہ رڻ جي کاتي ۾ شامل نہ ڪري سگهياسين، هونءَ اهي ٻار برابر پڙهڻ وارا لڳا پي. شفيق جي تہ ’ڪاجو گاما‘ مان چُرڻ تي دل ٿي نٿي ٿي، پر محبوب کيس واپسيءَ تي وري اتان ڦيرو ڏيارڻ جو آسرو ڏيئي وين ۾ آڻي سوگهو ڪيو.

ڪينڊي پهچي، ٻڌترم جي عاليشان مندر **Kandy Lag** مان پير گهٽائي، اسين سامهون واري ’ڪينڊي هيٺي ڪرافٽ

سينٽر ۾ داخل ٿياسين، جتي سري لنڪا جي سڄي ثقافت اچي گڏ ٿي هئي. سجاوٽ جي هر سامان کان وٺي اينٽيڪس، هينڊلوم، جوئلري، عاج، پتل ۽ ٽامي جون انيڪ شيون ۽ ٿانوَ ٿپا موجود هئا. سووينٽر طور ڪجهه شيون وٺندي ڏسي، شفيق چوڌري مون کي شاپنگ ۾ وڏو ايگسپرت سمجهندي، سندس زال لاءِ پسند ڪيل جوئلري بابت صلاح مشورا وٺڻ لڳو. ڪجهه دير ته ها ۾ ها ملائيندي رهيس پر چڱي دير سينٽر ۾ ڪاٺ جي ٻوٽاڙن، شيشمر جي هاتين، ڏوين، چڪرن، چمچن ۽ نواردات جي وچ ۾ بيٺ ڪري اچي هانءُ منجهيو، تنهنڪري محبوب ۽ شفيق کي چيم ته پاڻهي ويهي شاپنگون ڪيو مان جيتوڻيڪ ٻارن وٽ ٿي وڃان.... ٻاهر ايندي مهڙ ۾ ئي ڪاٺونٽر تي ويٺل هڪ وٽندڙ چهري واري عورت تي نظر پئي، جيڪا ڏاڍي پيارن مان ارم سان ڪچهري ڪرڻ ۾ مڱن هئي. ڪجهه اڳيرو مرشد، زمر ۽ عاصم Kandy lake جو نظارو پي ڪيو. مان به اچي انهن پيڙي ٿيس. جهٽ پلڪ ۾ ارم به اچي پهتي ۽ نمائي صورت ٺاهي چوڻ لڳي:

”Sorry امي، توهان جيڪو ڳاڙهو ڪنگڻ زوريءَ پاريو، سو هليو ويو....“ هن زوريءَ تي زور ڏيندي چيو.

”زوري پاران جو اهو مطلب ته نه ٿيو جو تون ان کي هٿ وٺي وڃائين، نهٺ به ڪيڏانهن ويو؟“

”ڪاٺونٽر تي ويٺل مائيءَ جي ٻانهن ۾....“

”تو کي خبر به هئي ته انوکي ذات مان ٺهيل اهو ڪنگڻ منهنجو من پسند هو.“

”ها، پر جڏهن کان ان سينٽر ۾ گهڙياسين تڏهن کان ان مائيءَ يڪي گهور سان پي ان ڪنگڻ ڏي نهاريو ۽ آخر پاڻ هلي اچي ان جي ايڏي ته ساراهه ڪئي ۽ قيمت پڇي، جو اخلاقاً کيس آفر ڪرڻي پئي، ۽ هن بنا دير وڏي خوشيءَ مان کڻي قابو ڪيو....“

”خير، ڪاٺي ڳالهه ناهي، هن به توکي ڪيڏي نه سڪ پي ڏني....“ مون ڪنگڻ وارو غم غلط ڪرڻ جي ڪوشش ڪندي ورائيو.

ايتري ۾ ڏسان ته آها ساڳي عورت، جنهن جو نالو ترنگي هو، پريان کان مرڪندي، ٻئي منيون پيڙي اڳتي وڌي آئي ۽ مون سان پنهنجو تعارف ڪرائڻ بعد چوڻ لڳي، ”تنهنجي ڌيءَ مون کي ڏاڍي وڻي. ڏس، ڪهڙي نه سهڻي گفٽ ڏني اٿائين. ان کي ڏسي مان کيس هميشه ياد رکندس.“ هن وري سٺا سمور جاڳائيندي ڪنگڻ واري ٻانهن منهنجي سامهون لهرائي، ۽ پنهنجون پيڙيل منيون ارم جي سامهون جهليندي چيو، ”انهن ٻنهي مان ڪنهن هڪ تي هٿ رک.“

ارم سمجهي وئي ته هوءَ ڪنگڻ جو بدلو لاهڻ ٿي چاهي، جنهن ڪري ’نه نه‘ ڪندي رهي. پر هن ايڏو ته مجبور کيس جو نيٺ سندس مٿ تي هٿ رکيائين. هن مٿ ڪولي ته ان مان عاج جو ٺهيل نفيس ۽ خوبصورت هاڻي نڪتو.... جهڪو هن ارم کي ڏيندي چيو، ”اهو آنتي جو تحفو به اٿئي ته دعا به.... اسان وٽ هاڻي ڪي Good luck ڪري مڃين، ان کي سدائين پنهنجي گلي جي چين ۾ پائيڃان.“

ترنگي، ترنگ ۾ اچي وڻي، ۽ ان ’ڪرامتي ڪڙي‘ جي ڪري پوءِ ايڏي ته فريبندي ٿي وئي، جو اسان کي ڪيندي ۾ پنهنجي گهر هلي رهڻ جو اصرار ڪرڻ لڳي، پر جڏهن ٻڌايومانس ته شام جو واپس موٽڻو آهي ته گهر هلي ماني کائڻ لاءِ زور ڪرڻ لڳي.... ايتري ۾ محبوب ۽ شفيق به سينئر مان ٻاهر اچي ويا، جن سان پڻ هو ڏاڍي خوشدليءَ سان ملي. اوچتو کيس مون کان ايڊريس وٺڻ جو خيال آيو ۽ هو اسان کي تـرسڻ لاءِ چئي اندران ڪاغذ پين کڻڻ وڻي، واپسيءَ تي هڪ پـڙو به کنيو آڻي جهڪو مونڏانهن وڌائيندي چوڻ لڳي، ”هي توهان لاءِ هڪ ننڍي سوکڙي آهي.“

مان جيسين ڪجهه چوان ٿي چوان تنهن کان اڳ ڏهن جي ڪنهن ڪنڊ مان پنهنجي ڪهاڻي جي ڪردار ’زليخا‘ جو

آواز چٽو ٻڌڻ ۾ آيو، ”آئي ڪو به ٻئي هلاڪيون ڪرين، تورا چاڙهين....“

مون ترنگيءَ کي انهن تڪلفاتن ۾ پوڻ کان منع ڪئي ته هن زوريءَ پڙو جهلائيندي چيو، ”اهو ته ڪجهه به ناهي، رڳو هڪ ياد آهي.... توهان جي پاڪستان جو پريزيڊنٽ جڏهن هتي ايندو آهي ته کيس ان ئي سينٽر جون سوکڙيون ڏنيون وينديون آهن، جن کي هو پسند به ڏاڍو ڪندو آهي.“

عمدي ڪاٺ مان ٺهيل پتل جي گڻن واريون ڏويون، گلاڪاريءَ وارا چمچا، ٽنگيون ۽ ڪجهه ڊيڪوريشن پيسز قابو ڪري اسان کانئس وري ملڻ جو چئي موڪلايو.

”پاڻي توهان جي نه لڌو ٿي وئي،“ شفيق چوڌري پڙي ڏي حسرت مان نهاري ڪلندي چيو. ”اسان اڃا به ڏيڍ ڪلاڪ اندر وڃايو.... اهڙي خبر هجي ها ته گڙهن ڪنگڙن جي پٺاڪ پري اچي ويڙهيون ها ته پاڻي سوکڙين جي چونڊ ٿي ملي ها....“

ڪينڊي سينٽر تان وين هلي، **Elephant Village** جي ٻاگران اچي بيٺي. ٽڪيٽ لاءِ هر هڪ ماڻهوءَ جا ٽيهر رپيا ڏيئي وليج اندر آياسين ته پويان هڪ ڪارو ڪرستان به لڳو آيو، جنهن لاءِ محبوب ٻڌايو ته اهو اتان جو گائيڊ آهي ۽ هاڻي بابت معلومات ڏيندو.... پر هو معلومات بدران مرڳو ليڪچر ڏيڻ تي لهي آيو. وينل ٽڙيءَ سان اهڙيون ته وٺي هاڻين جون هسٽريون ٻڌايائين، جو لڳو ٿي ته اڳئين جنم ۾ پاڻ به ڪو هاڻي رهڻ چڱو آهي، سندس گهٽيل آواز جيئن پوءِ ٽيئن چوڪو ٿيندو ڏسي، مون کي اچي خوف ٿيو ته ڪٿي ماڳهين بند ٿي نه ٿي وڃيس....

شفيق جو پٽ عاصم، جيڪو معلوماتي ڳالهائين ڪري ۽ سوال پڇي پڇي ٻين جا مغز ڌوئو ڇڏي، سو ويچارو ’هاڻڪو‘ ليڪچر ٻڌي، ٻنهي هٿن سان مٿو جهلي ڀر ۾ پيل هڪ وڏي پٿر تي ساڻو ٿي ويهي رهيو. منهنجو به وس نٿي هليو نه ته

هـونـد ان گائيد کي منهن وارو هاڻي وهائي ڪيان ها. آخر به اسين جدي پشتي ماڻهو هئاسين ڪو هاڻي ته نه، جو هاڻين جي اجائي ڊيگهه واري هستري ۾ دلچسپي وٺون ها. مون ته ڀانيو هو وليج ۾ پنهنجي ليکي پيو گهميو ڦربو ۽ هاڻين کي ڏسو، پر اها خبر خيرڪي هئي ته هر هاڻيءَ جو شجرو نسب ٻڌڻو پوندو. هاڻين جو ڪانگري مهاوت به اتي موجود هو جنهن بهوت سارو آر وانگر مغز پي هنيو ۽ هر هاڻيءَ جي عمر ٿي ٻڌائي. ڪو چئن سالن جو، ڪو اوڻهين جو ڪو وري پنجيتاليهن ۽ پنجهٺ جو ٿي چيائين. جنهن بعد اسان کي هڪ ٽيوهين ورهين جي نوخير هاڻي جي شاهي سواريءَ جو شرف بخشيو ويو. هو اڃان هلڻ لاءِ ڇريو ٿي مس ته عين ان وقت هڪ شرير پولڙي وڻ تان وڏو ناريل پٽي، اسان ڏانهن نشانو بنائيندي مٿان کان اچليو، جيڪو ذري تان کسي وڃي پٽ تي ڪريو ته اسان خدا جو شڪر ڪيو، نه ته اهڙو حادثو ٿرڇڪ هوندي به ڪيڏي نه رڪل ڪرائي ها.

وليچ جي سير دوران اها ڳالهه مشاهدي ۾ آئي، ته هاڻين جا اتي وڏا عيش ۽ مان آهن. رڳو وهنجارڻ مهل ٿي هر هڪ هاڻيءَ کي چار چار خادم پيا برثن سان چلندا مهئيندا آهن. وهنجڻ مهل هاڻي ايڏو ته معصوم ۽ ڪنهن ابهم ٻار جيان پيارو ٿي لڳو، جو بي ساختہ کيس پيار مان هنج ۾ کڻي لوليون ڏيڻ ۽ ٽپڪڻ تي دل پي ٿي. ڪنهن مهل پاڻيءَ ۾ ڪنڌ لاڙي پئجي رهي ته ڪڏهن سونڊ ۾ پاڻي ڀري، پٺيءَ ڏي اچلي پاڻ کي شاور ڪري ... اهو سڀ ڏاڍو ٿي وڻيو....

هتي ڪيندي ۾ هر سال خاص طور سان هاڻين جو وڏو جشن ٿيندو آهي، جنهن ۾ ماڻهو انهن کي نهايت خوبصورتيءَ سان سينگاري ۽ زيورن سان جهنجي جلوس ڪيندا آهن ۽ صبح کان رات تائين، ان جشن جي خوشيءَ ۾ پيا نچندا ڳائيندا آهن. هاڻين لاءِ اهي سڀ سانگ خصوصي طور ان ڪري رچايا ويندا آهن، جو سنهالي قوم هاڻين کي خوشقسمتي جي علامت سمجهندي آهي.

Deven Restaurant ۾ اچي پنهنجن جي ماني کاتيسين،

جيڪا بس گذاري لائق هئي. هوٽل جو ماحول سانيتڪو نه هو. چوڌاري چڻ ”هڙپون هڙپون“ لڳي پئي هئي. عجيب اڻوڻندڙ ٻوليون ٿي ڪنن تي پيون، مٿان وري هڪ اک مان ڳوڙهو ڳاڙيندڙ عورت وارو، مشهور عالم نياڳو پوسٽر به ٽنگيل هو، تنهن وٽر دل ۾ وسوسا پيدا ڪري ڏنا. الاڻي چو آرٽسٽ، معصوم ٻارڙن ۽ عورتن جون سهڻيون سهڻيون تصويرون ٺاهي، انهن تي نياڳ جو ’لڙڪ هاري چڏيندا آهن. شايد ته انهن ليکي ان ڳوڙهي ۾ وڏو آرٽ سمايل هوندو. اهڙا پوسٽر اسان وٽ به عام جام پيا وڪرو ٿين. خاص طرح سان اسان جون اسڪولي ۽ ڪاليجي چوڪريون ته ان پوسٽر کي جن تي **Lost Love** وغيره جهڙا ڪمپشن ڏنل هوندا آهن، ڏاڍي چاهه مان جدت جو مظاهرو ڪندي ڪمرن ۾ آڻي ٽنگينديون آهن. خبر تان پوندي جو پوسٽر لڳل جي ڪجهه ڏينهن اندر ئي سندن نانو، ڏاڏو صدفن صفا ٿي ويندو. اهڙن ڪجهه اتفاقي واقعن سببان پوسٽرن جي نجوسٽ جا قصا گهر گهر ۾ مشهور ٿي ويا آهن. ان نياڳ جي لڙڪ به نيٺ پنهنجو رنگ لاتو.... اسان کي اها هوٽل چڏڻي مس ڪا دير ٿي جو شهر مان ئي خبر پئي ته وڳوڙين ان هوٽل کي باهه ڏيئي ساڙي ڇڏيو.

ڪينڊي ڪان چار ميل کن پري **Royal Botanic garden**

ڏي آياسين، جيڪو ڪينڊي جو خوبصورت ترين ۽ مشهور باغ آهي، جنهن ۾ مصالحن جي چئن هزار قسمن کان علاوه، گلن جا به بيشمار ۽ بهترين نمونا موجود آهن. ان باغ جو ’آرچرڊ هائوس‘ به ڏسڻ وڌان هو.

شام ڌاري شهر جو مٿاڇرو ڇڪر هڻي واپس ڪولمبو لاءِ روانا ٿياسين. سڄي ڏينهن جي ٽڪل ٻرائيور کي رستي تي جهوٽو اچي ويو، جنهن سان گڏوگڏ وڏو جمپ آيسو ۽ گاڏي سندس ڪنٽرول مان نڪرندي بچي.

”زال پئي ياد اچي ڇا؟“ شفيع چيو.

”نه نه...“ هن ڦڪو ٿيندي ورائيو.
 ”فڪر نه ڪر، اڄ سڄو ڏينهن ٻاهر رهيو آهين، تنهنڪري
 ڪلي استقبال ڪندڙ“ شفيع چيو.

ڪولمبو شهر ۾ چڱي چڱي تي ٻڌا، ڪرائيسٽ ۽ ميري
 وغيره جا خوبصورت ۽ سان جڙيل مجسما ڏسڻ وٽان آهن. ڪي ته
 ايئن دردناڪ جو ڏسي ڏک کان دل ڀرجي ٿي آئي ۽ پائمرادو اڪيون
 ٻوڙجي ٿي ويون.... ڪو مجسمو، ڪليون ڪوڪا لڳل معصوم
 صورت مسيحي جو هو، جنهن جي هٿن مان چڻ تازي رت جا ڦڙا ٿي
 ٿميا.. ته ڪو جهيرون ٿيل هيٺڙي واري ممتا جو، جنهن جي گود
 ۾ تڙپندڙ، نوجوان مسيحي دم پي ٿوڙيو....

هوٽل پهچي، ماني ڌڪي کائي، چاڪليٽ ملڪ جا گرم
 گرم ڍڪ پريندي اچي ٿي. وي اڏو ويناسين. سري لنڪا ۾ ٿي. وي
 جا ٻه چينل آهن، پر ٻنهي تي هن وقت اسان جي سمجهه کان ٻاهر
 بوليون ٿي هليون تنهنڪري وقت وڃائڻ بدران مون اُتي مليشيا
 وڃڻ لاءِ پيڪنگ ڪئي.

نمرن بعد ساڳي ڊرائيور جي اچڻ جو اطلاع مليو. ٻن ڏينهن
 ۾ ئي ساڻس چڱي سڃاڻ ٿي وئي. نالو ته الائي ڇا هئس، پر ايڪٽر
 امجد خان سان گهڻي مشاهبت هئڻ ڪري اسين کيس سڏيندا ئي
 امجد خان هئاسين. هو ڊرائيور سان گڏ گائيڊ به چڱو هو. تنهنڪري
 چيو هئائين ته پهرن جو ايشرپورٽ پهچائڻ کان اڳ اسان کي
 ڪولمبو جون ڪي مشهور جايون ڏيکارڻ وٺي هلندو.

سڀ کان پهرين هو اسان کي ڪولمبو جي مشهور جاءِ
Pettah ڏي وٺي آيو، جيڪا پورچوگيزن ۽ ٻين جي زماني ۾ وڏي
 بازار هئي، جتان ڪپڙي لٽي ۽ کاڌي پيئي جو هر سامان ملندو
 هو. هيٺر اتان جهونا رهائشي ڪواٽر هٿائي ان بازار کي اڃان
 به وسيع ڪيو ويو آهي، جنهن ڪري ان جو عروج اڳ کان به
 اڳرو پسي لڳو. ٻيئي ڀير ڪولمبو شهر ۾ ٻڌن ۽ هنڌن جا مندر،
 آرٽ گيلريون ۽ **Planitorium** گهمائيندي، ڊرائيور اسان کي

’ڪولمبو نيشنل ميوزم‘ ۾ وٺي آيو. هن ٻڌايو ته اهو پهريون پبلڪ ميوزم آهي جنهن جو پايو ۱۸۷۷ع ۾ پيو.... ۽ جيڪو پنهنجي اينٽيڪس ۽ آرٽ جي وڏي ۽ ناياب ذخيري ڪري ڏاڍو مشهور آهي. ميوزم جي لائبريري به ڪا گهٽ ڳالهه نه هئي، جنهن لاءِ ڄاڻايو ويو ته ان ۾ اٽڪل ۵۰,۰۰۰ کان به مٿي ڪتاب موجود آهن. ميوزم ڏسڻ بعد، سري لنڪا گورنمينٽ طرفان قائم ڪيل هينڊي ڪرافٽ ۽ ڊپارٽمينٽل اسٽور ’Laksala‘ تي آياسين، جنهن جون ننڍيون ننڍيون برانچون سڄي ملڪ اندر پکڙيل آهن. شهر جي ان لاڳيتي طواف کان پوءِ اسان سڌو ’ڪاٿو ناڪي‘ ايئرپورٽ جو رخ ڪيو.

ايئرپورٽ پهچڻ ۾ ڪلاڪ لڳو، هن پيري ايئر لنڪا جو جهاز کڻي وڌو هو، پر منجهس ڊسپلن نالي جي ڪاٺي شئي نه هئي. ان کان ته اسان جي P.O.A جو انتظام وڌيڪ بهتر آهي. جهاز جي اڏاڻ دوران به مسافرن جي آت ويهه جاري هئي. سڄو وقت هلندا رهيا، خبر ئي نٿي پئي ته جهاز آهي يا بس. ايئر لنڪا لاءِ هر هنڌ لکيل هو ’ٽيسٽ آف پيرادائيز‘ پر اهڙي ڪا به ڳالهه منجهس نه هئي. ٻن جي پيڙين جي ڏپ مٿو ڦيرائي رکيو. وڻ وڻ جي ڪاٺي هئي، عجيب مهانڊن وارا، بنگالي، ملباري، تامل ۽ سنهالي مسافر اچي گڏ ٿيا هئا. سڀني جي ٻولين گڏجي اهڙو ماحول پيدا ڪيو ڄڻ جهيڙو ڪندي، خونا خونين تي لهي آيا هجن.... جهاز جي عملي جي سروس ڏاڍي سست هئي.... چڙو وائڻ ويراڻ تي گهڻو زور هئڻ ۽ وقت به ان ۾ ئي وڌيڪ برباد پي ٿيو. جيسين وائڻ پي بس ڪن، تيسين ماني ملڻ جو امر ئي نه هو، ٺلهيون ٻاٽون کائيندي منجهند جا ٿي اچي لڳا. سڄو وقت ڪني پيڙي جي ڏپ ۽ ڏونهين کان نڪرڻ واري هٿس؛ جنهن ڪري ٻانهن ئي ڪيري ٿي پئي، پر ڏونهون اهڙو جو تڏهن به محسوس پي ٿيو، ان ڪري ماحول ۾ ايڏي گهٽ ۽ ٻوسٽ ٿي پئي؛ جو پاڻهجي ته جهاز جا سمورا در دري-ون کولي ڇڏجن! ايتري ۾ ڏسان ته به

ايئر هوسٽيسز وائين ويراھڻ لاءِ هوريان هوريان اسان ڏي سرنديون آيون.... معصوم ٻڙي عاصم ۽ مرشد کي ته ٺهيو، کين ست قرآن نيائين نمائين جو به 'حيا' ڪونه پيو جو انهن کي به ڪٿي وائين جي آڇ ڪيائون.... اهڙي حجت يا جرئت اسان وٽ ڪن ها ته هوند ڦٽڪن جي منهن ۾ وڃن ها. جڏهن ته وڏن ۽ معتبر عهدن تي فائز آفيسر انهن ڦٽڪن کان بنهه آجا آهن، ۽ 'ڪانگ کي لڙ' ۽ مزو' چواڻي جيان؛ ان بندش پيل شئي سان پنهنجي اهميت ۽ اثر جٽائڻ لاءِ، بظاهر لڪ' چپ وارو انداز اختيار ڪري، کلم ڪلا پيئڻ پيارڻ واريون دعوتون اهڙي فراخديءَ سان پيا ڏيندا، چڻ اها شئي پهريون ڀيرو متعارف ڪرائي ثواب ڪمائڻ جو شرف کين ئي مليل هجي.

ايئر لنڪا وارن کي رڪچن مان جيڪو ٿي رڪن وٺيو سو ٿي مسافرن جي ڪرمن ۾ هنيائون. خوفناڪ پاڇيون.... سلاڊ جي مٿان وري ڪراهن ڏياريندڙ، اڻ ڀڪل نموني جا رڪڪا مچر جهينگا!

منهنجي ڀر ۾ ويٺل زمر، پنهنجي سامهون اهڙو سلاڊ ڏسي خوف مان ڊپيل دانهن ڪندي چيو، "امي، ڪيڪڙي کي ته پري ڪريو ڇڪ پائيندو." هن جهينگي ڪري ڪيڪڙو چڻي، پل لاءِ مون کي به چرڪائي ڇڏيو. مان ته اڳ ئي اهي ڪاڏا ڏسيو دل ڏسي دل ۾ ڪاميو ويٺي هئس، ٽپندي چيو مانس، "مان ڪري ويهي ڪاه، اهو مٿل جهينگو وري ڪيئن اٿندو ڇڪ پائڻ...."

بهر حال ايڏي بڪ لڳي جو جهينگي واري سلاڊ کي ڇڏي، باقي سڀني شين تي اڻوپيا جي ڏڪارلين جيان جمبي وياسين.

مليشيا جي ٽائيم مطابق، جهاز رات جو اٺ لڳي پندرهن منٽن تي مليشيا جي گادي واري شهر، ڪولالمپور ايئر پورٽ تي لٿو. ايئر پورٽ ڪافي سهڻو هو، لسي فرش تي قدم نهايت سنڀالي ٿي ڪٺا پيا ته ڪٿي ڦهڪو نه وڃي ڪيون.... مون اهو سوچيو ئي پي ته اسان جي سرن تان صدقي جو ڀڪر ٿيندي

هڪ پوڙهو چيني، ٿيلهن ۽ بئگن سوتو ترڪڻي فرش تان گولاڻيون کائيندو رڻڪڻ ۾ وڃي ڪريو. جيسين اڳتي وڌي آيل محبوب ۽ ۽ ٻيا ماڻهو کيس سهارو ڏيئي اُٿارين، تيسين مڙسalo ڪبو تر جيان بولاڻي ڪاڻي، ڦڙتيءَ مان پڪو منهن ڪري اُٿي کڙو ٿيو. مدد لاءِ پاڻ ڏي وڌي آيل ماڻهن لاءِ سندس چهري تي ڪوبه تشڪر ڀرڻو تاثر نه هو ۽ نه ئي وري ڪا لڄاڻپ پري مرڪ، جا اهڙن موقعن تي پائمرادو ظاهر ٿي پوندي آهي. رهندو سڀتجي اُٿي هليو، ڇڻ ڪريو نه، بلڪ گڏهه، گهوڙي جيان رڻڪڻ لاءِ زمين تي ليٽڙيو هو.

ايئرپورٽ جي سموري گيهه گيهان به ڪلاڪ وٺي ڇڏيا. اتان ئي هڪ ويجهي هوٽل 'شيراز' ۾ بڪنگ ڪرائي ٻاهر آياسين، جتي اڳواٽ ئي والوو، مزده ۽ مرسيديز جهڙيون شاندار ۽ نيون ايئر ڪنڊيشنڊ ٽيڪسيون بيٺل هيون. جنهن مان اندازو ٿيو ته ملڪ ۾ پئسو جام آهي، تڏهن ته ايڏا ناٺ هڻن. اسان به ٽيڪسيون ڪيون جيڪي ڪولالمپور جي شاهي ۽ روشن رستي تي هليون نه ٿي، ڇڻ اڏاميون پي. اهڙن شاندار ۽ گهٽ ٽريفڪ وارن ڪئمپي ۽ وڪري رستن تي ان رواني ۽ تيزيءَ سان هلڻ جو مزو ئي پنهنجو هو. ايئن ئي لڳو ڇڻ پهريون ڀيرو موٽر ڪار ۾ ويٺا هجئون.... اوور ٽيڪ جي ضرورت ئي محسوس نه پي ٿي ته سفر به جلدي ئي پورو ٿيو. اسان جي گاڏين جيان نه، جيڪي ٻارهوئي پوسٽ مارٽم ٿيل رستن تان، ٽريفڪ جي پيهم ڪري وڪ وڪ تي رهڻ ڪا رڌ ڇڪا کائينديون هلنديون آهن. اهڙا رستا نه رڳو چڱين پلين گاڏين کي ڪهاڙو ڪري ڇڪڙو بنايو وجهن، پر وينلن جا آندا گجيون به ٿيڙيو ڇڏين.

جالان (روڊ) 'مسجد رڻڪو' پهچي سڌو اچي هوٽل 'شيراز' تي لٿاسين، جيڪا رسپيشن واري حصي تائين ته چڱي ڊيڪوريتيڊ هئي، پر جهڙن ئي لفٽ ذريعي ناسي رنگ جي سوڙهي ڪاريدور ۾ پهتاسين ته پراڻي زماني جي ڪنڊن ڪڙن واري، گهاٽي نيري

روغني رنگ جي دروازن جا طاق ڏسي، اسان جا طاق لڳي ويا!
 لڳو ته لياريءَ يا 'ڪالا ڪوٽ' جي ڪنهن مڪرانيءَ جي گهر
 تي اچي لٿا هجون. در کليل سان رهي ڪسر به پوري ٿي وئي.
 بنا دريءَ جي گهٽيل ۽ سوڙهو ڪمرو.... ڏاڏي آدم جي وقت
 جو پڪو، آؤٽ آف ڊيٽ فرنيچر، لڪيرن وارا بچان ڏياريندڙ گلاس،
 جيڪي چڱي ۾ چڱي ۾ ڇڻ ڇڻ ٿي ڪڍيا. ڪمري جي اهڙي
 ايئرڪنڊيشن ته ڇڻ ڇڻ ٿي ڪڍيا. ڪمري جي اهڙي
 حالت تي جڪ کائيندي حيران پي ٿياسين ته ايڏي مهانگهي هوٽل،
 مٿان وري آرام به نه ملي ته باقي اتي رهڻ جو ڪهڙو فائدو....

هونءَ اها ڳالهه هئي برابر عجب جهڙي ته ڪهڙي بد ذوق
 ۽ بخيل ملٽي، ان 'سڪئي ستابي ملڪ' ۾ مسافرن کي ڦرڻ لاءِ اهڙي
 هوٽل ٺهرائي ماڻهو ڪلڙيا آهن.... اهڙين اٽڪل بازين ۾ ته گهڻو
 ڪري اسان جا ماڻهو ٿي ماهر هوندا آهن. مائڪل جيڪسن
 مهاندي، هوٽل جو انڊين بيرو جڏهن پاڻي رکڻ آيو ته سندس انهيءَ
 انڪشاف ته اها هوٽل ڪنهن ملٽي يا چيني جي نه پر غلام حسين
 سيد نالي هڪ پاڪستاني جي آهي، منهنجي مشاهدي جي ڪٿي
 پٽ رکي. ايتري ۾ شفيق چوڌري به پريشاني واري عالم ۾ پٽ
 سوڌو اسان جي ڪمري ۾ اچي نڪتو ته انهن گهٽيل بوسائيل
 ڪمرن ۾ رات ڪيئن گذرندي.... هو ان وقت ئي هوٽل ۾ رهڻ
 کان پڙ ڪڍي بيٺو، پر رات جا ساڍا يارنهن ٿي چڪا هئا، ٽڪاوٽ
 به تمام گهڻي هئي، تنهن ڪري ٻي ڪا هوٽل ڳولهڻ جي همت
 ئي نه پي ٿي. محبوب کيس راهه تي آڻيندي چيو، "هينئر اهـو
 سمجهي سمهڻ جي ڪوشش ڪر ته تون مليشيا ۾ نه پر لياريءَ ۾
 پنهنجي ڪنهن دوست وٽ رهيل آهين." اهو ٻڌي چوڌري مايوس
 ۽ وسائيل ٿي لاچار پنهنجي ڪمري جو رخ ڪيو.

'جهڙا روح تهڙا ختسا' چواڻي، محبوب کي ان هوٽل جي
 نيرن جا سور 'سجهياڻي، اڃان ننڊ ۾ هئاسين ته پاڻ صبح سان نيرن
 آڻڻ لاءِ نڪتو ته گڏ هڪ سٺي هوٽل ۾ ٽن ڪمرن جي رزرويشن

به ڪرائي موٽيو.

نيرن ڪري بنا دير ان هـوٽل ۾ شفٽ ٿياسين ۽ جيڪا
'جالان مسجد انڊيا' تي هئي. هن صاف سـٺـري ۽ هر
سهوليت سان آراسته هوٽل 'Chamtan' کي هلائڻ واري چينائڻ
Mrs. Tan هڪ خوشمزاج عورت هئي ۽ مسافرن جو گهڻو خيال
ٿي رکيائين.

مس اچي ڪو ان هوٽل ۾ سڪ جو ساهه کنيوسين، نه ته
رات جنهن بي آرامي ۾ گذري، تنهن مليشيا گهمڻ جي سموري
خوشي ئي خاڪ ڪري ڇڏي.

عجيب اتفاق چئبو يا اسان جي خوشقسمتي ته جنهن شهر
۾ قدم ٿي پيو، اتي مينهن ڪئين بهاريون لائي ٿي ڏنيون. مليشيا
ته ٻار هوئي 'جهڙ ڦڙ' ۽ 'ساوڪ' جهڙين حورن جي حوالي هوندو
آهي، تنهن ڪري لئه لڳي پئي اٿس، جڏهن ته خط استوا جي ويجهو
هئڻ ڪري اصولاً وسڻ ته اتي ٿانڊا ڪپندا هئا، پر جس هجي پرپاسي
وارين چيني ۽ هندي سمنڊن کان ايندڙ ٿڌڙين هوائن کي، جيڪي
سدوريون ان دوزخ جي ٽڪر کي به ڪوري ٽڪر جيان ٺاريو
گڏ ڪيو ويٺيون آهن.

قدرت جي مڙني نعمتن سان نوازيل مليشيا شروع کان ئي
پنهنجي جاڏي جوڌرائي ۽ وارو سڪيو سنجھو ڏاڍيل ملڪ آهي. ان
خوشحالي ۽ جو راز گهٽ آبادي، محنتي ماڻهن ۽ ملڪ سان محبت
کان علاوه 'گهر ته گهرئين' واري بنيادي جذبي ۾ سمايل آهي....
پر ڪنهن جي پاڳ سان ڪهڙي ريس، اسان جو ملڪ اڳ ئي
ننڍو، آبادي اصل يڪي ٻولي يا حسين! مٿان وري 'جيڪو لڳي
سو ڪاڏي' جي اک ۾ 'جيان، جڳ جي جوڻ ۽ ترڪ وطن ڪيل
پناهگيرن جا لڏا پالڻ جو ٺيڪو به سسئي جي سورن وانگر، ڄاڻي
ڄم کان اچي ان عالمي یتيم خاني جي ڪرمن ۾ لڳو آهي. ملڪ نه
ٿيو ڄڻ پناهستان ٿيو.

مليشيا ۾ گهڻائي مسلمانن جي آهي. جڏهن ته ٻئي نمبر تي

چيني، هندو ۽ شامل وغيره آهن. جدا جدا ٻولي، مذهب ۽ ريتون
 رسمون هئڻ جي باوجود به مڙڻي قومون سک سائنس ۾ رهن ٿيون
 ۽ سڀني کي هڪجيترا حق حاصل آهن. مذهبي جنون کان آجي،
 هن مسلمان ملڪ ۾ ان ڳالهه جو تصور ئي ناهي ته هڪ ئي مذهب
 جا ماڻهو پاڻ ۾ ڦٽجي رتوڇاڻ ڪن، يا چوربازاري ۽ ملاوت جهڙين
 ايمان وڃائيندڙ بيمارين سان ملڪ ۽ معاشري کي داغدار ڪن.
 يارهن لکن جي آباديءَ وارو مليشيا جو شهر ڪولالمپور، جنهن
 کي K.L ڪري به ڪوٺين، پنهنجي سوني گمبد وارين مسجدن،
 عرش جهيندڙ عمارتن، ڇهڇ ساون باغن باغيچن ۽ ٻين ڪيترين
 ڳالهين ڪري سياحن جي دلچسپي ۽ توجه جو مرڪز بڻيل آهي.
 هتي جي پٽڪڙين چوڪرن جا چيني ۽ ملئي مھاندا گهڻي ڀاڱي
 هڪجهڙا ٿي لڳا. ڏهن نمونن مان ڪا هڪ اڌ صورت چڱيرڙي
 ٿي لڳي ته ته ڪو نقشو ئي پنهنجو اٿن. اسين سنڌي ته پهريائين
 چھري جي نماءُ کي ڏسون. سونهن ڀل نه هجي، پر ’نيمڪ‘ سو
 ضرور هجي.

ملئي مسلمان عورتن جي ٽريڊيشنل ڊريس ڊگھين ٻانھن
 سان ڍرو چولو **Baju Kurong** ۽ فل اسڪرٽ سان مشاهبت
 رکندڙ **Sapong** آهي، جڏهن ته مٿو وري هڪ مخصوص اسڪارف
 سان ڍڪينديون آهن. ڪجهه سال اڳ اهڙو ئي هڪ اسڪارف،
 هند جي مانواري ليڪڪا پوپتي هيرانندائي اسان ڏي سوکڙي ڪري
 موڪليو هو، جنهن کي برقي جو مٿيون پڙ سمجهي ڪي ڏينهن
 ته زمر ’ادي پينر‘ راند ڪندي رهي، پر پوءِ مليشيا اچي خبر
 پئي ته ان اسڪارف جو برقي سان ڪو تعلق ضرور هو.
 ملئي مسلمان عورتن جو لباس اسان کان مختلف هوندي به ان ۾
 حياءُ جو تصور هو، جڏهن ته هند - پاڪ ۾ لباس جي چست فٽنگ
 جو رواج عام آهي، جنهن سان جسم جو هر انگ ظاهر ٿيو پئي.
 ان مروج لباس کي پاڪستان کان ٻاهر ’پنجابي ڊريس‘ جو نالو
 ڏنل آهي. ان مقابلي ۾ اسان جو سنڌي ٻهراڻ ۽ سوسيءَ جي سلوار
 وڌيڪ شانائتو، سهڻو ۽ منفرد لباس آهي. اڄڪلهه ته اسان وٽ به

بطور فيشن ٿي سهي، ڀري لباس جو استعمال ڇو ڪرين ۾ عام آهي، پر تڏهن به ڪيتريون ئي عورتون اڃان فٽنگ واري لباس مان جان ڇڏائي نه سگهيون آهن. مان ته چوندس 'پنجابي ڊريس' کان ته مغربي ڊريس، اسڪرٽ بلاؤز يا لوز پينٽ شرٽ وڌيڪ مانائيتي آهي ۽ ان لباس ۾ ماڻهو وڌيڪ **Active** ۽ سمارٽ به لڳي ٿو.

شهر گهمندي گهمندي وقت جي سمڪ ٿي نٿي پئي، سپر مارڪيٽ مان ضروري سامان وٺي ۽ 'نوري بيڪي' تان سنيڪس کائيندا، چئين بجي ڌاري اچي هوٽل پيڙا ٿياسين. الطاف شيخ جي ڏنل نمبر تي محبوب کيس ڪال ٻڪ ڪرائي، پ-ر سيڪريٽريءَ ٻڌايو ته پاڻ موجود ناهي ۽ جيئن ئي ايندو ته اسان کي ڄاڻايل نمبر موجب پاڻهي ڪال ٻيڪ ڪندو.

ڏينهن ٺاري، مليشيا جي سانوري سانجهي ڏسڻ نڪتاسين.... شام جي رونق ٿي اور هئي، رمضان جو سڳورو مهينو هئڻ ڪري، ملئي مرد ۽ عورتون افطاري لاءِ فٽ پاٽ سان لڳ، ڏاڍي صفائي سنائيءَ سان گاڏن ۽ خوانچن جي قطار لڳايو ويٺا هئا. کاڌي جي شين جون ايتريون ته ويراڻيٽيز هيون، جو سمجهه ۾ ئي نه ٿي آيو ته ڇا وٺي ڇا وٺجي. مٺاڻ سان ته اتي جي ماڻهن جي خاص دل ٿي ڏني، شايد ان لاءِ پاڻ به مزاج جا مٺا ۽ محبتي آهن. زيتون هجي يا گجر، ڪيلا هجن يا سنگ، مڙني ۾ ڪمڊ گڙ يا مسني جي آميزش ضرور هوندي. ٻين مختلف ميواتن کي وري سيخ ڪباب ۽ ٽڪي ٻوٽيءَ جيان سنهين ڊگهين تيلين ۾ ٻوٽي رکيو هٽائون، جنهن کي ٿي جيڪا ميوات وٺي، تنهن جي تيلي وٺيو سڄي وات چرندو ٿي هليو. اسٽيم تي پڪل سنگن جو ته جواب ئي نه هو، هاڻي ته اهي مليشيا، سنگاپور، بينڪاڪ ۽ هانگ ڪانگ ۾ ايڏا مشهور ٿي ويا آهن، جو ڪينٽوڪي **Kentucky** ۽ ميڪڊونيل **Mackdonal** جهڙين جاين تي به رکيل ملندا.

اسين سٺي ڇٽا لانگ مارچ ڪندا اوچتو ئي اوچتو ڇڻ ڪراچيءَ واري بوهري بازار ۾ اچي نڪتاسين. هوش تڏهن آيو،

جڏهن محبوب ٻڌايو ته اهو چائنا ٿاڻون آهي. چيني دڪاندارن اسان کي ڏسندي ”ايدر آڻو۔ ڪيا چاهئي؟“ جا سنهڙا سر ڪڍي عجب ڏياري ڇڏيو. سندن زبان مان نڪرندڙ چينڪي هندي، ان مهل ڏاڍي وڻي. لاشڪ ته اهي هڪ ٻه جملا هنن انڊينز کان سکيا هئا ۽ اسان کي به سڀني انڊين ٿي سمجهو.

اسانجي پيادل جتي پورا ٻه ڪلاڪ شهر ۾ پنڌ ڪيو ۽ ڪيتريون ئي جايون جڳهيون ڏنيون، جن مان ستي بينڪ جي شاندار عمارت ڏسڻ وٽان هئي. چائنا ٿاڻون ۾ اڪثريت چائينيز جي آهي. انڪري نه رڳو اتي ڪوٽرائي چائينيز ريسٽارنٽ آهن پر رستن جي ٻنهي پاسن کان به گاڏن تي چائينيز گاڏن جا بازار گرم نظر ايندا. اهي چائينيز گاڏا، اسان وٽ تيار ٿيندڙ چائينيز گاڏن کان گهڻو مختلف ٿين. ساڳيو حال دڪانن جو به آهي. چوڌاري ڪيترائي دڪان آهن، ته به وچ رستي تي گاڏن ۾ هر قسم جي استعمال جون شيون ٿي وڪاميون، جيڪي ايڏيون سستيون به نه هيون پر پوءِ به انهن تي ايڏي رش هئي جو ماڻهو هڪ ٻئي تي پي ڪريا. ان رش مان نڪري اڳتي وڌياسين ته ڪيترائي فٽ پاڻي فارچون ٽيلر لائين لڳايو ويٺا هئا. جن کي ڏسندي ئي شفيق چوڌري ٽڙي پيو ۽ وڃي هڪ ڪراڙي چيني اڳيان هٿ ڊگهيڙيائين. جوتشي، جنهن ڪجهه دير اڳ اوڀاسيون ٿي ڏنيون، تنهن هٿ ڏسي ’چون چاڻون‘ ڪري الائي ڇا چيو جو ڪنهن جي به سمجهه ۾ نه آيو. ان صورتحال شفيق کي ڏاڍو مايوس ڪيو ۽ هن جوتشي آڏو هٿ جهلي بيهڻ واري پوز ۾، سڪڻو فوٽو ڪڍائڻ تي ئي ڪٽي قنائت ڪئي.

.....

صبح جو نيرن ڪري وري شهر گهمڻ نڪتاسين. پيو پلا ڪم ٿي ڪهڙو هو اسان کي.... سواءِ گهمڻ ڦرڻ جي. هتي اچڻ جو خاص مقصد ٿي اهو هو ته پنهنجي دنيا مان نڪري، ڪنهن نئين دنيا جا نمونا ۽ رنگ ڏسجن. اتي جي جيئرن جا گندڙ ماڻهن جا مشاهدا ماڻجن. ڦيٽ ڪٿي ملڪ جي ڊيگهه وڪري يا پکيڙ ته ڪانه جانچڻي هئي ۽ نه ئي مليشيا جي ميدان ۾ خيما کوڙي اتي جي

هستاريڪل ۽ جاگرافيڪل بيڪ گراؤنڊ تي سروي رپورٽ تيار ڪرڻي هئي. اهڙي آميد ته واسڪو ڊيگاما پاران نامي گرامي سياحن مان رڪن گهرجي نه ڪي اسان جيتا ٽن مان. جن کي اتي گهاريل پهر پاڇا اهڙي سهڻن خوابن جيان ٿي لڳا جيڪي ڪڏهن به نه وسرندا آهن.

’ٿريڊ ايڪسپورٽ سينٽر‘ ڏسڻ بعد رستي پنڌ جيڪو ٿي سينٽر اک چڙهيو تنهن ۾ ست ٿي چٽا ڌوڪجي ٿي پياسين. K.L. جا شاپنگ سينٽر اهڙا شاندار آهن، جن جي هڪ هڪ دڪان کي ڏسڻ لاءِ سڄو ڏينهن گهريل هو. هر هڪ سينٽر کي مٿاڇري نظر ڏسڻ سان به به ڪلاڪ لڳي ٿي ويا. اهي سينٽر ڪيترن ئي فلورز تي مشتمل هئڻ ڪري اليڪٽريڪل ڏاڪڻن ذريعي طئي ڪيا آهن. اهي ڏاڪڻيون اتي ڏاڍي رواجي ڳالهه آهي. اسانکي انهن تان لهڻ چڙهڻ جي ايڏي ته هير پئجي وئي، جو اڪثر بنا اليڪٽرانڪ ڏاڪڻن تي به ان آسري پير رکيو بيٺا هوندا سين ته اجهو ٿي مٿي آڻي رسائي. ٻين کي ٽپ ٽپ ڪري اڳتي نڪرندو ڏسي پوءِ خيال ايندو هو ته اجايو ’روڊ بلاڪ‘ ڪيو بيٺا آهيون.

هتي هر شئي حفظان صحت جي اصولن تي ملندي آهي. سپرمارڪيٽس، ريسٽورينٽس ۽ هوٽلس ۾ ڪم ڪندڙ چيني چوڪريون ته مٿاڌڪي، هٿن تي بي داغ ۽ صاف دستانا چاڙهي، پوءِ کائڻ پيئڻ جون شيون چمڪتي سان جهلي ڪستمرز جي حوالي ڪن، پر فت-پاڻن تي بيٺل گاڏي يا خوانچي وارا به صفائيءَ ۾ ڪنهن کان پوئتي ناهن. ڪابه شئي ڊائريڪٽ ڪاغذ يا پٽي ۾ وجهڻ بدران، پلاسٽڪ جي ٽرانسپيرنٽ رومال ۾ ويڙهي پوءِ ٿيلهيءَ ۾ وجهن. جڏهن ته اسان وٽ شيون وڪڻندڙ وري اهڙا نيت بچڙا ٿين، جو گراهڪ هيڏانهن هوڏانهن ڪنڌ ڪيو يا اک چنپي ناهي، ته چڱي شئي سان، بچيل سچيل پاروئيون شيون گڏائي، پيڪ ڪري ڏيندا. اهي بي ايمانئون رڳو کڏي جي شين ۾ ئي نه، پر ضرورت زندگي جي هر شعبي ۾ شامل آهن، جن کان آڇو ٿيڻ شايد ته اسان جهڙي ملڪن جي مقدر

۾ ٿي ناهي.

K.L. مليشيا جو هڪ صاف سترو شهر آهي، گند ڪچري لاءِ گهرن ۽ دڪانن اڳيان ڊسٽ بن رکيل ملندا. روڊن جي صفائيءَ جو به جوڳو انتظام آهي. صبح سان سمورو ڪچرو اڇلائي لاءِ، پوليتين جون وڏيون ڪاريون ٿيلهيون، رستي جي هڪ پاسي اهڙي ته نفاست ۽ سليقي سان رکيل هونديون جو انهن تي ڪنهن معزز ماڻهوءَ جي لڳيڃ هئڻ جو گمان پيو ٿيندو.

ٻاهرين ملڪن جي اهڙي صفائي سنڌي ڏسي اڪثر ريس ٿيندي آهي ته ڪاش اسان وٽ به اهڙا اعليٰ انتظام هجن، پر سينيٽري ٽيڪس ڀرڻ جي باوجود به هر قسم جي گندگي، مڪيون، مچر ۽ بيماريون اسان جي حياتيءَ جو چڻ حصو بڻيل آهن. صفائيءَ جو عملو رستن روڊن تي ته کڻي ڪرڪندي ڪينجهندي بهاري جو ليڪو ڪيندو، پر گهڻن ۾ اهڙي تڪليف ڪرڻ کائن ڪونه پڄي، ان سلسلي ۾ چئو چوا کان پوءِ جيڪڏهن ڪٿان ڪو بچو لڳي به وين ته به هڏ حرامي اهڙي، جو گند کي ڏوٽي اصل مقام تي آڻي نذر آتش ڪرڻ بدران، فجر سان هر گهر جي اڳيان ’ڪي-ٽو‘ جو پهاڙ ٺاهي، ٽيليون ڏيندا هلندا، خبر تان پوندي جو ناقابلِ برداشت دونهين سان سڄو ڀاڙو واسجي ويندو. گهر جي صفائي سنڌي رکڻ ته وري به پنهنجي وس آهي، پر گهرن جي اوسي پاسي وارين گهڻن جي صفائي لاءِ ’هيڊ آف دي پنگي ڊپارٽمينٽ‘؛ شايد ته پنگي ڪي عملي کي ڄاڻي ڀر ڏيو ويٺا آهن ته جيئن گهر ڏٺاڻيون پنهنجا اڱڻ بهارڻ سان گڏ، علائقي جون گهڻيون بهارڻ لاءِ به ور ڪنجهي ميدان ۾ لهي پون.

شهر گهمندي هر ڀل اهو احساس پي ٿيو، ته هتي جي زندگي مصروف ۽ تيز رفتار هوندي به ڪيڏي نه سانت ۽ سڪون پري آهي. هر ڪو پاڻ ۾ مڱن، ٻين تي نظر رکڻ يا تنقيد ڪرڻ جيترو ڪنهن وٽ وقت ئي ڪونهي. وات هلندي ڪيتري به رش يا ٻيهه چو نه هجي، پوءِ به نه ڪا افراتفري نه گوڙ گهمسان ۽ نه ئي ڪا

ڪيچل ٿرڙائپ. ٻي خاص خوبي اها نظر آئي ته هتي جي ماڻهن پنهنجو پاڻ کي ڪنهن به اجائي ڳالهه ۾ ڪانشيس ناهي رکيو، ۽ اهو ئي ڪنهن تعليم يافته قوم جي ترقيءَ جو سهڻو مثال آهي. اتي هر قسم جا لباس ۽ فيشن مروج آهن. پتلون جا پـڌڻچا سوڙها هجن يا فلپر ٿاڻپ، ڪالر ننڍا هجن يا هاڻيءَ جي ڪنن جهڙا، ڪنهن کي ان جي قطعي پرواهه نه هوندي. هتان جون بوليوڻ 'پاشا مليشيا' ۽ 'چائيز' آهن. انگريزي ته مروج آهي ئي پر ڪوبه ان باري ۾ ڪانشيس ناهي ته سندس انگريزي چائيز گاڏڙ يا پگڊل ٿل آهي. مطلب ته مليشيا جو ماڻهو هر انهيءَ ڪانشيسنيس کان آزاد آهي، جيڪو کيس احساس ڪمٽري/يا برٽري ۾ مبتلا ڪري. اسان جا حال ته اسان کي ساريل آهن. اسان وٽ هٿ وٺي پنهنجو پاڻ کي ڪانشيس جو قيدي بڻايو ٿو وڃي ۽ ان احساس ڪمٽريءَ کي ئي پنهنجي سيٽسفيڪشن سمجهيو ٿو وڃي. ننڍي کان وڏي تائين هرڪو اسٽيٽس ڪانشيس، سيلف ڪانشيس، فيشن ڪانشيس 'حلقه احباب' ڪانشيس، انگريزي ڪانشيس ڪانشيس، ڪانشيس ڪانشيس!

K.L. جا روڊ وڏا ۽ ويڪرا هئڻ ڪري گاڏين جي تيز رفتاريءَ سببان، ڪن شاهراهن تي رستو پار ڪرڻ جو تصور ئي ڪنبايو وڃي. پر اهڙن هنڌن تي روڊ ڪراس ڪرڻ لاءِ آڏوميت ڪرڻ ڪنٽرول سنگل جا جوڳا انتظام ٿيل آهن. ڪن مصروف شاهراهن تي فٽ پات لڳ ٿنڀا پڻ ڪٽل آهن، جن ۾ لڳل بٽن دٻائڻ سان تيز رفتار ٿرڙيڪ جهڪي ٿي ويندي ۽ ماڻهو آرام سان روڊ ڪراس ڪري ويندو.

روڊ ڪراس ڪندي سامهون کان ايندڙ چينائڻ چوڪريءَ کي سفيد بلاؤز ۽ بيگي پينٽ تي بيلٽ بدران، 'قنڌڻ ۽ ڏيڪن وارو زريءَ جو اڳٽ ڏسي مان دنگ رهجي ويس ته ڪيئن ته بي اوني ٿي وڃ شهر ۾ چمڪڻي اڳٽ جا 'لشڪارا' ڏيو پئي هلي. اهڙا اڳٽ ته اڪثر ڳوٺاڻا ماڻهو شو وجهڻ کان هاسڪار لٽڪائي

هائندا آهن. لاشڪ ٿي ڪيس به اهو ثقافت سان ڀرپور اڳي سنڌ مان ڪنهن شوقين وڏيري سوکڙي ڪري آماڻيو هوندو. مان اهو سوچيندي اڳتي وڌيس ته، شال خدا ان فيشن جي 'ٽاڊڪاري' اثرن کان پاڪستان جي زائفن کي محفوظ رکي، جن اڳيئي اسلامي ملڪ ۾ ڪلم ڪٽڻا توڻيون پياڻ شروع ڪري ڏنيون آهن. هونءَ به اسان وٽ فيشن جي اهڙي مار آهي، جو هڪ بچڙو ٽيندو ته سڀئي ان جي پيروي ڪندا ته ڪٿي آڏو آف ڊيٽ هئڻ جو ٺپو نه لڳي وڃي.

.....

الطاف کي جيئن ئي ميسيج مليو ته هن اسان کي فون ڪري پاڻ وٽ ملاڪا ۾ اچي رهڻ جي دعوت ڏني، پر جيئن ته ٻئي ڏينهن تي سنگاپور لاءِ اسان جي فلائيٽ ڪنفرم هئي تنهنڪري وڌيڪ ترڪي ممڪن نه هو. سنڌ جي سنڌ باد جهازي، الطاف شيخ سان فون تي اها منهنجي پهرين ڳالهه ٻولي هئي. هن جي لهجي ۾ سڪ ۽ پنهنجاڻپ هئي. ڪيس اهو ڄاڻي ڏاڍو افسوس ٿيو ته اسين ساڻس ملڻ بنان ئي سنگاپور پيا وڃون، پر جڏهن محبوب ڪيس هفتي ٻن کان پوءِ وري مليشيا اچڻ جي خاطري ڏني ته ڪيس دلچسپ ٿي. پرديس ۾ سندس ان ڳالهه اسان کي وڏو آسرو ڏنو ته سنگاپور ۾ رهائش دوران ڪڏهن به ڪنهن شئي جي ضرورت پئي نه ڪيس انفارم ڪيون. هن سنگاپور ۾ اسان جي رهائش وارو هنڌ پڇيو: پر پوءِ پاڻ ئي کلي چوڻ لڳو، ”سنگاپور ۾ عورتون هوٽلن ۾ ويهي سگهنديون ئي نه آهن، سڄو ڏينهن شاپنگ ڪندي گذرنديون آهن.... تنهنڪري توهين به فون تي ڪٿي ملي سگهندائو.... هونءَ به مليشيا ۾ رڳو گهڻو ڦرجو ڳوٺ ۽ شهر ڏسجو، باقي شاپنگ نه سنگاپور ۾ ئي ڪجو....“

الطاف جي اها ڳالهه سورنهن آنا سچ آهي ته عورتون سنگاپور ۾ شاپنگ بنان هوٽل ۾ ٽائينڪيون ٿي ويهي نه سگهنديون آهن، ڇو ته پاڪستان مان جيڪو به سنگاپور آسهندو ته ان جو

مکيه نصب العين پيٽ کي پٽيون ڏيئي به شاپنگ ڪرڻ هوندو. منهنجي هڪ واقف ڪار رڳو چئن ڏينهن لاءِ سنگاپور وٺي ٿو. مون کي حيراني پئي ٿي، ته هوءَ انهن چئن ڏينهن ۾ نيٺ ڇا گهمندي، پر هو ان ڳالهه کان بنهه بي نياز ٿي، هڪ هڪ ڏي فون گهمائيندي، ماندي پي ٿي ته واپسيءَ تي ڪسٽم ۾ سندس خيال رکيو وڃي.

خبر تان پئي جو چئن ڏينهن ۾ ڏهن بيگن ۽ هينڊ لگيج سوڌو سڄي سنگاپور خريد ڪري، ايئرپورٽ تي بچڙو منهن ڪري اچي لٿي ته 'ڪجهه ئي ڪونه ورتو'. پر اسان درويش ماڻهو اهڙي ارادي سان هرگز نه آيا هئاسين. گهمندي ڦرندي ڪا شئي اک ڇڙهي، ۽ دل کي وٺي ويئي ته واهه نه ته اجايو ان لاءِ لڙڪي ماندو ٿيڻ نه ايندو آهي. هونءَ به پنهنجي ڪراچي ان ڏس ۾ وڏي ترقي ڪري وئي آهي. تنهن ڪري هائو-پريا پيا آهن. ڪهڙي شئي آهي، جيڪا سنگاپور ۾ ملي ٿي ۽ ڪراچي ۾ نه. پرس، شوز، ڪپڙا، جوئلري، ڪراڪري، ميڪ اپ مطلب ته هر رهر ڪاٺ وارو سامان جيڪو پراڻي ديس ۾ ڪنگال ڪيو ڇڏي، سو ڪراچي ۾ موجود آهي. ناهي ته رڳو انهن سٽريل ملڪن جهڙي صفائي سنائي، تهذيب، بيدار ذهني، ايمانداري ۽ علم نه آهي.

ڪولالمپور کان سنگاپور لاءِ اڄ رات ڏهن بجي اسان جي فلائٽ هئي. پيڪنگ بعد نيرن پاڻي ڪري، محبوب ۽ شفيع چوڌري سٽي ٽوئر ونڊ جو پروگرام ٺاهيو، مون کي اهڙن ٽوئرن سان ان ڪري دلچسپي ناهي جو ايئن پيو لڳندو آهي، ڇڻ موگي مٿر شاگردن جي ٽولي کي لميٽڊ ٽائيم اندر، استاد سڳورو ڪن کان جهلي زوري سکيا ڏيارڻ نڪتو هجي. بهرحال ٻارن جي معلومات لاءِ اهو ٽوئر ونڊو پيو. صبح جو نوين بجي **Masmara Tours** جي آفيس ۾ اچي، هر هڪ ماڻهوءَ لاءِ ۲۲ مليشن ڊالرز ڏيئي بڪنگ ڪرائي، ساڍي نوين وڳي، اسين پاڪستاني، امريڪن، انگريز، شيڊي ۽ عرب پنهنجي گائيڊ مس روبيءَ جي اڳواڻيءَ ۾ **Luxury Coach** ذريعي، 'Ambassadors row' تان ٿيندا رستي

ٿوڏر تي نڪتاسين.

جهاز جهڙي خوبصورت ائروڪنڊيشنڊ ڪوچ ۾ ويهڻ جي دير هئي، جو ماڻي روبي مائڪ سنياليندي رٿيل ليڪچر ڏيڻ شروع ڪيو، ”هي ڪاٻي پاسي بـرونائي جي سلطان جو محل آهي.... جنهن ۾ هيترا هيترا ڪمرا آهن....“ هلندڙ ڪوچ جي دريءَ مان جيسين محل کي اکين جي فوڪس ۾ آڻجي ٿي آڻجي تيسين ساڄي پاسي ڏسڻ جو آرڊر ٿيندو، ”هي مليشيا هاءِ-وس آهي.... فلائي Exclusive ريزيڊنشل ايريا آهي.... هو نيشنل اسٽيڊيم آهي... هي ڪنگز پيلس آهي.... هوڏانهن سرسوتي ٿيمپل....“

ڪوچ جهڙي ئي تيز رفتاريءَ جيان مس روبي، جهٽ جهٽ ۾ ڪاٻي ساڄي ڏسڻ لاءِ چوندي، ڪنڌ کي ايڏا ته کڻي ڦيراتا ڏياريا جو لڳو ته ڪٿي ڪري پيو ته پوءِ ڪٿان پيا ’هر توڙ ڪا پڪا جوڙ‘ جهڙا ’ميچڪ اسٽون‘ گولهيئنداسين. جڏهن ڪوچ وٺڻ جي جهڳٽي وٽ اچي بيٺو، تڏهن وڃي هر ڪنهن جو ڪنڌ جائتو ٿيو.... روبي سڀني کي پنهنجي پويان اچڻ جو اشارو ڪري پاڻ اک ۾ سيتجي آڻي هلي ۽ ان ڪارڙهي ۾ آڻي هڪ وڻ هيٺان بيهاريائين. مون سمجهو ته، وڻ مان ’ڪل جا سم سم‘ جيان ڪ-و گجهو دروازو نڪري نمودار ٿيندو ۽ روبي اسان کي اندر وٺي وڃي ڪا عجب جهڙي شئي ڏيکاريندي، پر اميد جي خلاف هن وڻ سان ٻڌل هڪ ننڍڙي پيال-يءَ مان اڇيون لارون ڪ-يڏي ڏيکاريندي چيو، ”هي رٻڙ آهي، ۽ هنن وڻن کي رٻڙ پلانٽ چئبو آهي. اهي وڻ هتي عام جام آهن؛ جنهن ڪري رٻڙ هتان جي امپارٽنٽ انڊسٽريز مان هڪ آهي. پر جيئن ته ليبر کي پوري مزوري ڪانه ٿي ملي تنهنڪري اها انڊسٽري ختم ٿي رهي آهي.“ اسان ڏٺو ته ان سموري علائقي ۾ پري پري تائين رٻڙ پلانٽ لڳل هئا، جن جي وچ ۾ ننڍڙو جهڪ ڏيئي ڪاٺ جي پيالين کي ڪجهه ان ريت رکيو ويو هو جيئن رٻڙ ٿپو ٿپو ٿي ان ۾ گڏ ٿئي.

روبي چوٽينگم جهڙو رٻڙ هڪ هڪ کي ڏيکارڻ بعد، اسان

کي **Silver Puter** جي وڏي ڪارخاني ڏي وڏي آڻي، جتي هر طرف سلور جو ڪم پي هليو. سڀئي ٽوئرسٽ رٿي پڪڙجي پنهنجي پنهنجي دلچسپيءَ جون شيون ڏسڻ لڳا، ته اهي ڪيئن ٿيون ٺهن ۽ وڪامجن. چانديءَ جون شيون، پاڪستان جي مقابلي ۾ چڱيون مهانگيون هيون. هن پاسي به ڪارخاني جي مزورن سان ليبر پرابلم آهي، يعني ڪين ٽن کان چار سؤ ملئي ڊالر مهيني ۾ ٿا ملن، هڪ مليشن ڊالر پاڪستان جي ڇهه رپيا ۽ سٺ پئسن جي برابر آهي. جيڪو هينئر يعني ۱۹۸۸ ۾ ست رپين تي اچي بيٺو آهي. 'سلور پيوٽر' ۾ امريڪن ٽولا، چاندي جي شين ۽ نـوارداتن تي اصل هر ڪجي پيا ۽ چڱي خريداري ڪري پاڻ لٽائڻ جي موڊ ۾ هئا جو روبي وٺي رڙيون ڪيون ته، "جلدي ڪريو اڃان اڳيان هلڻو آهي...." اهڙا ٽوٽر وٺڻ ۾ تڙ ٽڪڙ واريون پابنديون هر ڪنهن کي ڀڄڻيون ٿي پونديون آهن. امريڪن به جيڪو وٺي سگهيا تنهن تي شڪر ڪري، ڊوڙندا اچي ڪوچ پمڙا ٿيا.

اسان جو ڏيون اسٽاپ **Hindu Shrine** جا ٻاٽوڪيوز **Batucaves** هئا. جن کي ڏسڻ لاءِ الطاف شيخ به خاص طور سان ٽاڪيد ڪئي هئي. روبيءَ ٻڌايو ته نيدر لينڊ جو هڪ رهاڪو، جنهن ڏيڍ سال مليشيا ايمپيسيءَ ۾ نوڪري ڪئي هئي، اهو انهن ڪيوز جي سانت سڪون واري فرحت بخش ماحول کان ايتو ته متاثر ٿيو، جو دنيا کان لڳ لاڳاپا لاهي سالن جا سال اتي ئي اچي رهي پيو.

'ٻاٽو ڪيوز' برابر ڏسڻ وٽان هيون، معصوم شاهه جي مناري واري چڙهائي ته انهن اڳيان تمام معصوم ٿي لڳي. — ۲۷۲ ڏاڪن واري چڙهائي، ننڍن وڏن، پوڙهن جوانن سڀني جا هٿي لاه ڪڍي رکيا. روبيءَ کي ته انهن 'ٽڪن' تي چڙهڻ جا سور سجھيا ٿي سا ڪوچ جي ڀرپاسي ڪرسي وجهرائي، چڱي زال بچي ڀريان کان ٿي ڏاڪا چڙهندڙن جو حشر ڏسڻ لاءِ ٿاڻينڪي ٿي ويهي رهي. شاهي جبلن جي چوٽيءَ تي غارن ڏي وڃڻ لاءِ جبلن کي

ٺي ڪوري ڏاڪڻيون ٺاهيل هيون. سمورا ڏاڪا نهايت ويڪرا، خلاصا ۽ ريلنگ ذريعي ٽن حصن ۾ ورهايل هئا. ڄڻ هڪ ئي وقت ٺي رستا مٿي هلندا هجن. ٻار پهريائين ته خوشيءَ مان تمام اڳتي نڪري ويا، پر پوءِ سندن رفتار به ڏيڙي ٿي وئي. اڌ پنڌ تي پهچي اسين به حال کان بي حال ٿي پياسين، نه مٿي ٿي چڙهيو ٿيو نه هيٺ ٿي لهي سگهياسين. چست چوبند انگريز به وڪ وڪ تي ساڄي پٿڻ بنا چري نٿي سگهيا.

بهاڙن تي چوڌاري ساوڪ جو نظارو هو. ڏاڪڻن جي ٻنهي پاسن کان گهاٽن وٽن تي بيشمار ڀولڙا هئا، جيڪي پنهنجي ڀولڙاڻپ هٿان مجبور ٿي، فري لانس ڪرتبن جا مظاهرا ڪندي، هر هر ڏاڪڻن جي ٻنهي پاسن ۽ وچ واري جهلي تي اچي ٿي ويندا. ڪيچل وري اهڙي، جو ڪن جي هٿن مان چپس وغيره جا پيڪٽس ڪسيو وٺن ته ڪن تي وٺن جو ٽاريون پتي آرون ڪن. اهو ڏسي ڊپ لڳو ته جي ڪنهن شرير ڀولڙي ڪا شئي اڇلائي هئڻين يا سر ڳر ٽپ ڏيئي لاڏمان اچي ڪلهي تي ويٺو ته سيڙهين تي سر وڃائڻ کان پاڻ کي ڪيئن سنڀالڻ، ان جو تصور ڪندي ئي هيانه ٿي ڪنڀيو. پوءِ ته هر ڏاڪي تي سوچڻ جي سلسلي اچي ورايو ته غارن ڏي جلد پهچڻ لاءِ ملهشيا جي حڪومت کي ڇا ڇا ڪرڻ کپندو هو، ۽ ان ڏس ۾ ڪهڙا آپاءِ وٺڻ گهربا هئا.... جي لفٽ لڳائڻ ممڪن نه هئي، ته ايسڪيلٽر يعني اليڪٽرڪ ڏاڪڻون ضرور لڳائجن ها، شاپنگ سينٽرن کان وڌيڪ انهن ڏاڪڻن جي ات گهڻي ضرورت هئي.... هيٺ لهڻ لاءِ به ڪا شاهي گسڪي لڳائجي ها ته جيئن آرام سان ڌو اچي هيٺ ڦهڪو ڪجي، ڇو ته ايڏا ڏاڪا چڙهڻ بعد هر بني بشر جون چنگهون لازمي طور ايڏيون ته بي ستيون ٿي پونديون جو بيلنس سنڀالڻ ئي مشڪل ٿي پوندو. مان ته جيڪر اهڙي صلاح لفٽ جي سهوليتن کان محروم چار پنج ماڻ فليٽن ۾ رهندڙ پاڪستانين کي به ڏيان، جيڪي پنهنجي گڏيل ڪوششن سان گسڪي ۽ جو بندوبست ڪري گهٽ ۾ گهٽ هڪ پاسي

جو سڪ ته حاصل ڪري سگهن ٿا.

ساهيون کڻي کڻي نيٺ اچي مٿي پهتاسين. غارن اندر فرحت ڀري وٺندڙ تذڪار ۽ ڏاڍو سڪون هو. هڪ ٻن کليل جاين تان آسمان به ٿي لڳاڪا پاتا، جنهن مان ٽارچ جي روشني جي دائري جيترا سڄ جا ڪرڻا زمين تي ٿي پيا. ان روشنيءَ جي دائري اندر چوڳو ڪندڙ ڪيوتر ڏاڍا ٿي سونهيا. باقي ته سڄي غارن ۾ چڻ گهاٽو جهڙ هو. روبي اڳواٽ ٿي اسان کي نانگن بلائن کان پاڻ بچائي هلڻ جو چٽاءُ ڏنو هو، تنهنڪري ان اونداهيءَ ۾ ڏاڍو سنڀالي هليو ٿي پيو. غارن اندر، هندن جا ڪي ننڍا مندر به جڙيل هئا، جن جا رکوالا، انڊين مالهاڻون، ڪنگڻ، سنڌور، رڪي چمنز ۽ رٿ جي نانگ بلائن سان گڏ مجاوراڻي قسم جون مڙڏي شيون جهڙوڪ اگريٽيون، لوبان ۽ پڳڙا وغيره وڪري لاءِ رکيو ويٺا هئا. هتي هر سال مقرر ڏينهن تي هندو ٻاوا ۽ پڇاري وڏي تعداد ۾ پوڄا پاڻ ڪرڻ لاءِ اچي گڏ ٿيندا آهن.

آڃ کان بي حال هئس، پر پاڻيءَ جو ڪو انتظام ئي نه هو. مندرن آڏو لڳل ٻه نلڪا ٽوٽي رکيم، پر مجال جو ڪا ڦڙي ڪري. ڪا دير غارن جا ديدار ڪرڻ کان پوءِ اسان ٻڌئين ٻولئين پويان پير ڪيا.

سڀني کي آڃ ۽ ٽڪ کان بي حال ڏسي، لاشڪ ته روبي کي ڪهل پئي، هن مڙني ٽوٽرسٽن کي پير واري ريسٽورينٽ ۾ ڪجهه ڊرنڪس وغيره وٺي فريش ٿيڻ جي صلاح ڏني، پر سافٽ ڊرنڪ جو ڀڪ ٿي اڃان نڙيءَ کان مس لٽو ته ڊرائيور سڀني کي سڏڻ لاءِ ايڏا ته وٺي اشتعال انگريز نموني جا هارن وڇايا، جو هٿ ۾ جهليل ڪوڪ وارو دٻو چڏائجي اچي ڪپڙن تي ڪريو ۽ اسين پير سٽيندا ڪوچ ڏي وڌياسين. اهو خوبصورت ڪوچ ان مهل قيدين جي لوهي شيخن واري لاريءَ جيان ٿي لڳو. ان ۾ سٽجڻ لاءِ قطار ۾ ٿي بيٺي هئس جو اوچتو روبي منهنجي ڪرائيءَ کي جهليندي، مون کي پاتل ڪنگڻ جي ساراه ڪندي پڇيو،

”اهڙا سهڻا ڪنگڻ ڪٿان ورتئي؟ شيشي جا آهن يا ڪاٺ جا؟“
 فار ايسٽ جون عورتون ڪنگڻن جي معاملي ۾ ڏاڍيون
 شوقين ٿي ڏٺيون، جو بنا دير کڻي ڪرائيءَ کي جهلينديون آهن.
 مون کيس سڪڻي صلاح هڻندي چيو، ”جي توکي پسند آهن ته
 تون رک.“

هن خوش ٿي مون کان ڪنگڻ وٺڻ جي خواهش ڏيکاري
 ۽ ان مهل ئي ٻانهن ۾ پائي، ٽڙندي چوڻ لڳي، ”ڏس منهنجي
 ڊريس سان ڪيڏو نه ميج ٿا ڪن.“
 ”ها بلڪل،“ مشڪندي ورائيم. پر دل ۾ سوچيم، ’مون
 وري ڪهڙا بنا ميجنگ جي پاتا هئا.“

ڪوچ هاڻي ’باتڪ فيڪٽري‘ ۾ داخل ٿيو. باتڪ پرنٽنگ
 اتي جي معروف صنعت آهي، جنهن ۾ ميڻ ۽ رنگن جي مدد سان
 ڪپڙي تي مختلف بڙائينون پينٽ ڪيون آهن. فيڪٽريءَ ۾
 چئني پاسي ملئي ۽ چيني چوڪرين، باتڪ جو ڪم وڌڻ ڪارچوبن
 تي بيٺي بيٺي ٿي ڏاڍي نفاست ۽ خوبصورتِيءَ سان ٿي ڪيو.
 انڊرٽين پاسي ’ڊسپلي سينٽر‘ ۾ باتڪ جون ڪيتريون ئي ويراڻيتيز
 وڪري لاءِ پڻ موجود هيون.

باتڪ فيڪٽري ڏيکارڻ بعد، روپي اسان کي **Buddhist**
 ٽيمپل، هندو ٽيمپل، سڪ ٽيمپل ۽ مليشيا کي ڪروڙين پرڏيهي
 ڊالر ڪمائي ڏيڻ واريون **Tin Mines** ڏيکاريندي، واپس ان جاءِ تي
 آڻي سٽيو، جتان ڪنيو هٿائين، ويندي ويندي هڪ وار وري هن
 ڪنگڻاڻپ پري خوش دليءَ سان مون کان موڪلايو.

.....

اسان ته پوءِ رستي ٿوڙو وٺڻ کان يڪي کڻي توبهن ڪئي.
 پر پوءِ جتي به اهڙا ٿوڙسٽ ٿي نظر آيا، جيڪي پنهنجا ٽڪا
 ٽڪر وڃائي گائيد جي پويان نماڻا ۽ محتاج ٿيا پي هليا ته انهن
 تي ڏاڍو قياس ٿي آيو. هونءَ جي پنهنجي ليکي سڄي ڏينهن لاءِ
 ٽيڪسي بڪ ڪرائي گهمجي، ته ان جهڙي ڪا گالهه ئي ناهي؛
 جو ان ۾ فائدو ۽ مزدور به آهي ته ڊرائيور به، مکيه جايون ڏيکارڻ

مهل چڱا مددگار ثابت ٿيندا آهن.

ٽڪ اهڙو هو جو لنچ لاءِ پري وڃڻ نٿي پڳو، تنهنڪري هوٽل چيمپئن وٽ پهچي، پر واري Wendy ريسٽورينٽ مان ڪجهه هانءُ جهلو ڪري پنهنجن ڪمرن ۾ اچي آرامي ٿياسين. شام جو ڇانهه مهل اک کلي ته شفيع ۽ سندس پٽ سوڌو، اسين سيٽي 'باتو ڪيوز' جي ڏنل سوڌا، يعني چنگهن جي سور ۽ بخار ۾ ورتل هئاسين. ساڳي ڏينهن رات جو ۱۰ بجي سنگاپور لاءِ اسان جي فلائيٽ هئي، تنهنڪري به ايڏي ڪلاڪ اڳ ئي ائروپورٽ ڏي روانو ٿيڻو پيو. اسان جو ٽيڪسي ڊرائيور فرانسس، جنهن جي مادري زبان تامل هئي، تنهن وات تي پنهنجي ملڪ بابت ايڏيون ته سٺيون ڳالهائون ڪيون، جو دل ۾ حسرت پيدا ٿي ته ڪاش پاڪستان جو به هر شهري پنهنجي ملڪ بابت ايڏي اعتماد ۽ فخر سان ڳالهائي سگهي. هن هر هر پنهنجي پرائمسٽر جي ساراهه جا ٽيڪ ٿي پريا ۽ ٻڌايو ٿي ته هو نهايت ئي سٺو ۽ سمارٽ شخص آهي، ۽ هتان جي ڏهه ملين آدم شماري ۽ ڪي ستر ملين ڏانهن ڏسڻ جو خواهشمند آهي، جنهنڪري حڪومت جو ان ڳالهه تي زور آهي ته ملڪ اندر گهڻي کان گهڻا ٻار پيدا ٿين. ساڳي ريت غير-ملڪي ماڻهن کي هتي مستقل طور رهڻ جي منع ٿيل آهي. ان جي پٺت ۾ پاڪستان ۾ وري فيملي پليننگ وجود ۾ آئي ان لاءِ آهي ته جيئن مقامي ماڻهن جو تعداد گهٽ ٿئي ۽ ڌارين کي اُتي آباد ڪيو وڃي.

مليشيا ۾ ڪنهن کي به بيروزگاريءَ جي شڪايت ناهي، سڀ کي روزگار سان گڏ زندگي جون ضروري سهوليتون ميسر آهن. فرانسس پاڻ به ڊي گريڊ جو گورنمنٽ سرونٽ آهي، کيس هڪ ذاتي گهر ۽ ڪار جا مالڪاڻا حق حاصل آهن. پوءِ به ڀارت ڏانهن ۾ ٽيڪسي هلائي.

۾ رهائش دوران مون کي ڪو فقير نه ڪڍي نظر نه آيو، باقي چوري وغيره جهڙن واقعن لاءِ ٻڌم ته اهڙيون حرڪتون

اڪثر چائنيز ڪندا رهندا آهن. ملئي ماڻهن کي پنهنجي ملڪ جي صفائي سنائي تي ڏاڍو نياز آهي، فارنرس کي فخر مان پيا چوندا، ”ڏسو، اسان جي ملڪ ۾ ڪٿي ڪا گندگي نظر اچي ٿي؟ ڪيڏي نه ساوڪ ۽ صفائي آهي اسان جي ملڪ ۾....“

عيد ويجهي هئڻ ڪري هر دڪان ۽ شاهراهن تي ‘Salamat Hare Raya Eid-ul-Fitri’ جا وڏا وڏا خوبصورت بينر لڳل هئا ته گڏ خاص رعايتن جون آڇون به ٿيل هيون، تڏهن به هر شئي مهانگي ٿي لڳي. چاڪاڻ نه، هتي جي ڪرنسي ۽ جي پيمٽ ۾ اسان جي ڪرنسي جو ريت تمام گهٽ آهي. ملئي ماڻهو کي ته انڊيا گهمڻ لاءِ به پنج سؤ ملئي ڊالر ڪوڙ آهن.

مليشيا پيٽرول پاڻ ايڪسپورت ڪري، پنهنجي لاءِ عرب ملڪن مان امپورٽ ڪندو آهي. پاڻي به سنگاپور مان ئي فلٽر ڪرائي هتي امپورٽ ڪندا آهن. هتي جو پاڻي بظاهر ته ڏاڍو صاف شفاف ۽ پاڪ لڳندو آهي، پر ان هوندي به منجهس ڪي اهڙا ڪيميائي اثرات آهن جو هٿن تان صابن جي گچي، دير سان لهندي محسوس ٿيندي، ۽ وهنجڻ سھنجڻ يا ڪپڙا ڌوئڻ ۾ پيڻو وقت لڳندو. ڪجهه دير بعد ٽيڪسيءَ واري اسان کي آڻي ائروپورٽ تي رسايو ۽ پاڻ ويهه ڊالر وٺي روانو ٿيو.

.....

ڪولامپور کان سنگاپور بس يا ٽرين ذريعي وڃجي ته ست ڪلاڪ لڳيو وڃن، ۽ ٽيڪسيءَ ۾ پنجن ڇهن ڪلاڪن جو رستو آهي. جڏهن ته جهاز ۾ صرف ۳۵ منٽ لڳندا آهن. پر ائروپورٽ تي به گهڻن قطارن ۾ بيهي، سامان چيڪ ڪرائي ۽ پاسپورٽ تي ٺٺا لڳرائڻ بعد، جهاز ۾ چڙهڻ ۽ لهڻ واري ساڳي گيهه گيهان ۾ ڪلاڪن جا ڪلاڪ برباد ٿيو وڃن.

اسان کي به مليشيا ائروپورٽ تي ’سڪي ٿي ويهي ۽ لوپاسيون ڏيندي لڳو ته ورهيه گذري ويا هجن.... رهي ڪسر وري ميڪڻي آواز پوري ڪئي، جنهن ۾ اعلان ٿيو ته جهاز ڪلاڪ کن لپت

آهي، انتظار ڪريو. اسين انتظار کان سواءِ پيو ڪري ٻه ڇا ٿي
سگهياسين. پراڻي ديس ۾ مچرجي، اٽل پورٽ کي نذر آتش نه
ڪريون ها!

سيڪيورٽي چيڪنگ وغيره کان وندا ٿي ڊپارچر لائونچ
۽ ويٺي چڱي دير اچي ٿي هئي. جهاز ٻه ڪٿي حد ڪٿي، شايد نه
آڏامندو نه بلڪه ڦٽڻ تي رڙهندو پي آيو. مون ان دير تي دل ٿي دل
۾ جڪ پي کاڌا ته ارم سونو ڦل وڃائڻ جو انڪشاف ڪري ويتر
موڊ آف ڪري ڇڏيو.

ڦل گولائڻ ۾ زمر به اچي ارم جو ساٿ ڏنو، ٻنهي کي
هيڏانهن هوڏانهن فرش تي تهاريندو ڏسي سيڪيورٽي آفيسر اڳتي
وڌي آيا، ۽ وڏي فراخديءَ مان ٻنهي کي لائونچ مان ٻاهر اچي
ڦل گولائڻ جي موڪل ڏني، نه ته ڊپارچر لائونچ ۾ داخل ٿيڻ
کان پوءِ ٻاهر ڪونه ڇڏين. ملئي مسلمان ڪسٽم آفيسرن، ٻاهرين
سان گهڻي رعايتون ٿي ڪيون، جڏهن ته چيني آفيسر شڪل مان
ٿي ٺڳ ٿي لڳا. پر ڦل کي نه ملڻو هو سو نه مليو، ته محبوب
دلاسو ڏيندي چيس، ”ڪاٿي ڳالهه ناهي، سنگاپور مان هلي نوان
ڦل وٺجان.“

جيئن هڪ ڪمري مان ٻئي ۾ وڃجي، ڪجهه ان ريت
جهاز به اچي ڊپارچر لائونچ سان ’جڙي بيٺو‘.

اهڙا انتظام هاڻ ٻين ائير پورٽن تي به عام ٿي ويا آهن.
مليشيا ائير لائينز وارو سفر اک ڇنڀ ۾ گذاري، رات جو
ٻارهن ڌاري دنيا جي خوبصورت ترين ائير پورٽن مان هڪ ’سنگاپور‘
چانگي ائير پورٽ تي اچي لٽاسين. ائيرپورٽ نه هو ڄڻ روشنين ۽
رنگن سان جرڪندڙ ڪو طلسمي جهان هو.... محبوب ٻڌايو ته
اهڙو ڪشادو، ائيرڪنڊيشنڊ، ڪمپيوٽرائزڊ، الترا ماڊرن صاف سترو
ائير پورٽ امريڪا ۽ يورپ ۾ به نه هو.

عالمستان ائير پورٽ ڏسي سوچيم ته شهر الاڻي ڇا هوندو،
بس رڪي رڪي ڪنهن ان ڏٺي، نفيس ۽ دلڪش دنيا ۾ لهڻ جو

گمان پي ٿيو.... اٿرپورٽ تان ئي هوٽلن جا اگهه پڇي اسان ميٽروپوليٽن Y.M.C.A Tanglin Centre ۾ رهڻ جو ارادو ڪيو، جيڪا سڄي دنيا ۾ پنهنجي ڪلبن وغيره کان علاوه بهترين ڪارڪردگي ۽ دوستائي ماحول واري مهمانوازي سبب بين الاقوامي شهرت حاصل ڪري چڪي آهي.

مليشيا ۽ سنگاپور جي ٽيڪسين ۾ چئن ڪن وڌيڪ ماڻهو ويهارڻ جي اجازت ناهي، تنهنڪري ٻن ٽيڪسين ذريعي شاهي بلڊنگن وارين خوبصورت ۽ باغ بهار شاهراهن تان ٿيندا، ويهن منٽن اندر Steven Rd. وٽ Y.M.C.A جي شاندار عمارت تي اچي پهتاسين.

چپ چاپ لڳي پئي هئي.... ڪاٺونتر تي وينل ننڍا ڪڙي چيني رسپشنسٽ کان ڏيتيون لپتيون ڪري، ٽن ڊبل رومز جون چابيون وٺي، جيزس ڪرائيسٽ جي قولن سان سينگاريل فل ڪاريڊ اٽرڪنڊيشنڊ ڪشاده ڪمرن ۾ داخل ٿياسين، جن ۾ فون، ڪلر T.V، ميوزيڪل چينلز وغيره جو سموريون سهوليتون موجود هيون. رات جو هڪ لڳڻ ڪري Y.M.C.A ريسٽورينٽ به بند هئي. جهاز ۾ جوڙ ۽ سڪڙي چانهه، ڪانسواءِ ڪجهه نه مليو هو، تنهنڪري سڀني کي اچي بڪ ورايو، اوچتو مليشيا مان آندل سينڊوچ ياد پيم جيڪي محبوب، شفيق ۽ ٻارن کائي هئا ۽ جهل ڪئي. مون وٽ ته رات جو ائين کانپوءِ ماني کائڻ جو تصور ئي نه هوندو آهي، بڪ پاڻمرادو ختم ٿيو وڃي، باقي کير جي پاڙ سا ضرور هئي، جڏهن اهو به نه ملي سگهيو ته پاڻي ڍڪ پي سمهي رهيس.

صبح جو نوين بجي 'هو-ها' جي آوازن تي اک کلي، دري کولي ٻاهر نهاريم ته بوندون پي برسيون ۽ سج بادلن جي رليءَ ۾ وڃي لڪو هو. پر هيٺ گرائونڊ ۾ مينهن ڦڙين کان بي نياز ڪرائي جا شاگرد، استاد سميت پنهنجي 'هو-ها' ۾ مست هئا. ڪا دير مان مستقبل جي 'بروسلين' جي جوڊو ڪرائي ڏسندي رهيس ۽ پوءِ تيار ٿي اسان سڀني هيٺ Y.M.C.A جي ريسٽورنٽ ۾ اچي نيرن ڪئي. جتي ويتر جي ڊيوٽي، اسڪول ۽ ڪاليج جي شاگردن ۽

شاگرد يائين، نهايت خوش اسلوبِيءَ سان سرانجام ٿي ڏني. ريسٽورينٽ صبح جو ساڍي ستين کان رات جو ساڍي ڏهين تائين کليل هوندي آهي، جنهن ۾ چائينز، انڊونيشين ۽ ويسٽرن کاڌا مناسب اگهن تي ملندا آهن.

ريسٽورينٽ مان ٻاهر ايندي سموري Y.M.C.A جو مٿاڇرو جائزو وٺڻ سان خبر پئي ته هتي تعليم ۽ هنري سکيا سان گڏ **Physical education** به ڏني وڃي ٿي ۽ ان کان علاوه ڪانفرنس ۽ سيمينارن وغيره ڪوٺائڻ لاءِ به وڏيون سهوليتون ميسر آهن. هيٺ رسيپشن جي ڀرسان هڪ ننڍو ۽ خوبصورت گفٽ شاپ به آهي، ان جي چيني مالڪيائي ۽ سندس ڌيءُ **Candy** سان زمر جي ڪافي دوستي ٿي وئي. صبح شام ايڏانهن پئي ڊڪ پوندي هئس.

صبح اٽڪل يارهين بجي اسان آرچرڊ روڊ ڏي رخ ڪيو. آرچرڊ روڊ کي بي انتها خوبصورت ۽ جديد شاپنگ سينٽر سمبان وڏي اهميت حاصل آهي، جتي رات تائين خريداريءَ جي رونق ڏسڻ وٺان هوندي آهي. هتي جا سمورا شاپنگ سينٽر ڇهن کان اٺن فلورن تي مشتمل آهن، جن ۾ دنيا جهان جون شيون رکيل ملنديون ۽ ماڻهو سمجهي نه سگهندو ته ڇا وٺي ۽ ڇا نه وٺي.

هڪ سينٽر کي مٿاڇرو ڏسندي به چڱي دير اچي ٿي، جڏهن ته شفيع چوڌري جي مرضي هجي ته سنگاپور جا هڙئي سينٽر ۽ ڪامپليڪس اچ ٿي گهمي پورا ڪجن. نيٺ جيئن تيئن ڪري ٿي سينٽر ڏٺاسين ته خريداري به ڪئي سين.

سنگاپور جو ماحول فقيرن کان ڪٿي آجو هو، پر اها ڪسر وري ڪن جاين تي رکيل هٿرادو ڪتن ۽ ٻلين پوري ڪري ڇڏي. ڪتو، ٻونيشن ڪاڻ ننڍڙي بالٽي ۽ جهڙي ڪپيٽڙي جهليو نمائي منهن سان پيو واجهائيندو ته ٻليون وري کير جي خالي بوتل کنيو، ميسٽي منهن سان 'بکيا' لاءِ آسائيتون هونديون، اهي ته ايڏيون وڻندڙ ۽ پياريون پئي لڳيون جو هر ڀيرو به پانڌجي ته ڪجهه نه ڪجهه سندن کير جي بوتل ۾ وجهي پاڻ ڦرائجي. شاپنگ سينٽرن

۾ ڪيترن ئي هنڌن تي ڪپڙي جي ٺهيل رچ، بڌڪ ۽ سهي وغيره جي گچيءَ ۾ به 'پنڻ جا پيالا' يعني فنڊ باڪس ٿي لڙڪيا. سينئر مان ٻاهر ايندي پريان ٿي شينهن شير خدا جي شاندار مجسمي کي ڏسي دل دهلجي وئي ته ڪٿي ان کي به نه دٻو ڪڍي پٺاڻو هجين، پر ويجهو اچي شڪر ڪيم ته اهڙي ڪاٺي ڳالهه نه مٿي. اهو مجسمو ته **Lion City** هئڻ جي حيثيت ۾ ات ڪتل هو. اهڙي ريت شينهن جي حشمت ۽ هستي ڪنهن به چيهي رسڻ کان محفوظ رهي.

سنگاپور ۾ ريڊيو ٽيڪسي سروس هئڻ سان گڏ ٽيڪسي اسٽينڊ به جام آهن، جتي بنا ڪنهن ڌڪ ڌڪان جي رڪيو ٺاهي بيهيو ٿي من ته ٽيڪسيون قطار جي صورت ۾ هڪ هڪ ٿي اڳيان وڌندي، سواري ڪنڊيون وينديون. اسان کي به ٻن ٽڪسين 'چائنا ٽائون' تي آڻي رسايو.

'چائنا ٽائون' ننڍڙن ننڍڙن دڪانن سان ڳٽيل، سوڙهن رستن ۽ پراڻي طرز جي جهونين جڳهن وارو پاسو آهي، جنهن کي ٽيڪسي ۽ ۾ ويهي ڏسڻ جو سوال ٿي پيدا نٿي ٿيو. تنهنڪري اسان به ڪڍي پنڌ تي زور رکيو.

'چائنا ٽائون' ۾ سنگاپور جي آلترا ماڊرن شاپنگ سينٽر ۽ دڪانن جهڙي نه ڪا ڳالهه نه هئي، پوءِ به پنهنجي ثقافتي ۽ روايتي ماحول سببان هر ڪنهن جي توجهه جو مرڪز آهي. جنهن پاسي کان ٿي اسانجو لنگهه ٿيو، اتان چينين پنهنجي مخصوص انداز سان سندن دڪان ڏسڻ لاءِ سڏ پئي ڪيا. انهن دڪانن ۽ فٽ پائڻ تي بيٺل هاڪرن وٽ چا نه هو، چيني طرز جا شاهي لغڙ ليمپ، گلدان، گلدستا، چيني ٿانوَ ٺٺا، پڪا ۽ پڪين جا پچرا، ڪمڪن جا ٽوپلا، ٽوڪريون، بوٽاڙا ٽنگڻيون، جتيون ۽ ڪپڙا مطلب ته چيني ثقافت جي هر شيءِ اتي موجود هئي.

چيني جڙي ٻوٽن جي علاج ۾ گهڻو ويساهه رکندڙ آهن، انهن جڙي ٻوٽن جا دڪان هونءِ ته سنگاپور ۾ به گهڻا آهن پر

چائنا ٽائون ۾ ته انجو ڪاٿو ئي نه هو. الاڻي ڪهڙن ڪهڙن مرضن لاءِ انهن کي وڏن مرتبانن ۾ سجايو ويٺا هئا؛ جو اسان پارو ڏسي ته آچار ۽ مربا سمجهي منجهي پئي.

سنگاپور شهر جي مقابلي ۾ اتي جا ڪراڙا چيني دڪاندار انگريزي تمام گهٽ سمجهن، ڪي ته ماڳهين ڏٺا هئا.... چئني پاسي دڪانن تي لڳل بينر ۽ بورڊ به چيني ٻوليءَ ۾ 'چائون چائون' ڪندا نظر ايندا.

سنگاپور ۾ قسمن قسمن جا رپرزروڊ ٿيل فروٽ دڪانن تي رکيل آهن. جن جو رنگ روپ ۽ پيڪنگ ڏسيو ماڻهو هر ڪڇو پئي. انهن کي خريدڻ ۾ اسانجا ڪيترائي تجربا ناڪام ٿي چڪا هئا. چائنا ٽائون جي هڪ ڪراڙي چيني دڪاندار اهڙوئي ڪجي مثل فروٽ اسان ڏي وڌائيندي چيو ته هي ضرور پسند ايندو، پر چڪڻ سان ايئن لڳو جهڙوڪ وات ۾ شات سرڪت ٿي ويو هجي، ۽ اسان بجليءَ جون سڙيل ۽ دونهائيل تارون ڇپاڙيندا هجئون! ڪافي دير تائين ان واٽرننگ جي شات سرڪت جا اثرات ڌاڻي ۾ محسوس ٿيندا رهيا، پر اڳتي لاءِ اهڙا تجربا ڪرڻ جو سبق سو واه جو مليو. چائنا ٽائون گهمندي گهمندي الاڻي ڪيئن اچي مارڪيٽ ۾ نڪتاسين. چوڌاري مڇين، جهينگن ۽ ڪيڪڙن جي اهڙي ته ڪيڪ ۽ چٽ مٽل هئي جو اتي بيهڻ ته ٺهيو، ساڻ ڪٿڻ به مشڪل ٿي پيو. نڪ ڍڪي هڻڻ معنيٰ ته ٻين کي ان سڌي ريت احساس ڏيارڻ ته اوهين ڪهڙا نه بي حس آهيو جو اهڙي ڏوند ۾ بي فڪريءَ سان ويٺا آهيو. خوفناڪ ڪيڪڙا، طرح طرح جون مڇيون ۽ ڏيڍ گرانٽ جيڏا ڪراهن ڏياريندڙ بچڙا جهينگا ڏسي نه رڳو اڇوڪي ڏينهن مڇي ۽ جهينگا کائڻ وارو پروگرام رد ٿيو، پر گهٽ ۾ گهٽ 'هن سهماين' تائين گهر ۾ به مڇي جي ڪا جنس پچائڻ تي بندش لاڳو ڪري ڇڏيم. ساڻ گهٽڻ جي ڪوشش ۾ ٻاهر نڪرڻ جو رستو ئي نه ملي. ٻارن کي ته اوڪارا ٿي آيا. آخر جيئن ٿيئن ڪري واپسيءَ جو رستو مليو ته سڀني کڻي ڍڪي پاتي.

ٽيڪسين ذريعي عرب اسٽريٽ تي اچي هتان جي وڏي ۾ وڏي، عاليشان ۽ سوني گنبذ واري سلطان مسجد جو ديدار ڪندا؛ دڪانن جي قطار ڏي آياسين، جن جا مالڪ مسلم، هندو ۽ تامل هئا. دڪانن تي مصلا، عطر، ديني مذهبي ڪتاب، ڪڪڙ، مان ٺهيل طرح طرح جون ٽوڪريون، سلاڪ، ڪيمخاب ۽ ٻانڪ جو ڪپڙو عام جام ٿي وڪاڻو، جڏهن ته ڀر پاسي واري بغداد اسٽريٽ تي وري انڊين هينڊ بيگ ۽ چمڙي جون شيون مناسب اگهه تي ٿي مليون. پهرئين ڏينهن چڱين جاين تان گهمي ڦري رات جو Y.M.C.A. تي اچي ڪيلڪيوليشن ڪرڻ سان خبر پئي ته اڄ شاپنگ کان وڌيڪ ٽيڪسين تي خرچ ٿيو. عيد ۾ اڃا ڪيترائي ڏينهن پيا هئا ته به اڳواٽ ئي T.V. تان سهڻا سهڻا پروگرام ٿي آيا، جيڪي چڱي دير تائين ڏسڻ کانپوءِ وڃي آرامي ٿياسين.

.....

مونکي هانگ ڪانگ ۾ ڪي ڪتاب موڪلڻا هئا، جنهن لاءِ الطاف شيخ پنهنجي دوست هرڪشن جي ايدريس ڄاڻائيندي چيو هئو، ته اهو هٿيڪا ڪري پهچائيندو. صبح سان انجي گولها ۾ هاءِ اسٽريٽ تي اچي نڪتاسين. لال چند نالي جي تختي ۽ واري دڪاندار کي فون تي سنڌي ۽ ۾ ڳالهائيندو ڏسي، مون کائڻس به سنڌي ۽ ۾ ئي هرڪن جي پڇا ڪئي. پانيم ته پنهنجي هر زبان ڄاڻي خوش اخلاقي ۽ جو مظاهرو ڪندو پر هن پاڻ کي لال چند بدران لارڊ مائونٽ بيٽن سمجهندي، سنڌ کي انگريزي ۽ ۾ ورائيو،

‘There are so many Harkishans which one you want?’

سندس لهجو سنڌين جيان نڪاڻو ۽ ڪومل هئڻ بدران رکو ۽ سڀيڻ هو.... مونکي ان دم هند جا سڀا جهڙا سنڌي ياد آيا، جيڪي اسان کي پنهنجو پاڻ ۾ به سنڌي ڳالهائيندو ڏسي خوشيءَ مان پي ٿڙيا، ته سنڌ سڳوري ۽ جي نالي تان ٻن صدقي صدقي پئي ٿيا. پر هتي جي سنڌين سنگاپور ۾ رهڻ ڪري، اسان سنڌين جي پيٽ ۾ شايد

تہ پاڻ کي کا آسماني مخلوق ٿي سمجهيو. مان کيس ڪو جواب ڏيڻ جي لائق نه سمجهي آٿان هلي آيس، نيٺ هڪ ڪراڙي سردار جي فضيلت ڀريو ڏس ڏٺو تڏهن وڃي ڪا هرڪشن جي آفيس ملي. آفيس جي هڪ ماڻهو چينمل دادلاڻي ٻڌايو تہ هرڪشن هفتي لاءِ انڊيا ويل آهي، پر به هو اسانجا ڪتاب سندس پٽ معرفت موڪلي ڏيندو، جيڪو بهي ڏينهن تي هانگ کانگ وڃڻو هو.

مسٽر دادلاڻي کي جڏهن خبر پئي تہ اسين حيدرآباد سنڌ مان آيل آهيون تہ منهن مڙئي سرهو ٿيس. آس-نراس جي عالم مان پڇڻ لڳو، ”حيدرآباد جي پرائين جاين جا نالا ساڳيا آهن يا بدلايا اٿن؟“ ”هیر آباد کانسواءِ مونکي تہ ڪي ٻيا نالا نٿا سڃهن.“ منهنجو جواب ٻڌي هن هڪاري ٿڌو شوڪارو ڀريندي چيو،

”توهان تہ پنهنجو ملڪ ٺاهي ورتو، واٽين جا غلام ٿيڻ نٿي چاهيو نه، پر هينئر به آهيو تہ وري به پنجاه جي زبردست....“

مونکي خبر نه هئي تہ اهو به ڪو مون لاءِ باههڙيو ويٺو هوندو ۽ مهل ڪمهل ڏسڻ بنا ئي ميتو بڻجي ويهندو مڏا لائڻ.... پل کڻي سچ چوندو هجي، پر هن وقت مان اهڙو پوائتو سچ ٻڌڻ جي مود ۾ هرگز نه هئس، ڇو تہ جن ڪڙپيل سياستدانن ۽ ڪامورن پنهنجي فائدي کان عهڊا اقتدار ماڻڻ لاءِ ورهاڱن جا سٽيل سٽيا هوندا، آهي ئي ان ڳالهه جا جوابدار چٽا، اسانجو ڪهڙو ڏوهه؟ اسين تہ راه گناه جو ڪنهنجي آئيءَ ۾ اچي ويسا آهيون، نه تہ جهانگيٽڙن سان ڪهڙا جهيڙا... انهن جا وچوڙا تہ اڄ به قربدارن جي قلوب ۾ ڪنڊي جيان چپندا ٿا رهن، جنگيون تہ اسانجون پنهنجي ضمير سان ٿيڻ کپن جو هنجن کي هٿن سان وڃائي هاڻ ٿا ڪانگن جي پٽ کوه جو شڪو ڪيون.... اسان وٽ تہ هندو ۽ مسلم سنڌين جا هڪ ٻئي لاءِ قرب ۽ قربانيون اڄ به پيون ڳائجن. رهيو پنجاهين جي زبردست ٿيڻ جو سوال، سو اها ڪا وڏي ڳالهه ناهي، آهي تہ وري به پنهنجي ئي ملڪ جا ماڻهو آهن، اسين تہ پنهنجي ڪوڪلن سياستدانن ۽ قبررسيده اڳواڻن جي مهربانين سان

گولن جا به گولا يعني جهان جي پناهه گيرن جا غلام ٿيو ويٺا آهيون....

جينمل پنهنجو هانءُ هلاڪو ڪرڻ کانپوءِ اسانکي چانهن پاڻيءَ جي صلاح ڪئي... هن ٻڌايو ته مائونٽ بيٽن روڊ تي ’سند هاڻوس‘ ۾ سنڌين جون گڏجاڻيون ٿينديون رهنديون آهن، جتي ٻچن وغيره سان گڏ لنگر به هلندو آهي. هن اسانکي ٻئي ڏينهن تي رات جو ۹ وڳي، گڏجاڻيءَ ۾ شريڪ ٿيڻ جي دعوت ڏني پر پوءِ ٻين مصروفيتن سبب اوڏانهن وڃڻ نه ٿي سگهيو.

هاءِ اسٽريٽ سينٽر مان ٻاهر اچي ٽئڪسين ذريعي Lake Road تي جديد طرز جي خوبصورت ۽ طلسمي ڪشش رکندڙ زولا جيڪل گارڊن تي پهتائين جيڪو سڄي ايشيا ۾ پهريون ڪلڪل Zoo آهي، جنهن ۾ ۱۰۶۰۰ کان مٿي جانور لوهي ٻچرن ۾ ڀوت ڦاسائي ويهڻ بدران پنهنجي فطرت، عادت ۽ مزاج مطابق جوڙايل قدرتي ماحول ۾ آزاديءَ سان گهمڻ ڦرڻ ڪري ماڻهن جي توجه جو مرڪز بڻيل آهن. حذر نگاهه تائين گلن ڦلن سان جهنگيل ۽ ساوڪ سان سجيل، ايڏي وڏي ايراضيءَ واري باغ کي ڏسي اندازو پي ٿيو ته ملڪ ۾ ماڻهن جي رهائش جو ڪو مسئلو ئي نه هوندو، جو ڏينهنون ڏينهن زمين وڃي انهن تي سوڙهي ٿيندي. اسان وٽ ته ٻه گز زمين ملڻ به مشڪل. هن Zoo ۾ ته ايڪڙن جا ايڪڙ جانور بلي هئا. ايئن پي لڳو ڇڻ ’جانورستان‘ ۾ اچي نڪتاهجون. بس اجهو ڪي اجهو جهنگل جو بادشاهه شينهن هلان ڪري اچي سر تي ڪڙڪندو ۽ چنبو آلاڙيندي دهان مان چونڊو، ’توهين انسان ذات، ماڻهن وارا تابڪاري اثرات ڪٿي اسانجي سلطنت ۾ ڪيئن ۽ ڪنهنجي موڪل سان داخل ٿيا آهيو؟ ڪٿي آهي پاسپورٽ، ويزا، اين-او-سي؟‘ پر اهڙي غيرشائسته انساني حرڪت، ڪنهن به جانور جو مرڪ نه هئي ۽ اسان آرام سان هڪ هڪ جانور جو مشاهدو مائيندا اچي پولڙن پيڙا ٿياسين، جتي سڀ کان وڌيڪ دلڪش ۽ ڌيان ڇڪائيندڙ، ماءُ جي ڇاتيءَ سان جهٽل، گرانٽ جهڙا ڪچڙا باندر لڳا. اسان

وٽ اهڙا ٽچ پياڪ ٻار جيڪي هر وقت ماءُ سان چهتيل هجن، تن جي انهن ٻانڊرن سان پيٽ ڪندي چتر ط-ور چيو ويندو آهي، ”سچو ڏينهن ٻانڊر جيان ماءُ کي چهتو پيو آهي....“ مڙئي ٻانڊر پنهنجي انساني خصلتن ۽ مهاندين ڪري اسان جي توجهه جو خاص مرڪز بڻجي پيا. سندن اٿلي ويهڻي، رهڻي ڪهڻي ۽ مان ايئن ئي لڳو ڄڻ مختلف قسم جا ماڻهو پنهنجي الڳ دنيا ۾ مڪن هجن.

ان سڄي باغ جو چڪر لڳائڻ لاءِ اوڀر ٽرين جو پڻ انتظام هو، جنهن ۾ ويڻ به هڪ تفريح هئي. ساڄي کاٻي، چپي چپي تي قسمين قسمين جانور جهڙوڪ شينهن چيٽا، گينڊا ۽ زيبرا وغيره کلي فضا ۾ ئي گهميا. اسان واري ڪارڊ ۾ ڪي چائيز وٺڻ هئا، تن اسان کي انڊين سمجهي سنگاپور جي باري ۾ پائمرادو مفت معلومات ڏيڻ شروع ڪري ڏني، پر اهو ٻڌي ته اسين پاڪستان مان آيا آهيون، خوش ٿيندي چيوڻ لڳا، ”Oh, You mean Karachi“ هتي پاڪستان کان وٺيڪ ڪراچي مشهور آهي، هو پاڻ به ڪراچيءَ مان گهمي آيا هئا، تنهنڪري سنگاپور جي معلومات کي سچو ڏيندي ڪراچيءَ جي ساراهه ۾ اچي چٽڪيا.

Zoo جا هڙئي جانور نهايت تندرست ۽ تازا ٿوانا ٿي لڳا، جنهن مان سندن کاتو خوراڪ ۽ اعليٰ انتظام جو اندازو پسي ٿيو ته هو ڪيڏي نه محفوظ حال ۽ مستقبل وارا آهن، نه ڪلائميٽڪو سان روست ٿيڻ جو ٻپ نه پر سان ڦاٽڻ جو ڀڻو، نه ڪرڻو جي ڪل، نه اغوا جو آڻڪو. پنهنجو پاڻ ۾ مڪن، پنهنجو پاڻ ۾ مست، جي ۽ خوش جهان خوش.

جانورن جا مشاهدا ماڻي، هڪ وار وري هاءِ اسٽريٽ سينٽر جي ڏهين فلور تي، انڊين ريسٽورينٽ ”Topsy Topsy“ تي اچي پهتاسين. چوڌاري سڪ سردار ۽ هندستاني بيت سوچا ۾ مصروف هئا. ان هٽل جي ماني نهايت سٺي ۽ سوادي هئڻ سان گڏ مهانگي به گهٽ نه هئي. بيرن جو ڪمر، ”بيربائين“ يعني چيني ۽ انڊين ڪم ڪرين ٿي سرانجام ڏنو. سنگاپور ۾ ڊڪائون، هٽلن مطلب نه

هرهند ۽ هر شعبي ۾ ڪم ڪندڙ چوڪريون گهڻائي ۾ نظر اينديون. واپسيءَ تي اسان کي هڪ ڦونڊڻو ٽيڪسي ڊرائيور جڳ - جيت سنگهه مليو. جيڪو سڄي واٽ ’هيوي ميتل‘ پنجاڻي ۾ چائيندڙ بابت پوائنتي ۽ ڪراچي آميز ڄاڻ ڏيندي، اسان جا ڪاڏا پيٽا ويهه ڪندو هليو.... اها خبر خدا کي ته سندس ڳالهين ۾ ڪيتري قدر سچائي هئي، پر به ايڏو سارو مڙسالو هروڀرو ڪوڙ ڇو ڳالهائيندو. هونءَ ته چينا گهڻي گند بلا پيا کائيندا آهن، پر هن ٻڌايو ته ڪي چينا پيمپلس پارڪ چائنا ٽائون ۾ ننڍڙن جيئرن پوليٽن جي مٿي ۾ ٽنگ ڪري، استرا سان انهن جو سڄو مغز به پيو وڃن، ۽ ڪتا به کائين ته ننڍڙا جيئرا ڪوڏا به گڙڪايو وڃن. اهي مردار شيون کائڻ ڪري ئي سندن مغز ڦريل ۽ ڪل رٿيل هوندي آهي، جڏهن به ڪنهن چينيءَ تي ڪو قرض چڙهندو، ذهني پریشاني هوندس يا جوڏا ۾ هارائيندو ته يڪدم ڪنهن مٿاهين ماڙيءَ تي چڙهي پاڻ کي آمالڪ هيٺ ڦهڪو ڪرائي ماري وجهندو. مهيني ۾ اهڙيون پنڌرهن ويهه وارداتون واه جو ٿين. اسان کي اهي ڳالهيون ٻڌي ڏاڍو عجب لڳو پر ان ڳالهه جي سچائي جو ثبوت تازو اخبار جي نمايان خبر مان پڻ مليو، جنهن ۾ ڄاڻايل هو ته سنگاپور ۾ مڙئي ’سڪ ۽ آسائشون هئڻ جي باوجود به ذهني دٻاءُ ايتري قدر وڌيل آهي، جو نتيجي ۾ هر روز هڪ ماڻهو خودڪشي ڪري ٿو. Y.M.C.A تي اچي محبوب جڏهن چوڌري شفيق سان جڳ جيت جي جهڳٽيءَ جو ذڪر ڪيو ته هن ڪلندي چيو، ”سائين اوهاڻ قسمت وارا آهيو، جو توهان کي هر پيري ’گائيد ڪم ڊرائيور‘ ٿو ملي، اسان جي نصيب ۾ ته رڳو موگا ڊرائيور لکيل آهن، جن سان سفر سهانو ڪرڻ لاءِ زوريءَ ڳالهائي ڳالهائي ڄاڙي ٿي نڪريو پئي. هاڻ ڪرڻ ائين گهرجي ته چئنين ٻارن کي الڳ ٽيڪسيءَ ۾ ويهاري آءٌ به توهان سان اچي شامل ٿيان....“

اسين چوڌريءَ جي ڳالهه تي کلي پياسين.

هتي پنهنجيءَ ي مشاهدي سان گڏ، عام ماڻهن وٽان جيڪا

معلومات ٿي ملي، اها ٽوئرسٽ گائيڊن جي وقت برباد ڪندڙ خشڪ ۽ رئيل رئائيل ليڪچر کان سو دفعا بهتر آهي. پوءِ به جيڪر ڪو خاص جابن جڳهن بابت تفصيل سان تاريخي، جاگرافي يا ٻي ڪا معلومات حاصل ڪرڻ چاهي، ته ان لاءِ ٽوئرسٽ ڊپارٽمينٽ پاران ڇپيل ڪتابڙا ۽ گائيڊون، اٽر پورٽ ٽوئري وڌين هونئن ۽ ڊپارٽمينٽل اسٽورز مان حاصل ڪري سگهجن ٿيون.

.....

رات جي مهل سنگاپور جو سينگار ڇا چئجي، هر جا تجلن ۽ جرڪن جا جلوا هئا. اتي ميڪ اپ ۽ هار سينگار تي گهڻو زور آهي، وڪ وڪ تي رنت نوان هيئر اسٽائيل ۽ فيشن پيا نظر ايندا. 'Eye Brow Tatto' انهن عورتن لاءِ فيشن جي نئين ايجاد آهي، جيڪي بنا دير وڌيڪ خوبصورت نظر اچڻ جو موقعو هٿان نه وڃائينديون آهن.

اها پروئن لاءِ پرمينٽ ڊرائينگ جي جديد سائنٽيفڪ ٽيڪنيڪ آهي. جنهن ۾ پروئن، چين ۽ اڪين وغيره کي ڪو چيهو رسائڻ بنا چهرې جي مناسبٽ سان Retouched ڪري ڪو سهڻو شپ ڏيئي سگهيو آهي. سنگاپور ۾ Artemis نالي پهريون بيوتي سينٽر آهي، جتي ڪنهن ميڪ اپ کان وڌيڪ پائيدار، فيشن ۽ خوبصورت ۽ جي هي ۽ نئين ٽيڪنيڪ عمل ۾ آئي، جيڪا ايڏي ته نيچرل آهي، جو وقت به ان جي رنگ ۽ پائيداري تي ڪو اثر نٿو ڇڏي. جيئن چوندا آهن ته 'ڪپڙو ڦاٽي وڃي، پر بخيو نه اڏري'. تيئن ان جديد ٽيڪنيڪ جو به ڪجهه اهڙو ئي مثال آهي. سٺي ۽ سان چهرې جا نقش وڌيڪ نمايان ڪرڻ واري هي ٽيڪنيڪ، سنگاپور ۾ ايڏي ته ڪاميابي سان عام ٿي آهي، جو مقامي ماڻهن کان علاوه آمريڪن ۽ انگريز به خاص طور ان جا ديوانا بڻجي پيا آهن. هو پنهنجي پائڻ، ڪرايڻ، ڏورن ۽ ڇاتين کان علاوه پٺ تي به ان رنگ برنگي ڊرائينگ سان سهڻا نقش نگار اڪرائي، هوندي سوندي پٺا آگهڙا ڪيو پيا گهمندا آهن.

‘Cosmetic Surgery’ سان گڏ سنگاپور ۾ جو به اچڪله. گهڻو چرچو آهي، ان ۾ به عورتن توڙي مڙدن کي هڪ جيترو ئي ڪريز آهي. آهي Anita Mui جهڙوڪ ۽ نڪ ۽ Brooke Shields جهڙي پرون جا آرڊر ڪيو، سرجري جي ماهرن ڏي پڳا بيٺا آهن. مطلب ته جنهن کي پنهنجو جيڪو عضوو ٿو ڪڪي، ان کي نئون شپ ڏي-ارڻ لاء ويراڻي ٽڪرائي پنهنجي ڀر ۾ خوش ٿيو وينو آهي. Buttocks کان ويندي پيٽ، پنيون، هٿ، ڪن، اکيون، کاڏي، چپ ۽ ڳل وغيره به ان سرجري جي دائري ۾ اچو ٿا وڃن. تازو مائیکل جیکسن هڪ گاني،

‘If you want to make the world a better place, take a look at your self and make a change.’

۾ حقيقت جو رنگ ڀرڻ لاء ڪروڙين خرچ ڪري پنهنجو پاڻ کي ڪٽرائي چلرائي سدا لاء بچڙو ڪري، قدرتي مهاندين جي ٻيڙي ۾ ٻوڙي رکي آهي، نه ته اڳي جهڙو به هو ته به معصوم چهره ۾ رشيدڪو نماڻو ضرور هئس. پر هاڻ پٽ ڪوهه کان پوء به به ويس ته ڇهه به ويس، وچان ئي ڪا ٽين جنس ٿي پيو آهي.

سنگاپور ۾ جتي ٻارن توڙي وڏن جي دلچسپي ۽ گهمڻ ڦرڻ جا ڪيترائي مرڪز ۽ جايون آهن، اُتي امير ڪير ۽ شوقين ماڻهن جي عياشيءَ لاء مساج گهر ۽ نائٽ ڪلبون وغيره به جام آهن، جن ۾ وس پڇندي غريب ملڪن جا لوور، مڊل ڪلاس وارا ماڻهو به وڃي پنهنجي پٽ وائڪي ڪرائيندا آهن. پيو نه ته به سويچنگ پول ۾ ڏيڏر وانگر رڳو ان ڪري ٿي پوندا، جو ان ۾ ’باجم ڪار‘ جيان ڪيترين ئي نازنين سان ڪلهو هڻڻ جو سونهري وجهه ملندو.

سنگاپور ۾ رات جون رونقون ٿيندي اسان ’بيچ روڊ‘ تي خوبصورت ترين ’Raffles Hotel‘ ۾ اچي ڊنر ڪئي. ’ريفلس‘ نالي جون هتي ٻيون به ڪيتريون ئي جايون آهن، جن لاء ڄاڻ پيئي ته اهي سموريون Sir Thomas stamford Raffles جي

ياد ۾ قائم ٿيل آهن؛ جنهن سنگاپور دريا جي منهن تي **British Maritime Base** قائم ڪرائي، ان بيمت تي چڱا ستارا آندا. ان ڪري مرڻ کانپوءِ به اڄ سوڌو کيس ماڊرن سنگاپور جو باني ڪوئي عزت ٿي ڏني وڃي.

ڊنر کانپوءِ ساڳي هوٽل ۾ ڪلچرل شو ڏيکاريو ويو، جنهن ۾ بالي، چائينز، ملائي ۽ انڊين **Folk dances** وغيره پيش ڪيا ويا. سمورا ڏڪسات ڏسي رات جو اچي هوٽل ڀيڙا ٿياسين. ان ڳالهه تي ڏاڍي حيرت لڳندي هئي ته سڄو ڏينهن گهمڻ ۾ گذارڻ کانپوءِ به اسان ۾ ايڏي توانائي ڪٿان آئي جو بنهه ڪو ٿڪ ٿي نه ٿيندو هو. دراصل هتي جو پاڻي ۽ آب هوا انسان کي زنگ آلود نٿا ٿيڻ ڏين. پاڻي اهڙو صاف ۽ پاڪ جو نلڪن تي به لکيل هوندو آهي ته، 'پاڻي ۽ کي اوبارڻ جي ضرورت ناهي.' بقول **W.H.O** ته سنگاپور جو پاڻي حفظان صحت جي مقرر ڪيل حد کان به ۴ سيڪڙو وڌيڪ صاف ۽ پاڪ آهي.

صبح جو ريڊيو ٽيڪسي سروس وارن جي فون تي اک ڪلي. محبوب ساڻن ڳالهايو ۽ چيو، جنهن جا ريتس گهٽ هوندا، ان ۾ چڙهي ڪنٽري ٽوئر وٺبو. ڇو ته ٽيڪسين پويان روز سن کان اسي ڊالر برباد ٿيندا هئا، اها ته اسان جي خوشنصبي هئي جو سياحن جي سهوليت لاءِ اڄ ئي سنگاپور بس سروس وارن هڪ نئون سلسلو شروع ڪيو، جنهن ۾ پنجن ڊالرن جي ڪارڊ نما ڏڪيٽ وٺي مختلف بسن ۾ صبح کان رات تائين سڄو شهر گهمڻ جي موڪل هئي. جڏهن ته ٽن ڏينهن جو لڳاتار ٽوئر وٺڻ تي وڌيڪ ڪنسيشن ٿي ملي. اهڙا سڪ ڏسي ڪنهن کي ڪٿي ڪٽندي جو ٽيڪسي ۾ چڙهي پاڻ ڦرائي.

اسين پهريان ٽوئر سيٽ هٿاسين جن **Y.M.C.A** مان آهي ڏڪيٽون ورتيون. بسن ۾ ويهڻ لاءِ رستي پنڌ هلائي، ماڻهن ڏاڍي عجب ۽ اشتياق مان ڏڪٽ وارو ڪارڊ اسان کان وٺي ٿي ڏنو. سنگاپور جون سموريون بسون رش ۽ ٻيهه کان پاڪ، نهايت آرامده

هيون. ڪنڊيڪٽر جي ته ڪا ضرورت ئي نه هئي. سمورو انتظام آٽوميٽڪ هو. دروازا پاڻهي ڪليا ۽ بند پئي ٿيا، سامهڻو در چڙهڻ لاءِ ته پويون لهڻ لاءِ. ٽڪيٽ جا پئسا به ڊرائيور جي اڳيان رکيل هڪ ڊي ۾ وجهبا، ته مشين مان پاڻمرادو ٽڪيٽ نڪري ايندي. شاگردن کي ID ڪارڊ تي مفت سفر ڪرڻ جي سهوليت آهي. جيئن ته اسان اڳ ئي پنجن ڊالرن وارو ڪارڊ خريد ڪري چڪا هئاسين، تنهنڪري اسان کي ڪنهن به بس ۾ ڪا به ٽڪيٽ وٺڻ جي ضرورت نه پوندي هئي. رڳو اهو ڪارڊ سامهون جهلڻ سان ئي ڊرائيور جون واچون ٽڙي ٿي پيون ۽ اسان وڃي پنهنجي سيمٽ ٿي والاري. ڪڏهن ته ڪارڊ ڏيکارڻ بنا ئي سيمٽن جو رخ ڪيو هو، ته به ڇڻندا ئي نه هئا. کين اسان وٽ ڪارڊ موجود هئڻ جي خاطري هوندي هئي. سندن اعتماد ڪرڻ وارو اهو انداز مون کي وڻيو. ايئن برابر آهي ته انڌو اعتماد ڪرڻ وارا ماڻهو اڪثر دوکو کائيندا آهن، پوءِ به سوپ انهن جي ئي ليکبي، جو اعتماد جي رجلي ۾ دوکو کائڻ وارو ڏک، ان ٽڳي کان بهتر آهي، جيڪا ضمير جي سجاڳي جي ڪنهن موڙ تي پڇتاءُ ٿي روح جو ناسور بنجي، اندر کي ڪوريندي رهي.

سنگاپور ۾ هر شئي جيان بس اسٽينڊس به نهايت صاف سترا آهن، ڪن تي پٿر جون بينچون پيل ته ڪن تي نرم گداز صوف. رکيل. اسان وٽ جي خدانخواستہ اهڙا صوف سيمٽ رکجن ته انهن کي ڪرڙي، نعرا لکي، ريگزين پٽي، فوم ڪوهي، اسپرنگ آڪيڙي ڪوڪو بناڻڻ ۾ دير ٿي نه ڪبي. خير، صوف رکڻ جي سوچ ته هڪڙو خواب خيال هو، اسان وٽ ته گهرن جا ڍڪ ۽ اسٽريٽ لائينن جا بلب به ڏينهن ڏٺي جو چورائڻو وڃن ته صوفا جي سلامتيءَ جي ڪير گهرن تي ڏيندو.... سنگاپور جيان پاڪ صاف وايو منڊل ۽ ڪلچرڊ معاشرو پيدا ٿيڻ ۾ اڃان وقت لڳندو، پر ان ڪل ڪرائيندڙ سوچ جي به ڪا گهرن تي نٿي ڏيئي سگهجي.

بس اسٽيشن، اسانجي ريلوي اسٽيشن کان به وڌيڪ خوبصورت

۽ صفائي سنائي ۾ بيمثال هئي، يونيفارم پهريل عملي ٻڪنگ جا فرض نهايت هوشيارِيءَ سان پورا ٿي ڪيا. اهو پهريون ڀيرو هو جو بسن جي سفر ڏاڍو مزو ڏنو، تقريباً سڄو شهر ڏاڍي آرام سان گهميو سين. سرنگون روڊ تي اچي ايئن لڳو ڄڻ سنگاپور نه پر انڊيا جي ڪنهن ڀرونق بازار ۾ اچي نڪتا هجن. انڊيا جو هر ٿرڊ مارڪ اتي موجود هئڻ ڪري اهو پاسو سڏجي ٿي رتل انڊيا. رستي جي ٻنهي پاسن کان هندو، مسلم ۽ سکن جا لاتعداد دڪان، هوٽلون ۽ مانڊيئون آهن، جتي هر قسم جا کاڌا سستي اگهن تي مليو وڃن. هڪ پاسي تامل ڇوڪرين موٽي ۽ چنبيلي جي گلن جا گجرا پوئي، ماحول کي معطر پي ڪيو، ته ٻئي پاسي پاسارين جي دڪانن تان لوبان، اگرتئين ۽ تيز مڙج مصالحن جي خوشبو فضا تي ڇايل هئي. مسجد، گردوارا ۽ مندر به ان پاسي ڪيترائي آهن. تامل سونارن جي دڪانن تي رکيل شوڪيسن ۾ زيور ايئن ٿي لڳا، ڄڻ سونا پترا يا پٿر وڇايا پيا هجن، جن ۾ نفاست ۽ ڪاري-گريءَ جهڙي ڪا ڳالهه ٿي نه هئي. انهن کي پاڻي معنيٰ ته هروڀرو جو سون چھتائي هلڻ، پوءِ به تامل زالون انهيءَ جون ديوانيون هيون. جن جي ڪاري رڪن رنگت تي، ڇمڪيلي زيورن هڪ کان ٻئي ڦهر ڪيو. انهن زيورن جي پيمت ۾ جديد طرز جي چيني زيورن جي ڇا ڳالهه ڪجي، ڪمال ڪاريگريءَ سان جڙيل اهڙا ته نفيس ۽ دلڪش نمونا هئا، جو خريدار لاءِ سليڪشن ڪرڻ هڪ مسئلو ٿي بڻجي پيو.

سرنگون روڊ گهمندي محبوب ۽ شفيق کي اچي کير پتي چانهن پيئڻ جي ٻاڙ لڳي، هو مانڊيئن آڏو رکيل ڪرسي تي ويٺا، تيسرائين اسان وري گرم گرم جليبين تي مارو ڪيو. چانهن چڪي پيئڻ سان محبوب جو مود وٽر خوشگوار بڻجي پيو ۽ هو ان دم Jurong Bird Park هلڻ جا سانباهه ڪرڻ لڳو.

’جورانگ برڊ پارڪ‘ نهايت وڻندڙ ۽ ڏسڻ جو گهي جاءِ

آهي. دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ جا ناياب پکي ان پارڪ ۾ موجود آهن. شفاف ڦونهارن جي ڀر ۾ وڻن جي ٽارين تي آزاديءَ سان ويٺل، ٽرڪش بلو رنگ جا ولاٽي طوطا، مينهن وسارڻ جهڙا بخملي ۽ ڳاڙهي رنگ جا ننڍڙا ٻگهه پکي ايڏا ئي وڻيا جو پائنڊجي ته ڏسندو ئي رهجي. Zoo جيان هتي به سمورن پکين کي آزاد ماحول ميسر هو. جنهن ۾ ننڍڙا آبشار، پهاڙيون گل ڦل ۽ وڻ ٿي موجود هئا. ڪن پکين جي پيرن ۾ 'اينڪليٽ' جهڙي نهايت نازڪ ۽ نفيس زنجير به پهريل هئي، جن سندن سونهن ۾ هيڪانڊو اضافو ٿي آندو. پارڪ جي هڪ پاسي 'World of Darkness' نالي چپرن

جو کاتو کليل آهي. جنهن ۾ ڪمري جيڏي، اونڌائي شوڪيسن انڊر 'دشت تنهائي' جي عالم ۾، چپرا مراقبي منجهه، منهن وجهو ويٺا هئا. شوڪيسن ۾ سندن مزاج موجب وڻ، ٻوٽا ۽ پهاڙ ته هئا ئي پر آسمان جو ڏيک ڏيڻ لاءِ ڇت ۾ به اهڙا سنهڙا ٽنگ ڪيل هئا، جن مان روشني ايئن ٿي ڇڻي ڇ-ڻ تارا ٿمڪندا هجن. اسانجي اچڻ سان مراقبي ۾ خلل پوڻ ڪري، چپرن گول اڪيون کولي ڪجهه اهڙي رعب ۽ حشمت مان نهاريو ڇ-و گهڻي دير شوڪيسن آڏو بيهي سندن جائزو وٺڻ جي همت ئي ڪانه ٿي.

اونڌاهي ماحول مان ٻاهر اچي سهڻا برج ۽ ڍنڍون گهمندي هڪ اهڙي ٻوٽي جي ٽارين تي نظر پئي؛ جنهن ۾ ٽن چئن رنگن ۽ قسمن جا گل ڪڙيل هئا. پهرين ته پيائيم گرافٽنگ جو ڪمال هوندو پر اتان ئي خبر پئي ته ايئن نه هو. تنهنڪري پڪ نه ٿي سگهي ته اهو ڊائريڪٽ قدرت جو ڪمال هو يا انساني عقل جي ڪاريگري. بهرحال ٻنهي صورتن ۾ قدرت کي ساراهڻ بنا رهي نه سگهيس.

برڊ پارڪ ۾ روزانو ٻه 'برڊ شو' پڻ ٿين، جنهن ۾ سڪيا ورتل پکي پنهنجا ڏاڍا مزيدار ڪرتب پيا ڏيکاريندا آهن. ان پارڪ ۾ اهڙا ٻوڙها ٻوڙهيون به نظر آيا جن جي عمر برڊ پارڪ گهڻي جي نه، پر 'برڊ' ٿي جهان مان اڏامڻ جي هئي. پوءِ به جوانن جيان ايڏي ته ڦڙڏائيءَ مان ٿي هليا چليا جو ڏسي عجب وٺي ويو. اسان وٽ ته

ان عمر وارا سيراندي پيراندي چلمچيون يا آڳال دان ر ڪيو ڪنگهندا ڪنگهندا ۽ ڪرڪندا پيا آهن. ڪڏهن ڪڏهن نظر آيا به ته اها جاءِ اليڪشن جي زماني ۾ پولنگ اسٽيشن هوندي آهي، جنهن ۾ جهان جا اندر گرائونڊ پوڙها پوڙهيون؛ ڪٽ ڪٽولن سوڌو ڪلهن تي سوار ٿي T.V تان جهلڪ ڏيکارڻ لاءِ نڪري نروار ٿيندا آهن.

باغ جي ساوڪ پري ٽڪريءَ تي اسان چڱو وقت گذاريو، ڪڏهن وٺڻ جي چانو ۾ ريشمي چپر تي رليڪس ٿيندي، ڪڏهن ڏند ڪناري ڪڙيل ڪنول ڏسندي، ته ڪڏهن فوم پريا ڪولڊ ڊرنڪس پيئندي. ان بعد بس ۾ ويهي، جرڪندڙ روڊن تان ٿيندا، پنهنجي 'اسٽيون روڊ' واري منزل تي اچي پهتاسين.

شهر ۾ 'عيدالفطر' جون تياريون زور تي هيون T.V به ان ڏس ۾ پٺ تي نه هو؛ جنهن اڳواٽ ٿي خوشيءَ پريا پروگرام ڏيکارڻ شروع ڪري ڏنا. هتي T.V جا پنج چينل آهن، ٽي سنگاپور ۽ ٻه مليشيا جا. سمورا چينل پنهنجي دلچسپيءَ مطابق فيرائڻ جي ايڏي ته هير پئجي وئي، جو سوچيم ته وطن وڃي هڪ چينل تي ڪيئن گذارو ڪبو.

صبح جو اخبار ۾ عيد آرٽيڪل پڙهندي، ان ڳالهه ڏاڍو حيران ڪيو ته 'عيد تي ننڍن ٻارن کي مختلف گهرن مان تحفي طور 'زڪات' ملندي آهي'. مون سوچيو اسان وٽ جي عيد تي ڪنهن ٻار کي خرچي ڏيئي چئجي ته ابا هي وٽ عيد جي زڪات، ته انهن جا مٽ مائٽ هڻي سٽي رکن ته خيري صلي سڳوري ڏينهن آيا آهن اسان کي زڪاتون ڏين. اسين ڪي مسڪين محتاج ٿورائي آهيون. وڃي ڏيو پنهنجن مٿن جيئرن کي.

شفيع چوڌري، جنهن جو گهمندي ڦرندي به شاپنگ ۾ ساهه ٽنگيل هوندو هو، تنهن پنهنجا دليل ڏيئي اڄوڪو ڏينهن شاپنگ لاءِ بڪ ڪرائي ورتو، چيائين، ”سڀئي جايون يڪيون گهمي ڇڏيون ته باقي ايڏا سارا ڏينهن سنگاپور ۾ ڇا ڪبو!“ پر حقيقت اها آهي ته سنگاپور اهڙو ملڪ آهي جتي جيترا ڏينهن به رهجي ۽

جيترو به گهمجي ته به نه دل ڀري، نه ئي دلچسپي ۽ واريون جايون جڳهيون کٽهنديون. پر شفيع جي مرضي ۽ رکڻ لاءِ اسان کي سندس صلاح مڃڻي پئي.

سنگاپور کي **Lion city** جي لقب سان ته سڃاتو ئي وڃي ٿو پر کيس **Shoppers paradise** جي رتبي جو به شرف حاصل آهي. چوندا آهن ته سونهن سرس هجي ته ڪل جهان جا سينگار پيا موهندا. سنگاپور به انتهائي خوبصورت ملڪ آهي ۽ ان حوالي اسڪاٽ سينٽر، ريفلس سٽي، **Forum Galleria, wisma ataria** ميٽرو، لڪي پلازا ۽ لڪي اسٽار وغيره جهڙا ٿرا ماڊرن، فلي اٽرڪنڊيشنڊ شاهي ڪامپليڪس ۽ شاپنگ سينٽر، سنگاپور جا اهڙا سينگار آهن جن خريداري ۽ جي شوقينن لاءِ ايڏي ته ڪشش پيدا ڪئي آهي، جو اُهي گهمڻ کان وڌيڪ خريداري ۽ ڪرڻ لاءِ ايڏانهن چڪڙو اچن. سنگاپورين کي ان ڳالهه تي ناز آهي ته گهٽ ملڪ هوندا جيڪي سنگاپور ۾ وڪرو ٿيندڙ شين جي ويراڻي سان ڪلهو هڻي سگهن. اسانجو پاڪستان لاشڪ ته انهن خوش بخت ملڪن مان هڪ آهي، جتي دنيا جي هر شئي ۽ ويراڻي ايجاد ٿيندي ئي پهچي وڃي. اهڙا مثال ڪراچي جي طارق روڊ ۽ ڪلفٽن وارن دڪانن ۾ نظر ايندا: جيڪي سڄي ساري سنگاپور پاڻ ۾ سمايو ويٺا آهن. اڃان ڪا شئي سنگاپور ۾ انٽروڊيوز ٿيندي مس ته ٺڪ اچي اتي ڪندي. ماڻهو خوش ٿي خريداريون ڪري ملڪ ۾ موٽندو، ته اڳ ئي اهي شيون اچي منهن ۾ لڳندس. مٿان وري ناحق اهو ٿيندو ته انهن شين جي ڪاپي به اهڙي ته چالاڪي ۽ ٺاهوڪي نموني سان ڪئي ويندي آهي، جو هر هنڌ اها شئي ٿڙي پڪڙجي ايڏي ته عام ٿي ويندي، جو جبل جهاڳي پنهنجي ڀر ۾ منفرد شئي اٿڻ واري جو هيون ئي سڙي رک ٿيو وڃي. تنهنڪري اهڙن ماڻهن کي ان مان سبق حاصل ڪرڻ گهرجي جيڪي سنگاپور ويندا ئي چڙو شاپنگ ڪرڻ آهن.

شفيع چوڌري جنهن دڪان تي ئي چڙهت ڪئي اتان واپس

ورڻ جو خيال ٿي لاهي ٿي ڇڏيائين. صلاح مشورا ۽ اگهه گهٽائڻ لاءِ محبوب پيو سائس گڻ ڏيندو هو، مون به ڪجهه هلڪي ڦلڪي شاپنگ ڪئي پر پوءِ ساڳيون شيون هر هنڌ ڏسي ايڏي ته دل پرڄي پئي جو لڳو ٿي ته سڀ خريد ڪري استعمال ڪرڻ بعد واپس دڪاندارن کي ڊونيمٽ ڪري ڇڏيون اٿم....

سنگاپور جا هڙئي دڪان اليڪٽرانڪ جي نين ۽ عجيب ايجادن سان ڀريا پيا آهن. اڳ ڪڏهن ڪڏهن ڪا نئين ايجاد ظاهر ٿيندي هئي ته ڏاڍي عجب ۽ شوق سان ان کي ڏسبو هو ۽ وس پڇندي انکي حاصل ڪرڻ جي ڪوشش به ڪبي هئي، پر هاڻ آڻي ڏينهن ايڏيون ايجادون ٿين پيون، جو وڏي ۾ وڏي حيرت ڏياريندڙ ۽ انوکي ايجاد به ڪو چرڪائيندڙ اثر نٿي ڇڏي.

هڪ ئي شاپنگ سينٽر جي ڪيترن ئي فلورن جا لاڳيتا طواف ڪرڻ سان مونکي اهو شاپنگ سينٽر گهٽ ۽ ’سلمنگ سينٽر‘ وڌيڪ ٿي لڳو. ڏينهن جا ٽي اچي ٿيا؛ ٻار بڪ کان بي حال هئا، جن جي پرزور احتجاج تي لاچار شفيع کي ٿيلهن ۽ پڙن سوڌو سينٽر مان ٻاهر اچڻو پيو.

محبوب چيو، ”اڄ توهانکي سردار جيءَ جي هوٽل تان اصلي انڊين ماني ڪارائبي.“ هو جڏهن به سنگاپور اچي ته اتي جي ماني ضرور کائي، تنهنڪري ان هوٽل جي مالڪ اڃا گهر سنگهه سان چڱي دعا سلام ٿي وئي هئس. هوٽل ۾ آياسين ته سردار جي وڏي حُب مان محبوب سان ’چڀي پائي‘ مليو. محبوب سائس منهنجو تعارف ڪرايو ته هو ’پابي پابي‘ ڪندي ٽڪوئي نه پي ۽ ماتحت ’سردارن‘ تي دڙڪن جا ٽوڙيا لائي ڏنائين، ”اوئي چيتي ڪر، پابي دے واسطے گرما گرم روٽيان لا“ اهو ٻڌي هڪ قدآور سردار جي مانيءَ جي انتظامن ۾ لڳي ويو. اڄ واقعي گهر جهڙي ماني ملي. پالڪ گوشت، ڪريلن جي پاڇي، سهڻ ڪباب، چاپون گرما گرم ڦلڪا، پاپڙ، چٽڻي، سالاد ۽ گهاتي لسيءَ جا گلاس اچي ميز تي سهڙيا، سڀني ڍؤ ڪري ماني کائي. سردار جي کان موڪلائي هيٺ

اچڻ مهل محبوب پنهنجي خاص انداز مان شفيع کان پڇيو،

”ڪيئن ٿو پائنئين، هئي نه عياشي؟“

”يار لڻ ڪرائي ڇڏي، هن مشڪندي ورائيو، ”پر هڪ

ڳالهه آهي ته هيڏي ساري ستن فتن جي سردار جيءَ کي ڏوئي سانجڻ وارا ڪم سونهيان ڪونه ٿي.“

ان ڳالهه تي ٽهڪڙو مڇي ويو، پر محبوب، سڪي جوسڪڻو پير رکندي چيو،

”مهلون ته مڙسن تي اينديون آهن، ڏوئي سانجڻ ڪيائين

ته ڇا ٿي بيو. وري به پنهنجي پيرن تي ته بيٺل آهي.“

اهو جواب ٻڌي شفيع وڌيڪ مهاڏو اڏڪائڻ مناسب نه

سمجهيو.

بس ۾ ويٺاسين ٿي ته پر مان هڪ فروتن سان ڀريل وين اچي لنگهي... فروت جي تيز ۽ اڻ وٺندڙ عجيب بوءِ سڄي روڊ کي پنهنجي لپيٽ ۾ آڻي ڇڏيو. بس ۾ وينل هڪ شاگرد اسانجي پريشاني دور ڪندي ٻڌايو، ”اهو مليشيا ۽ ٽائيلينڊ جو سڀ کان مشهور ۽ نهايت مهانگو فروت ’ڊورين‘ آهي، جنهنڪي اسان وٽ فروتن جو بادشاه ڪوٺيو وڃي ٿو، جڏهن ته فارنرز کي اهو فروت اصل ڪونه وڻي، جي ڪاٺو پوين به ته نڪ تي ڪپڙو رکي پوءِ ڪائين. ان فروت کي جهاز ۾ کڻڻ تي بندش آهي ته وڏين هوٽلن ۾ به ان کي آڻڻ جي اجازت ناهي....“

’ڊورين‘ بابت تفصيلي احوال ٻڌي مون سوچيو، حق تي هوٽلن ۽ جهازن ۾ ان ويل جي ٽڪر فروت کڻڻ تي بندشون پيل آهن. سڄي ڏينهن جي هن هٿان کانپوءِ ان ڊورين جي ’خوشبوءِ جي سنگ سنگ‘ هلندا اچي ماڳ تي پهتاسين.

آب هوا جو اثر هو يا خطر استوا جي ويجهو هئڻ جي نشاني جو اسان مڙني جا رنگ به ڇڱا لوسائجي ويا، مٿان وري ان حالت ۾ جيڪو ڏسي سو انهن کي وڌيڪ ساڙي ويو. رڪي-ڇ-ڻ اسانجو ’بمبات‘ ملڪ، جيڪو آڻي ڏينهن ڪرڻ، مارشل لائن،

بسن جي تماڪن، خونريزين، اغواڻن، سياسي هنگامن، هيروئن جي
ڪرشمڻ ۽ نت نئين وبائي بيمارين سببان عالمي شهرت جو حامل
آهي، سو ڪنهن گڻپ ۾ ئي نه هو!

پراڻي ديس ۾ جتي به چار جهنڊا ڪتل ڏسون ٿا، آسائين
اڪين سان نهاريون ته متان اسان وارو چنڊ تارو نه ان منجهه لهرائيندو
هجي، پر هر پيري رڳو مايوسي ٿي پلڻ پئي.

صبح جو سنگاپور جي خوبصورت جزيري Santosa گهمڻ
جو ارادو ڪري، اٽڪل يارهين بجي World Trade Centre
تي پهتاسين. جيسين محبوب فيري ٽرمينل تان ٽڪيٽون وٺي اچي،
تيسين اسان شفيع چوڌري سان گڏ ان سينٽر ۾ گاڏين ۽ فرنيچر
وغيره جي شو رومز جو جائزو وٺڻ لڳاسين. ان پاسي فرنيچر تي سڀ
جو ڪم ڏاڍو مشهور ۽ مهانگو آهي. چوڌري صلاح ڏيندي چيو،
”ڇو نه ان شوروم جو فوٽو ڪڍي وٺجي ته جيئن سنڌ
هلي اهڙو نمونو ٺهرائجي. اتان وٺڻ ته پنهنجي وس ڪان ٻاهر آهي.“
ايئن چوندي هن ڪئميرا سيٽ ڪئي ۽ بيسٽنگ ڪنڊر سيلز گرل
کي پاڻ ڏي متوجہ ڪري فرنيچر جو فوٽو ڪڍڻ جي اجازت گهري،
پر نينگري ۽ چينڪي ۽ انگريزي ۾ وڏي فلڪ مان ورائيو، ”سوري
سر، شوروم جي تصوير ڪڍڻ جي اجازت ناهي، ڇو ته اهڙي ريت
فرنيچر جي ٻڙائين ڪاپي ٿي ويندي.“

اهو نتيجو هو زوريءَ تيان چڪائي اجازت وٺڻ جو، نه ته
ٻين دڪانن جا فوٽا پي ڪڍياسين ته ڪنهن نٿي جهليو، رهندو
نوڪر يا مالڪ پاڻ به ان تصوير جو حصو بنجڻ جي ڪوشش ٿي
ڪئي. پر اها سيلز گرل وڏي ڪا آڙيڪاپ هئي، جو فوٽي جي آڙ
۾ فرنيچر ڪاپي ڪرڻ وارو خطرناڪ ارادو سمجهي وئي. انڪاري
جواب ٻڌي شفيع جي منهن جو پٺو لهي ويو. مون سندس هانءَ تي
چنڊو هڻڻ خاطر ’گڏر ڊاڪ نه پڄي....‘ چيان، فرنيچر مان ويڪون
ڪڍندي چيو، ”فرنيچر وري ڪهڙو اٽس جو ايڏو مان ٿي ڪري،
ٺلهو ڏسڻ جو ئي ته آهي.... ڇهه مهينا مس هلندو، آڏوهي لڳس ته

سپن سوڌو چٽڪاٽ ڪري ٻهڻ ۾ منٽ ٿي چڙو هڪ لڳائيندو، اسان وٽ ته هونءِ به اهڙو فرنيچر هلي نه سگهي ها.“

”ها پاپي، توهان صحيح ٿا چئو، پنهنجي هالا وارو فرنيچر ڏسن ته وات ڦاٽي وڃين. ويهڻ ۾ ڪٿي Uneasy آهي پر رنگ روغن ۽ سهڻي چساليءَ ۾ ته ڪو منٽ ئي نه اٿس.“ هن ڪئميرا بند ڪندي چيو.

”بيشڪ“ مون ٿڌو ساهه کڻي ڊرائينگ روم ۾ پيل ان جنڊيءَ واري فرنيچر کي ياد ڪيو، جيڪو قبل از مسيح ٿيو محض ان آسري ۾ پيو آهي، ته جيئن ٿي ڪو چٽو لڳيس ته ڪڍي ڪري ٻاهر ڪيونس، پر ورهيه گذري ويا، جنڊي واري ڪوچن کي نه ڪو سُر نه ڪاڻي آڏوهي لڳي، اهڙي پائيداري به، ڪهڙي ڪم جي جيڪا بيزار ڪري وجهي. پر اسان جيئن ته ’پتين تان ڪوچ آچلن‘ وارن مان ناهيون، تنهنڪري لڳي ٿو ته سڄي عمر انهن کي برداشت ڪرڻو پوندو.

چوهم جنڊي بس ڪٿي سڀن ته محبوب به Ferry Terminal تان ’سنتوسا‘ ٻيٽ ڏي هلڻ لاءِ فيري جون ٽڪيٽون وٺي آيو. سنتوسا، ملٽي زبان جو لفظ آهي جنهن جي معنيٰ آهي Peace and Tranquility يعني ’امن ۽ راحت‘

فيري هر پنڌرهن منٽن جي وقفي سان پٿي هلندي آهي. خوبصورت ۽ پرڪشش ٻيٽ ’سنتوسا‘ سنگاپور جهڙي مصروف شهر کان صرف اڌ ڪلو ميٽر جي فاصلي تي آهي.

سمنڊ پار ڪندي ڏهن منٽ مس لڳا جو فيري اچي ڪناري سان لڳي. چؤطرف آمريڪي، انگريز، چينا، مدراسي، مسلمان، انڊين ۽ آفريڪي شيدي پي نظر آيا، مطلب ته وڻ وڻ جي ڪاڻي اچي گڏ ٿي هئي. اسان سڀ کان پهرين، ’ونو ريل‘ تي مارو ڪري، سڄي ٻيٽ جو سير ڪيو. بجليءَ ذريعي هڪ سنهي پٿيءَ تي هلندڙ اها ريل وچ وچ ۾ مکيه جابن تي بيهندي به آهي. جتي ماڻهو پنهنجي داچسپي واريون جابلون، فلعا ۽ ميوزم وغيره ڏسي سگهي

ٿو. اسان پاڻ سان آندل ڪاڙي جون شيون کڻي ڪا دير بيچ نسي گذاري، جتي ڪيترن ئي انگريز ۽ امريڪن پاڻ کي Tan ڪرڻ جي شوق ۾ ساڙي سوڪڻي ڪيو، ته رڪن سويمنگ ۽ سائيڪلنگ ٿي ڪئي.

’ويڪس ميوزم‘ ۾ ميڻ جون ٺهيل جنگجو شخصيتون منهنجي لاءِ ايڏيون اهم نه هيون؛ جيترا فنڪاريءَ سان ٺهيل سندن مجسما، جن تي حقيقت جو گمان ٿئي ٿيو. ٿرين هلندي دريءَ مان ٻاهر ڏسڻ سان لوهي تارن جي فريم جي اندر گاهه مان ٺاهيل هاڻي، ظراف، سنه ۽ آٺ وغيره، ايئن ٿي لڳا جن قدرتي طور اهو روپ کڻي زمين مان ڦٽي نڪتا هجن.

ٿرين مان هيٺ لهي ڪيترن ئي ماڻهن کي ڪمپيوٽر تي قسمت جو حال معلوم ڪندو ڏسي شفيع کي به ريس ٿي، هن مون کي ۽ محبوب کي به ان ايڊوينچر ۾ شامل ڪيو. ’بيلي هارسڪوپ‘ تي ته مان يقين ڪونه ڪريان، پر ستارن تي ايترو پروسو ضرور اٿم ته آهي شخصيت تي اثر انداز ٿي مزاجن کي سمجهڻ ۾ چڱي مدد ڏين ٿا. پنڌرهن ڊالرن ۾ اسان ٽنهي پنهنجو پنهنجو هارسڪوپ ٺهرايو، جنهن ۾ سموري شخصيت جي چنڊ ڇاڻ سان گڏ ڪمپيوٽر جو همدر دٿو مشورو به شامل هو. وڌيڪ تفصيلي احوال ڏيڻ لاءِ وري هيڪانڊا ڊالر درڪار هئڻ. ان سموري عمل ۾ ڪمپيوٽر رڳو هڪ منٽ ورتو.

سنگاپور جي حڪومت ۽ اتي جي ماڻهن، ذاتي دلچسپيءَ سان پنهنجي ننڍڙي ملڪ کي ايڏي ته دلڪشي ڏني آهي، جو هڪ اندازي موجب دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ مان سال ۾ اٽڪل ٽي ملين سياح سنگاپور گهمڻ اچن ٿا، جيڪو سياحت جي دنيا ۾ هڪ وڏو رڪارڊ آهي، جنهن مان ملڪ کي تمام گهڻو ناڻو حاصل ٿئي ٿو. اسانجو سڄو وقت سنٽوسا جزيري جو جائزو وٺندي گذريو. هر طرف ڊگها رستا، جتي ٻارن خوب سائيڪلون ڊوڙائي پنهنجو شوق پورو ڪيو، تنهن بعد سمنڊ ڪناري وٺن تي پنهنجا نالا اڪرڻ ۾ اسان

سان اچي شامل ٿيا.

خدا جيان انسان کي به پنهنجي ڀر ۾ هر جاءِ، هر هنڌ حاضر رهڻ جي ڪيڏي نه تمنا رهي ٿي، اها ٻي ڳالهه آهي ته غريب نالي ۾ ئي نهال ٿيو وڃي. اسانکي به اهڙو احساس ٿيو ته جيستائين سمند ڪناري آهي وڻ هوندا، اسان جو نالو اسانجي وجود جو حصو بنجي 'سنتوسا' جي هندوري جهڙين هيرن ۾ هڙندو رهندو.

سنگاپور ۾ گهمندي ڦرندي نوخير جوڙن جي قربن جا ته ڪئي نظارا نظر آيا، باقي رنج رسامي وارو سين، جنهن جو ميلن تائين ڪو پتو نه هو، اهو اوچتو ئي اوچتو 'سنتوسا ميوزيڪل فائونٽن' ڏي ويندي اک چڙهي ويو. هڪ پٽڪڙي حسينا نازنينا پاڻ کان وڌي پٿر تي ويهي گونگا ڳوڙها ٿي ڳاڙيا ۽ نوجوان ٻڌو ٻانهو ٿي سندس قدمن ۾ ويهي کيس پرچاڻڻ جا هيللا وسيللا ٿي ڪيا. پر هوءَ ايڏي ڪا ڏکويل هئي جو مرڳو 'ڪمي' جيان ڪنڌ ڪئي ڳوڏن ۾ هيائين. نوجوان به غم و آلم جو مجسو بنجي ڀر ۾ بيهي رهيس. اوچتو حسينا، شايد اهو جانچڻ لاءِ ته 'مار ايڏي انگل کان پوءِ به همراه ڪٿي فرار ته نه ٿي ويو' منهن مونن مان مٿي کنيو، پر جهٽ پلڪ ۾ دلچاءِ ٿيندي ئي وري ساڳي پوزيشن اختيار ڪيائين. ان لمحي سندس پينل اڪيون، ننڍڙو ڳاڙهو نهڪ شاهدي ڏئي رهيا هئا ته واقعي کيس ڪو صدمو رسيو آهي. ٻنهي کي سندن حال تي ڇڏي مان اچي فائونٽن تي پهتس، جتي محبوب ۽ ٻارن فوٽو گرافي پي ڪئي. ڏيڍ ٻن ڪلاڪن کان پوءِ وري جڏهن ان پاسي کان لنگهڻ ٿيو ته منهنجي حيرت جي حد نه رهي جو اهو ساڳيو جوڙو اڃان تائين ان **Still pose** ۾ هو. 'خدا سندن مشڪل آسان ڪري' مان دل سان دعا ڪندي اڳتي نڪري آيس.

ڇڱو وقت ان خوبصورت ٻيٽ جو سير ڪرڻ کانپوءِ وري ساڳيا ماڳ وٺي اچي ورلڊ ٽريڊ سينٽر تي پهتاسين. جتان ٽيڪسيءَ آئي ٽائيگر بام گارڊن رسايو. باغ جي مهڙ ۾ ئي جبل جيڏا رنگ برنگي ديومالاڻي مجسما ۽ پٿر جون آفتون بلائون ڏسي عجب وٺي

ويو. آرٽ جا پيا به ڪيئي نمونا ان باغ ۾ نظر آيا، پر ڪمال ڪاريگريءَ سان ٺهيل انهن پٿر جي مورچن جو ته جواب ئي نه هو، جن ذريعي اڳئين زماني ۾ ملندڙ سزائن جي منظرڪشي ڪيل هئي. ماڻهوءَ کي ڪاٺ تي آبتو ڪري، پٺيءَ تي ڪاٺ رکي به اڌ ڪرڻ ۽ زبان کي هٿ سان چڪي ٻاهر ڪڍڻ جهڙين سزائن جا منظر ته اهڙا پيانڪ هئا جو وڌيڪ ڏسڻ جو حوصلو ئي نه ٿيو. محبوب کي چيم، ”مان نٿي ڏسي سگهان اهڙا اذيت ناک منظر....“

”پوءِ توهين هلي دڪانن تان سووينٽر وغيره وٺو.“ هن ورائيو.

”اسين به اتي ئي ٿا اچون.“ اهو ٻڌي شفيع ڪلندي محبوب کي چيو، ”چئبو ته ٽائيگر بام گارڊن پايي ۽ کي ڊيچاري ڇڏيو؟“ نه ادا، ورائيم. ”اهي بيجان ٻوٽا وري ڇا ڊيچاريندا، پر ان پويان جيڪا اذيت ناک حقيقت آهي تنهن جو تصور ئي برداشت کان ٻاهر آهي.“ ايئن چئي مان آتان هلي آيس ۽ ٽائيگر بام گارڊن جي دڪانن تي اچي مشهور ٽائيگر بام ۽ ٽائيگر آئل جون ڪيتريون ئي شيشيون خريد ڪيم جيڪي ٿڌ زڪام، مٿي جي سور، جيت جڙي جي ڏنگن، روح جي ڦيري ۽ ڪنگهه وغيره جهڙين تڪليفن لاءِ ٻين دوائن گولين جي پيٽ ۾، بي ضرر هئڻ سان گڏ وڌيڪ ڪارائتون آهن. انهن دوائن کي ملڪان ملڪ فروغ ڏيئي پنهنجي حڪمت جي هاڪ هندين ماڳين پهچائڻ وارا به چيني پاڻر هئا، جن محنت ۽ دانشمنديءَ سان ڪڪ مان لڪ ڪري، محل ماڙيون جوڙائي نه رڳو ٽائيگر بام سلطنت جو پايو وڌو پر پاڻ به وڏي حيثيت جا مالڪ بنجي پيا. ٽائيگر بام گارڊن به انهن جو ئي ٺهرايل آهي.

سنگاپور جي سونهن سينگار، صفائي سنائي ۽ قاعدن قانونن جي ته ڪهڙي ڳالهه ڪجي، باقي ٽيڪسي ڊرائيورن جي اها ڳالهه سا مون نوٽ ڪئي ته آهي ٽيڪسين تي لڳل No Smoking واري اسٽڪرز جي سختيءَ سان تنبيهه ڪرڻ جي باوجود به، پاڻ کي لائي چو ان جهل کان آجو ٿا سمجهن. جيسين ڪا سواري ملين، تيسين A C اندر بند گاڏيءَ ۾ نوڊڪلا ٿيو ويٺا سگريٽون ڇڪيندا،

شايد ته انهن ليکي سگريٽ سندن چپن سان لڳي، 'لالِي پاپ' بنجي پوندي. جيئن ئي ڪو ٽيڪسيءَ ۾ ويهندو ته امالڪ دونهون اچي منهن ۾ لڳندس. سگريٽ کان ايلرجڪ ماڻهوءَ جو اهڙي ٽيڪسي ۾ ويهڻ ئي مشڪل ٿيو پئي. دونهين کان پاڪ ۽ فريشنر جي خوشبوءِ سان مهڪندڙ ٽيڪسيون تمام گهٽ هيون.

هوٽل پهچندي ويرم ئي نه گذري جو اچي بڪ ورايو. پرديس ۾ هيڪاندي بڪ ۽ مهانگائي پڇڙيوال پرديسين جا لاه ڪڍيو ڇڏي.

صبح جو هاءِ اسٽريٽ سينٽر تي ٻارن کي عيد لاءِ شاپنگ ڪرائيندي هڪ هندو دڪاندار سان ملاقات ٿي، جنهن اهو چئي حيرت ۾ وجهي ڇڏيو ته هن اڳ به مون کي ڏٺو آهي! منهنجي پڇڻ تي هن ٻڌايو ته ڪجهه مهينا اڳ، سندس شاديءَ جي موقعي تي مهيش چندر سنگاپور آيل هو، جنهن کيس ماسٽر چندر جي جشن سالگره واري آها ويڊيو ڪيسٽ ڏني، جيڪا اسان جي گهر حيدرآباد ۾ نڪل هئي. مونکي اهو ٻڌي خوشي ٿي ته هن نوجوان، ڪيسٽ جي آڌار تي نه رڳو يڪدم سڃاڻي ورتو پر ان مفرد فنڪشن کي به ڏاڍو ساراهيو. هن مون کان منهنجا سڀئي ڪتاب وٺڻ جي خواهش ڏيکاريندي چيو، ”منهنجا ممي ۽ ڀيڻي اهي ڏاڍي شوق سان پڙهندا.“ پر جيئن ته مان ’ملڪان ملڪ پنهنجا ڪتاب کنيو ڪونه ٿي هليس، تنهنڪري کيس ڏيڻ کان لاچار ڏيکاريم. هن جنهن رواني سان انگلش ٿي ڳالهائي، اهڙي طرح سنڌي نٿي ڳالهائي سگهيو.... پوءِ به هن جي سنڌي ڳالهائڻ واري ڪوشش سٺي لڳي، جنهن مان سندس سنڌيت پريو سڃاڻي واري ايئن ٿي جرڪيو، جيئن چانڊوڪيءَ ۾ سنڌو. هن پنهنجي باري ۾ وڌيڪ ٻڌائيندي چيو، ”اسين هت ڇايا نپيا آهيون، تنهنڪري هتي جي رهڻي ڪهڻي ۽ ٻولي پنهنجي ڪئي اٿئون.“

”پر ٻولي بنان ته قومون پنهنجي سڃاڻ وڃائي ويهندون آهن.“
 ”ها، اهو ته برابر آهي،“ هن مون سان متفق ٿيندي نهايت

سڀا جهڙائيءَ مان ورائيو، ”اسين ڪوشش ڪريون پيا ته پنهنجي ٻارن کي سنڌي سيکاريون.“

مون ڄاتو ٿي ته هن رڳو منهنجي ڳالهه کي وزن ڏيڻ کان ايئن ٿي چيو، جنهن ۾ پڻ سنڌين جي مروت، لحاظ ۽ ادب جا اهڃاڻ شامل هئا. مون کي لڳو ته سنڌو هر سنڌيءَ جي رڳن ۾ رت بنجي گردش ڪندو رهندو، زبان پل سنڌي ٻولي نه اُچاري پر سنڌيت من جي موجن، اندر جي آڇل ۽ روح جي رمزن ۾ هر حال ۾ دائر قائم رهڻي آهي.

سنڌين جا پيا به ڪيترائي دڪان ان ايريا ۾ موجود هئا، ڪي جهونا جوڳي اسان کي پاڻ ۾ سنڌي ڳالهائيندو ڏسي ورائي ويا ۽ حسب معمول هر ڪنهن ساڳيو سوال پڇڻ جي تم لائي ڏني ته سنڌ ۾ اڃان شاهي بازار آهي؟ هيرآباد آهي؟ سري گهات آهي؟ منهنجو به سڀ کي ساڳيو جواب هو ته، ”توهان کي جي سچ پچ سنڌ لاءِ ايڏي سڪ سار لڳي آهي ته ڇو نٿا اچي گهمي وڃو، اوهان کي ته هندستان جي سنڌين جيان وڙا جي به ڪا پابندي پرابلم ناهي، سڪيا ستابا آهيو، جهاز ۾ چڙهڻ سان دير ٿي ڪيتري لڳندو....“ پر ڦڪي ڪل ڪلندي، سمورو بار ڏئي ٽي وجهي چوندا، ”بس ڇا ڪريون، جيڪا ڏئي ۽ جي مرضي.... هاڻ ته هتي سميٽل ٿي ويا آهيون....“ انهيءَ تي، ’تنگون چيو نه ڪن لعنت گوڏن کي‘ واري چواڻي ياد ڪندي ورائيم، ”ڪا مان به توهان کي اتي سميٽل ڏيڻ لاءِ ته ڪونه ٿي چوان، پر سڪ جي آڏو ته ڪا مجبوري نه ٿيندي آهي.“ ان ڳالهه تي، ڦڪائي وندرائڻ لاءِ ٽهڪ ڏيئي، تيزيءَ سان پسند ڪيل ڪپڙي جا ميٽر ماپي، ڇڻ سنڌ وارو موضوع وائيند آپ ڪري ڇڏيندا.

مون کي ڪا خاص شاپنگ نه ڪندي ڏسي محبوب چيم، ”اڄ سنگاپور ۾ شاپنگ جو آخري چانس آڻو، جيڪو ڪجهه خريد ڪرڻو هجيو ڪري ڇڏيو. اتان کان بهترين شاپنگ مليشيا ۾ نه ٿي سگهندي.“

”توهان ’هوم ڊليوري سروس‘ ٿاڻيپ جون بهترين شاپنگون ڪرائي. منهنجي ته اهڙي عادت خراب ڪئي آهي، جو هاڻ مون کان پنهنجي ليکي شاپنگ ڪرڻ کان ٿي پڇي....“

”نڪ آهي، ته پوءِ توهان جي حصي جي سموري شاپنگ منهنجي بلي.“ مرڪندي چيائين.

”اها ڳالهه ڪئي اٿو منهنجي دل وٽان“ خوش ٿيندي ورائيم.

Y.M.C.A تي واپس اچي مون ۽ ٻارن يڪو ويٺي **T.V** تان ’عيد الفطري‘ جا دلچسپ پروگرام ڏٺا، جڏهن ته محبوب ڪا دير نيپ وٺي، سڄ لٽي شفيع سان گڏ ٻاهر ويو ۽ جڏهن موٽيو ته مون لاءِ ڪوڙ شاپنگ ڪري آيو. آهي شيون، جن کي هيڪاندي تعداد ۾ دڪانن تي ڏسي انتخاب ڪرڻ ۾ ڏاڍي ڏکائي ٿيندي آهي، سي ’گهر ويٺي‘ مليون ته ڄڻ موج ٿي وئي.

صبح جو اک ڪلندي ئي ٻارن اچي اسان کي ’سلامت هري رايا‘ چئي عيد جون مبارڪون ڏنيون. ان سڳوري ڏينهن سيون، شير خورما، اڙاڻا آمليت کائڻ بدران، سڪڻو سينڊوچ ۽ کير جو گلاس پي نيرن ڪري، اڇوڪو ڏينهن گذارڻ جي پلنگ پي ڪئمسين، جو اوچتو فون جي گھنٽي وڳي. هتي اسان کي ڀر واري ڪمري مان شفيع يا پوءِ ريڊيو ٽيڪسي سروس وارن کانسواءِ ٻيو فون ڪري به ڪير هاءِ. انهن جي فونن ڪري ئي هر روز به ٿي گھنٽيون گونجنديون هيون. هيٺر به شفيع جو فون هو، جنهن محبوب کي عيد جون مبارڪون ڏيڻ کانپوءِ جيڪو گفتو ڪريو، سو ٻڌڻ ۾ ڪٿي نه آيو، پر محبوب جي ڳالهائڻ مان سورنهن آنا سمجهي ويس ته اڄ آرچرڊ روڊ جي لڪي پلازا جو انون طواف ٿيڻو آهي. مون بي اختيار دانهن ڪندي چيو،

”مان اڄ سڳوري ڏينهن ايڏانهن ڪانه هلندس، سڄو ڏينهن ٿو ان پلازا ۾ ساڳيا شو ڪيس ۽ دڪان ڏسي برباد ٿئي....“

”پوءِ جتي چئو اتي وٺي هلايو....“ محبوب فون ڪندي

پڇي-وو.

”مان ڇا چوان، توهان کي وڌيڪ خبر آهي ته ڪهڙيون جڳهون آهن گهمائڻ جون، مان ته هت پهريون ڀيرو آئي آهيان.“
 محبوب ڪجهه ورندي ڏيڻ بدران شفيع جي ڪمري جو رخ ڪيو، تيسين مان به ’شش و پنج‘ ۾ پڙي پئي هئس، ته اڃا ڀو لڪي پلازا خلاف احتجاج ڪري موڊ خراب ڪيو مانس. جتي ست ڦيرا ڏنا اٿئون اتي آئون ڦيرو به ڏجي ها ته ڇا ٿي پئي ها....
 گهڙي کن کانپوءِ محبوب، ڇهن تي خوشگوار مرڪ ڪڍي ڪمري ۾ داخل ٿيندي چيو،

”توهان تيار ٿي وڌو ته ڇائين ۽ جيپنيز گارڊن گهمڻ هلون.“
 ”پوءِ شفيع جي لڪي پلازا واري شاپنگ جو ڇا ٿيندو؟“

پڇ-چم.

”آها به ٿي ويندي، کيس چيو اٿم ته ’اڄ ٻار شاپنگ ڪرڻ جي موڊ ۾ ناهن‘ ته چيائين، ’ڪا ڳالهه ناهي، اهو ڪم اڄ پنهنجي منهن ڪري وٺبو‘....“
 ”دل ۾ ته نه ڪيائين....“

”نم، نم، دل ۾ ڪرڻ جي ڪهڙي ڳالهه آهي.“ محبوب اعتماد سان ورائيو.

”پئس ته پاڻ سان گڏ هلي ها، اهو پيءُ سان گڏ وڃي ڇا ڪندو.“

”ان کي چيو هئم، پ-ر T.V تان عيد جا پروگرام ڏسندي اهو مزو آيو اٿس جو پيءُ سان گڏ شاپنگ تي به ڪونه ٿو وڃي.“
 ”واه جو سياڻو ٻار آهي.“ مون دل ٿي دل ۾ کيس داد ڏيندي محبوب کي چيو، ”پر اڄ ته عيد جي سرڪاري موڪل به آهي. شاپنگ سينٽر ۽ دڪان وغيره بند هوندا، شفيع شاپنگ ڪيئن ڪري سگهندو.“

”ڪي ڪي دڪان کليل آهن.“ هن ورائيو.

اسين تيار ٿي هيٺ آياسين، ڏنل ٽائيم موجب ٽيڪسي اسان جي منتظر هئي. شفيع چوڌري ۽ سندس پٽ ساڻ هوندا هئا ته به

ٽيڪسيون ڪمپيون هيون، ڇو ته ٽيڪسي وارا چئن ماڻهن کان وڌيڪ نه کڻندا آهن. مرشد، شفيع وارن سان گڏ ويهندو هو، پر اڄ پنج ماڻهو کڻڻ لاءِ محبوب پنهنجي دوستائي انداز سان ٽيڪسيءَ واري کي قانون پيڇڻ تي راضي ڪري ورتو، جنهن محبوب خاطر پنهنجي جان جو ڪم ۾ وجهندي رڳو اهو شرط رکيو ته زمر سيٽ تي جھڪي پاڻ کي لڪائي ويهي، جيئن گڻپ ۾ سندس شمار نه ٿي سگهي.

اڄ آرچرڊ روڊ جي طواف بدران ڪيٽريون ٿي گهمڻ ڦرڻ واريون خوبصورت جايون ڏسندا اسين جيپنيز گارڊن پهتاسين، جيڪو دنيا جو وڏي ۾ وڏو ماڊرن ۽ جاپاني طرز جو ٺهيل باغ آهي. جنهن ۾ چشما، تلاءُ، ٽڪريون، ۽ روايتي پلين وغيره سان گڏ هر آءِ سونهن ڀري مٺي موجود هئي جيڪا مثالي باغن بومستانن ۾ هئڻ گهرجي. ٿوري ئي فاصلي تي چائينيز گارڊن به هو، پل پلان جي ته هتي ڪا چيهه ئي ناهي. هڪ خوبصورت شئي ڏسبي ته پائبو ان کان وڌيڪ پلا پيو ڇا هوندو، پر جڏهن بيءُ جاءِ تي پهچيو ته آها تنهائين خوبصورت لڳندي ... ۽ اهڙي ريت خوبصورتيءَ جو ڪو انت ئي نظر نٿي آيو. ڪي گهڙيون اڳ ڏنل جيپنيز گارڊن جي پيٽ ۾، هينئر اسان کي چائينيز گارڊن پنهنجي نفاست ۽ خوبصورتيءَ ڪري وڌيڪ ٿي وڻيو. لڳو ٿي باغ نه پر چين گهمڻ آيا هجون. وريل چٽ وارا چيني طرز جا ننڍڙا خوبصورت ٽيمپل، ڳاڙهي رنگ سان ڪاٺ جون پليون، چشما ۽ ان جي نيري شفاف پٺي ۾ ترندڙ رنگ برنگي مڇيون ڏسي دل ڏاڍي خوش ٿي.

سوچيم، اڏاوتن وسيلي به ڪيئن نه قومن جي ثقافت پنهنجي انفراديت جو رنگ کڻي ظاهر ٿئي ٿي. ڇڻ هر تعمير ڪيل عمارت زنده انسانن جيان ساهه کڻي ٻڌائيندي هجي، ته قومون پنهنجي ڪلچر زمين ۽ زبان جي انفراديت ڪري ئي سڃاتيون وڃن ٿيون ۽ ان حوالي سان زندهه رهندي عزت ماڻين ٿيون. چائينيز گارڊن جي سموري خوبصورتِي ۽ آرٽ اسان کي ڏاڍو متاثر ڪيو. هتي آيل

هر ماڻهو جي هٿ ۾ ڪئميرا هٿي، ڪيترن ته ڪئميرائون ڏيئي اسان کان به پنهنجا فوٽو ٿي ڪڍرايا. باغ گهمڻ بعد اتي جي **Boat Resturant** ۾ اچي ڪولڊ ڊرنڪ ۽ سنيڪ وغيره ورتي سڀن. سنگاپور جا رهاڪو گهڻو ڪري هٿ جي چيچ وارا ٻئي نهن وڌائيندا آهن. پيڙيءَ جهڙي ان ريسٽورينٽ ۾ اسانجي ڀر ۾ ويٺل هڪ چيني کان ان بابت پڇڻ بنا رهي نه سگهيس. هن وڏي خوش دليءَ سان ورائيو، ”چيچ جو نهن وڌائڻ اسان لاءِ خوش قسمتيءَ جي علامت آهي، جيئن آگرين جو ليول برابر لڳي.“ هن مونکي پڻ صلاح ڏني ته مان به good luck خاطر چيچ جو نهن وڌائي ڇڏيان. پر مونکي ڪهڙو لاچار پيو هو جو لڪ جي لالچ ۾ ويهي نهن وڌايان. ڊگها نهن ته هونءَ به ڪرهن آميز لڳندا آهن. نيل پالش جو لپو نه هجين ته جهڙا اڇا چچر جهڙا هجن. گارڊن گهمي وري ساڳئي ’قانون رشڪن‘ ڊرائيور جي ٽيڪسيءَ ۾ ويهي ٻڌ مذهب جي ان ٽيمپل ۾ پهتاسين، جتي جي سڀ کان قابلِ ديد شئي پنجونجاه فٽ بلند ٻڌا جو شاهي مجسمو هو، جنهن جي چوڌر هزار بتيون لڳل هيون ۽ ان ڪري مٿس نالو ئي **Thousand lighted tample** پيل هو. ان ٽيمپل ۾ ڪيترن ئي ملڪن جي وڏين شخصيتن جا مجسما الڳ الڳ شوڪيسن ۾ سجيل هئا، ويندي مهاتما گانڌي مهاراج به ڌرتي ويڙهيو، ڪنڊڙي وٺيو بيٺو هو، پر ان ڳالهه تي تعجب ٿيو ته پاڪستان جي ڪنهن به سياسي شخصيت جو ڪو مجسمو نه هو.

ٽيمپل گهمڻ بعد اسان سنگاپور ’جيمس ۽ جوئلري فيڪٽري‘ جي راه ورتي. ڏاکڻيون چڙهي جيئن ئي مٿي آياسين ته هڪ سنهڙو سڀڪڙو چيني چوڪرو اڳتي وڌي آيو، جنهن پنهنجو نالو جارج ٻڌائيندي سڄي استاف سان تعارف ڪرايو. فيڪٽريءَ جي ورڪرن پڻ تمام سٺو ورتاءُ ٿي ڪيو ۽ هر شئي بابت پروفيشنل گائيڊز جيان ڄاڻ ٿي ڏني، پوءِ به دل کي اطمینان هو ته اهي گائيڊز ناهن.

جارج اسان مان هر هڪ ڏي منهن ڪري قيمتي پٿرن، هيرن

۽ جواهراتن بابت ڪجهه اهڙي ريت ٿي سمجهايو: جو هر ڳالهه آسانيءَ سان ذهن نشين ٿيندي ٿي وئي ته ڪهڙو قيمتي پٿر ڪٿان ايندو ۽ ڪٿي ملندو آهي ۽ تراشڻ بعد ڪيئن نه سهڻو روپ اختيار ڪندو آهي. فيڪٽريءَ ۾ ڪجهه اڳپرو هلي هن اسانکي انهن قيمتي پٿرن جو اصلي روپ ڏيکاريو، جيڪي تراشڻ بنا ٻُسا ۽ بي رونق ٿي لڳا. فيڪٽريءَ جي شو روم ۾ اچي هن اسانکي انهن ئي قيمتي ۽ رنگ برنگي پٿرن جي ڏکڻ مان نهايت ڪاريگري ۽ خوبصورتي سان ٺهيل، اليڪٽرونڪ سسٽم ليمپ شيدز ۽ سينريز ڏيکاريون، جن ۾ تازي يا چپٽي جي آوازن سان ٻڙڻ ۽ اجهاڻڻ جي ته خاصيت رکيل هئي، پر ڪنهن به ڪڙڪي يا آواز سان پڻ ڪنٽرول ٿي ٻي سگهيون. قيمتي پٿرن سان جڙيل ان 'جادوئي' ليمپ ۽ تصويرن ايڏو ته مزو ٿي ڏنو جو پوءِ هر آئي وئي انهن آڏو اچي صابري برادرس جي همنائين جيان تازيون ٿي وڃايون. رهي ڪسر وري ٻارين بچين سوڌو امريڪنس اچي پوري ڪئي. جنهن سان ايئن ٿي لڳو چڻ فيڪٽريءَ ۾ ورڪرن جي سالگرهه هجي، يا به چار قوال پارٽيون هڪ ئي وقت ميدان ۾ لهي پيون هجن.

اهي سمورا ٽڪسات ڏيکارڻ بعد جارج اسان سان چڱي ڪچهري ڪئي. بنا ٽڪيٽ جي ايڏي ساري معلومات حاصل ڪري، گهمي ڦري خالي هٿين موٽي اچڻ ٺهيو به ڪين ٿي، تنهن ڪري قيمتي پٿرن مان ٺهيل هڪ 'تازي مارڪ' ليمپ وٺوئي پيو. جارج تي ٿڌو ٿورو چاڙهي ۽ ٻيهر اچي سمورا هيرا جواهرات خريد ڪرڻ جو سڪڻو آسرو ڏئي، ڪائٽس موڪلائي عرب اسٽريٽ جي سير لاءِ روانا ٿياسين، جتان پوءِ ٻرائيور آئي اجاگر سنگهه جي هوٽل تي ڇڏيو.

لڳاتار ٽن ڏينهن کان سندس هوٽل تي ماني کائڻ ڪري هو ڏاڍو سرهو ٿي لڳو، هاڻ ته مان کيس مينو کان علاوه به پنهنجي پسند جون شيون تيار ڪرڻ جا آرڊر ڏيندي هئس. اڄ عيد جي خوشيءَ ۾ هن خاص طور پنهنجي طرفان اسانجي دعوت رکي هئي.

جنهن ۾ برياني، قورمو، شيرخورو، مغز، ڪلجي ۽ ٻيو به گهڻي ڪجهه هو. ان عالیشان دعوت جا ٿورا مڃيندي اسان ڪانئس موڪلايو.

Y.M.C.A ۾ پير پائيندي ئي شفيع چوڌريءَ تي نظر پئي، جيڪو ڪائونٽر جي سامهون پيل صوفا تي ٻنهي هٿن سان مٿو جهليو ويٺو هو. پاسي ۾ ڪيترائي پڙا ۽ ٽيلهيون رکيون هئس جن رڙي رڙي ان ڳالهه جو ثبوت ٿي ڏنو ته اهو مٿي جو سور لاشڪ نه شفيع کي اڪيلي سر شاپنگ ڪرڻ ڪري ٿيو آهي، نه ته هونءِ اهو مٿي جو سور اسان سڀني جي حصي ۾ ٿورو ٿورو ايندو هو. بهرحال اسان سائس همدردي ڪندي، سامان ڪٿائي کيس سندس ڪمري ۾ آڻي جاتو ڪيو.

شام ڌاري اڃان ننڊ ۾ ئي هئاسين ته شفيع جو فون آيو. کيس ڪجهه اليڪٽرانڪ جو سامان وٺڻو هو، هن محبوب کي به ساڻ هلڻ لاءِ چيو، جنهن کي پڻ ويڊيو ڪئميرا وٺڻي هئي، جيڪا هن اڳوات محض انڪري نه پي ورتي ته مٿان پئسي پائي جي ڪا اوچتي ضرورت نه پئجي وڃي.

هو پئي مرشد ۽ عاصم کي ساڻ ڪري Simling Tower ويا؛ جڏهن ته اسان ماءُ ڏيڻر I.V ڏسڻ ۾ ئي مگن هيونسين. عيد جا پروگرام اهڙا ته دلڪش هئا جو ٽي-ويءَ وٽان اٿڻ تي دل ٽپي نٿي ٿي. اسان وٽ ته عيد جا پروگرام محض رسم نپاڻڻ خاطر ڏبا آهن، جنهن جي ابتدا ڇنڊ رات ٿي، ڇنڊ ڏسڻي ڪاميٽي جي حوالي سان، 'اڪ لپي ڪانه ڪپڙن مان ڇنڊ ڏنو' جهڙن ملن جي تفصيلي ديدار سان ٿيندي آهي.

سڄ اڀرڻي سان اڃ اسانجو به سنگاپور ۾ آخري ڏينهن شروع ٿيو. هونءَ ته سنگاپور ۾ مڙني مکيه جاين جڳهن تي خوب فوٽو-گرافي ڪئي سين پر جيئن ته رات محبوب ويڊيو ڪئميرا وٺي آيو، تنهنڪري مرضي هئس ته ان کي به وارو وٺرائجي، جو اها جيئري جا گندي يادگار فوٽن کان وڌيڪ دلچسپ رهندي. اهو ارادو ڪري

صبح جو وارھين بجي شفيق ۽ سندس پٽ سموتو هڪ وار وري World Trade Centre تي اچي، فيري ۽ ذريعي 'سينتوسا' جزيري تي پهتاسين. هن پيري 'سينتوسا' گھمڻ ۾ اڳ کان به وڌيڪ مزو آيو. هر شئي ڄاڻل سڄاڻل ٿي لڳي. سڄو ڏينهن ان خوابناڪ ماحول واري جزيري ۾ گذاري، شام جو ميوزيڪل فائونٽين تان ميوزڪ شو ۾ انگريزيءَ جا خوبصورت ۽ مشهور گيت ٻڌي، سينتوسا تي ڀرپور الوداعي نظر وجهندي، واپس ورلڊ ٽريڊ سينٽر پهتاسين.

سنگاپور ۾ جديد طرز جون عاليشان عمارتون ۽ جايون ته ڪتر ڪنيو بينيون آهن، جيڪي پراڻيون هيون انهن کي به ٻاهي نٿي سر تعمير ڪيو ويو آهي، پوءِ به اهڙي خوبصورت ترين شهر ۾ ۱۹۳۷ع جي زماني يا ان کان به اڳ جون، خوفناڪ ڪارائيل پٽين، سوڙهن ڊگهن دروازن ۽ درين واريون جايون، اڃا به نظر جي ڌڪي طور ڪٿي نه ڪٿي موجود آهن. جڏهن سنگاپور ڏٺل نه هو تڏهن مليشيا ڏاڍو ٿي وڻيو، سنائي صفائي ساوڪ ۽ ٻيا مڙئي سڪ ان ۾ موجود هئا، ايئن نه چئي سگهيو ته ڪنهن شئي جي ڪا ڪمي هئي، پر جڏهن سنگاپور آياسين ته ڳالهه ٿي ٻي هئي، ڇڻ هڪ ئي وقت عرش تي ڪيئي چنڊ چمڪي پيا هجن جن آسمان تي وڏي تبديلي آڻي ڇڏي هجي. سنگاپور جي حڪومت ان معاملي ۾ بيشڪ ڪيرون لهڻي جو بنا ڪنهن تشدد ۽ ڏهڪاءَ جي ماڻهن کي ضابطي ۾ رکندي اچي. ننڍا هجن يا وڏا، ادب ۽ ڊسپلن جو اهڙو مثال ڏيندا جو رشڪ پيو ايندو. غريب توڙي امير لاءِ ساڳيا قاعدا قانون آهن، جنهن تي هرڪو ايمانداري سان عمل ڪندو آهي. سڀ کي هڪ جيترا حق حاصل آهن، ڪنهن سان به ڪا رعايت ناهي. ملڪ جي ڪنهن به حصي ۾ بڪ ۽ بدحاليءَ جو مثال نه ملندو، جڏهن ته اسانجو سڄو ملڪ ئي بدامنيءَ جي پينگهه ۾ پيو لڏو ڪاڻي. خاص ڪري اسانجي ٿر سان ته نسورو ناحق آهي. 'ٿر جو ڌڪار' ته هاڻ رڳو هڪ ٻهاڪو بڻجي پيو آهي. پنهنجي فائدي ۽ محفوظ مستقبل خاطر، اجڙيل بيابان جهڙين زمينن تي ذاتي دلچسپي سان

جڏهن وڏا وڏا پلازا ۽ سينٽر ٺهرائي سگهجن ٿا ۽ بجلي پاڻي ۽ کان ويندي زندگي جي هر سهوليت آڻي آڻي سگهجي ٿي، تڏهن ٿر ڪهڙي ڪوه قاف تي آهي، جتي اهي سڀ سهوليتون نٿيون پهچي سگهن. هونءَ به سنڌ ڇا، سڄي پاڪستان ۾ پهريون حق جيترو ٿرين جو آهي، اهو ڪنهن به پناهه گير جو ناهي. شهرن ۽ ڳوٺن جي جن جاين جڳهن تي اڄ افغان پناهه گيرن ۽ بهارين جو قبضو آهي، اتي ڪاش جيڪر ٿرين کي آڻي آباد ڪيو وڃي ۽ سمورن پناهه گيرن کي هندستان مان آيل مهاجرين جي اڳواڻي ۾ ٿر ۾ منتقل ڪيو وڃي، ته اهو ٿرين سان انصاف ٿيندو. ڇاڪاڻ ته انهن جا سُچر ۽ سچاهڻ اڳ ئي قربانين ۽ ترڪ وطنين تي هريل آهن. اهڙو قدم کڻڻ سان سندن ان دعويٰ ۾ به شايد ته ڪا صداقت جي جهلڪ ملي پئي، جيڪا هو گذريل چاليهن سالن کان ڪندا اچن ته سنڌ جي پٺ تي پيل قوم کي انهن ئي اچي تهذيب سڀڪاري، سنڌ کي سڪيو ستابو ڪيو آهي. اهڙي دعويٰ ڌاريءَ کانپوءِ هڪ محب وطن جي حيثيت ۾ کين ٿر کي به سڪيو ستابو بنائڻ لاءِ اوڏانهن تڙت ۽ ٽڪڙي لڏپلاڻ ڪرڻ گهرجي، ته جيئن هڪ نئون ٿواب کڻي سگهن.

Y.M.C.A ڏي وڃڻ لاءِ اسان جنهن ٽيڪسيءَ ۾ اچي ويناسين ان جي ڊرائيور ٽيڪسي هلائيندي اوچتو محبوب کان پڇيو، ”توهان ملئي آيو؟“

”نه، پاڪستاني.“ محبوب ورائيو.

”سلامت هري راي!“ هن عيد جون مبارڪون ڏنيون.

مون کي خوشي ٿي ته هن ٻين جيان اسان کي اندين سمجهي هانءُ نه ساڙيو. گهڙي پل رڪي هن محبوب کان پڇيو.

”سنگاپور پهريون ڀيرو آيا آهيو؟“

”مان ته ايترو رهندو آهيان، منهنجي فيملي پهريون ڀيرو

آئي آهي.“

”ٻارن کي موڪلون هونديون؟“ هن پڇيو.

”ها....“

”تون سنو پيءُ آهين جو سڄي فيملي کي گهمائڻ وٺي آيو آهين، نه ته ٻارن سان اچي هوڻن ۾ رهڻ ۽ کائڻ پيئڻ تمام مهانگو ٿو ٿئي. گهڻو ڪري ٽوڊرسٽ اڪيلائي ايندا آهن.“

محبوب سندس ڳالهه تي مرڪيو ته هن وري پاڻ ئي چيو.
 ”مونکي پنهنجو پيءُ ڪڏهن به ٻاهر گهمائڻ نه وٺي هليو.“
 هن اها ڳالهه هڪ معصوم ۽ حساس ٻار جيان ايڏي ته حسرت مان چئي جو مونکي ڏک ٿيو. سوچيم: ننڍپڻ جون محروميون ۽ حسرتون، ارمان بڻجي زندگي جي ڪنهن به موڙ تي پيڇو نٿيون ڇڏن.

محبوب کيس دلداري ڏيندي چيو،
 ”تون پنهنجي ٻارن کي خوب گهمائجان ۽ ايئن ڪرڻ سان تنهنجي نه گهمڻ واري محروميءَ جو احساس گهٽجي ويندو....“
 ”ضرور!“ هن خوشي مان ورائيو. ”مان ضرور گهمائيندس.“
 ”شادي ڪئي اٿئي؟“ محبوب پڇيس.
 ”ها.... هڪ يارهن مهينن جي ڌيءُ به اٿس.“
 ”ڌيءُون سپاڳيون سدوريون ٿينديون آهن.“
 ”بلڪل.“ هن ڪلندي اعتراف ڪيو.

شفيع واري ٽيڪسي به اسانجي پويان ٻي آئي. ڪجهه ئي دير اندر، پيءُ جي ڏنل محرومين جي شڪار ڊرائيور آئي اسانکي Y.M.C.A تي ڇڏيو.

صبح جو سوير Y.M.C.A جي ريسٽورينٽ Metro تان نيرن پاڻي ڪري، ٽيڪ انهن بجي ائڊپورٽ تي اچي ڪسٽم وغيره مان آجا ٿي، چاليهن منٽن جي مختصر سفر کانپوءِ هڪ وار وري مليشيا جي ڪولالمپور انٽرنيشنل ائڊپورٽ تي قدم رکياسين. ان خوشگوار سفر جو مزو ڊيوٽي تي موجود ٻن چيني ڪسٽم آفيسرن ان مهل خراب ڪري ڇڏيو، جڏهن سندن نظر ويڊيو ڪئميرا جي پيٽيءَ تي پئي. ڪولمبو مان پهريون ڀيرو مليشيا اچڻ تي ڪنهن به مسلمان ڪسٽم آفيسر چيڪنگ دوران پريشان نه ڪيو. ان ڳالهه

کان هرڪو باخبر آهي ته ڪسٽم چيڪنگ هڪ اهم ترين فرض آهي. ماهر ۽ فرض شناس ڪسٽم آفيسر ته ماڻهوءَ جي چاهي ۽ سامان جي مٿاڇري جائزي مان ئي اندازو لڳائي ويندا آهن، جڏهن ته ڪي لالچي آفيسر مسافرن کي پريشان ڪري هروڀرو جو ان چيڪنگ کي اينگهائي وقت سيڙهائيندا آهن. سامان کي لنڊا بازار جي مال جيان کولي پڪيڙي ايئن ڪئي ڦٽوڪندا آهن جو ٿڌ ٽڪڙ ۾ بند ڪرڻ سان سمورو سامان ٽن بيگن جيترو ٿيو پئي.... ان مهل واڌاري بيگ ڪٿان اٿجي.... اسانجو به ذري گهٽ اهڙو حال ٿيو، چيني ڪسٽم آفيسرن سامان ۾ آندل هر شئي کي لالچي نظرن سان ٿي ڏٺو. خريد ڪيل ڪپڙو هٿن ۾ جهلي ٻيهي رهيا ته ڪيترا پيس آهن.... مڙئي وات وڇاڻيو، جيڪو ۽ جيترو سامان هو، اهو سندن سامهون ۽ هٿن ۾ هو، ڪا Invisible پٺاڙڪ ته پري ڪونه ڪئي آيا هئاسين. ڪپڙو نه ڦهي سگهين ته ڪئميرا لاءِ اڙي هڻي ٻيهي رهيا. چيائون، ٻه سئو ڊالر ڊپازٽ ڪرائي پوءِ ڪئميرا کڻو. ٻي صورت ۾ ات ئي ڇڏي وڃو، جيڪا ڪولالمپور ڇڏڻ کان اڌ ڪلاڪ اڳ اوهان کي ملندي. اها صورتحال ڏسي محبوب سينئر ڪسٽم آفيسر مسٽر وانگ ڏي ويو، پر ان وٽيل جي مارئي اسانجو داد فرياد ڪرڻ بجاءِ پڪو منهن ڪري رشوت ط-ور ٺهه ٻه ڪٿي پنجاهه ڊالر طلبيا، جنهن تي محبوب ٽپندي چيس، ”مان ٽوٽريست آهيان پنجاهه ڊالر ته ڇا پنجاهه سينٽ به نه ڏيندومان، پل رڪ ڪئميرا ۽ مون کي ڏي رسيد.“

ايئن چوندي محبوب خاڻ مان ڪئميرا کڻي ڪائونٽر تي سٽي. مون کي ته اڳ ئي انهن ٻن چيني آفيسرن تي چڙهي هئي جن جي ڪري اهو سمورو ڏچو پيدا ٿيو. ويتر ڪانگ جهڙي وانگ جي هچناڪ حرڪت تپائي رکيو، تنهن ڪري پناهگيرن جي ميجريل هجوم جيان پير ستيندا، بئگون گهليندا ۽ بچل سامان جون هڙون ٻڏي ٻاهر آياسين.

هوٽل ’چيمپئن‘ جي ڪائونٽر تي ويٺل مسز ٽين هڪ واري وري اسان کي پاڻ وٽ ڏسي اصل ٿڙي پئي ۽ سنگاپور جا احوال

وٺڻ لڳي. ٿوري ۾ ئي کيس خبرون چارون ٻڌائي ڇاپيون وٺي ڪمرن ۾ آياسين.

سامان سڙو سيٽ ڪرڻ بعد ملاڪا ڪال بڪ ڪري ڀاءُ الطاف شيخ لاءِ ميسيج ڇڏيم. ويرم ئي نه گذري جو هن ڪال بيڪ ڪئي. کيس پنهنجو پروگرام ٻڌائيندي چيم ته اسين سڀاڻي صبح جو ائين بجي ملاڪا لاءِ روانا ٿينداسين.

هن ٻڌايو ته، ”بس ٺيڪ يارهين بجي آتي پهچندي آهي پر مان ان کان به اڳ ساڻي رنگ واري ڊيٽسن ڪار ۾ ملاڪا شاپنگ سينٽر وٽ، بس اسٽاپ تي موجود هوندس. توهان ڪوبه فڪر نه ڪجو ۽ رهجو به اسان وٽ، توهان کي ڪاڻي تڪليف نه ٿيندي، اصل هالا وارو ماحول ملندو.“

الطاف شيخ سان گالهائڻ بعد اسين ٻن ٽولن ۾ ويڙهائجي پنڌ گهمڻ نڪتاسين جو موسم ڏاڍي جهڙالي ۽ وڻندڙ ٿي پئي هئي. دنيا جا ملڪ گهمندي جنهن زمين تي اسين ۽ سڪ جون ڪي گهڙيون گهارجن ٿيون ته ان هنڌ يا جاءِ سان نامعلوم آنسيت ۽ پنهنجائپ پيدا ٿيو پئي. ان مهل اهو احساس نٿو رهي ته اسين مخصوص حدن تائين ڪنهن ترقي يا خطي سان وابسته آهيون.... ايئن لڳندو آهي، هي ساري دنيا.... هي سموري ترقي اسان لاءِ آهي.... اسانجي آهي.... اسين هن جا وارث آهيون.... اسين رنگ ۽ نسلن، ذات پات ۽ زبانن کان مٿي.... گهڻو مٿي؛ پيدائشي طور آزاد انسان آهيون.... حدن جون وٺيون وڃون ته انسانن جون ئي ٿيل آهن. ڪنهن هڪ ملڪ جي هڪ صوبي يا شهر ۾ رهندي به ته ان ملڪ جي ٻين صوبن کي پنهنجو ڪوئي سگهجي ٿو، ته دنيا جي سموري ترقيءَ کي پنهنجو چوڻ جو حق ڇو نٿو ملي؟ قدرت ته ان لاءِ ڪي به حدون ناهن رکيون. هٿرادو مقرر ڪيل حدن جي منافقتن جو ڇا چئجي.... ملڪ ثابت ته پنهنجو، ان تان جان نثار ته ساهه صدقو.... انچ انچ جي حفاظت لاءِ رت وهائڻ لاءِ تيار. ساڳيوئي ملڪ جڏهن ٽڪر ٿيو وڃي ته پرايو ليکبو آهي....

ان مهل چند جان صدقي ڪرڻ وارا جذبا لائي ڪڍڻانھن
ٿا هليا وڃن....

وطن کان دور بي فڪري سڪون ۽ راحتن ۾ اهڙيون سوچون
ذهنن ۾ پائمرادو آڀري اينديون آهن، پر پنهنجي ملڪ ۾ موٽي
سموريون سوچون محدود ٿيندي پنهنجو پاڻ ۾ گهٽجڻ لڳنديون
آهن، ڇو ته اسين ان نام نهاد سڌريل زماني ۾ جهالت واري دور
کان به بدتر حالتن ۾ جيئرا آهيون.

صبح جو ستين بجي تيار ٿي ملاڪا وڃڻ لاءِ بس اسٽيشن
تي پهتاسين، جتي هرڪو پنهنجي Route واري بس ۾ لائين ٺاهي
ٿي چڙهيو. اسان واري بس رواني ٿيڻ ۾ اڃان ڪا دير هئي،
تنهنڪري ٽائيم پاس ڪرڻ لاءِ اتي موجود دڪانن مان ڪوڪ
جا Cane، چاڪليٽ، ملڪ جا ننڍا پيڪٽس ۽ چپس وغيره وٺڻ
بعد، بس ۾ اچي ويٺاسين، جيڪا ٽيڪ اٺين بجي رواني ٿي. هتي
جون بسون پڻ صاف سٿريون، خلاصيون ۽ اڻرڪندڻيون هيون، ان
سفر دوران وچ وچ ۾ ڪيترائي ننڍا شهر ۽ ڳوٺ به ٿي آيا، جن
کي رڳو بس جي دريءَ مان ئي ٿي ڏسي سگهياسين، ڇانهن پاڻيءَ
جا دڪان به جام هئا. هر پاسي ساوڪ ٿي ساوڪ هئي، ڇپر، گاه،
ناريل، رپڙ ۽ پام جا وڻ ... مٿان وري موسم به جهڙالي، تنهن سفر
کي هيڪاندي سونهن بخشي. صبح سان سمورن مسافرن کي لائي
ڪهڙي نياڳ جي ننڊ اچي ورايو جو مڙني جهوٽا پي کائڻ، ڪو
سيٽ جي هيٺان ٿي ڪريو ته ڪو ڀر واري جي هنج ۾ ڊرائيور
۽ ٽڪيٽ چيڪر کان علاوه لڳو ٿي ته ان بس ۾ جيئرا ساھ رڳو
اسان ئي هجئون، شفيع جو پٽ عاصم، جهوٽا ڪاٺيندڙ ماڻهن تي
سڄي واٽ تبصرا ڪندي ڪلائيندو هليو. يارهين بجي، ملاڪا بس
اسٽاپ تي بس پهتي ته هڙئي مسافر سڃاڳ ٿي پيا.

ان کان اڳ جو بس مان لهي ٻاهر ٿيون، ارم دريءَ مان
ٿي ڏسي چيو، ”هو ڏسو، سامهون الطاف انڪل بيٺو آهي.“
الطاف به اسان کي بس جي دريءَ مان ئي سڃاڻي ورتو ۽

هت لوڏي پاڻ ڏي متوجہ ڪيو.

جيئن ئي هيٺ لٿاسين ته هو اڳتي وڌي وڏي سڪ مان سڀني سان اچي مليو.

الطاف جي ڊيٽسن ۾ اسين پنج ڀاتي ۽ ڇهون الطاف ته جيئن ٿيڻ پورا ٿي وڃون ها، پر شفيع ۽ سندس پٽ لاءِ ڇت تي ويهي هلڻ کانسواءِ ڪا واٽ نه هئي. ان ڳالهه مسئلو پيدا ڪري ڇڏيو. الطاف ٻڌايو ته هن پاسي ڪا ٽيڪسي به نه ملندي آهي، کيس شفيع ۽ سندس پٽ جي اچڻ جي خبر هجي ها ته هو ڪار ٻڌڙن وٽن ڪڍي اچي ها، ان مسئلي جو حل اهو ئي سڄي سگهيس ته هو اسان مان هڪڙن کي گهر ڇڏي، وري ٻين کي وٺڻ اچي. پر اها پاءُ الطاف سان زيادتي به هئي ته اجائي اڃ وڃ ۾ وقت به وڃائڻو هو. اهو به ڪنهن طرح مناسب نٿي لڳو ته شفيع کي ڇڏي اسين سڀئي هليا وڃون، تنهنڪري محبوب اسان کي الطاف سان گڏ موڪلي، ۽ مقرر ٿاڻي تي اچڻ جو چئي، پاڻ شفيع سوڌو ملاڪا شهر Explore ڪرڻ نڪري پيو.

الطاف سڄي واٽ مزيدار ڳالهيون ڪندو هليو. پاڪستاني ايڪٽرن جو ذڪر نڪتو ته چوڻ لڳو، ”اسان وٽ آگري-ن تي ڳڻڻ جيترا هيرا ۽ هيروئنون آهن. اسان ٻارن ٻچن وارا ٿي ويا آهيون، پر محمد علي اڃان سوڌو ڪاليج مان ٻانهون لوڏي ڏڪندو ايندو ته ”امي امي مين پاس هو گيا هون.“

الطاف پويون جملو ڪجهه اهڙيءَ ريت ادا ڪيو جو ڪار ۾ ٽهڪڙو مچي ويو. ان بعد وري مون سندس ڏيان شميم آرا ڏي چڪايو، جنهن لاءِ هن پنهنجي ڪنهن سفرنامي ۾ کيس هڪڙيءَ سان مشاهبت رکندڙ فنڪاره ڪوٺيو هو، تڏهن اهو پڙهي مون کي سخت عجب سان گڏ بيحد خوشي به ٿي هئي ته ڪير مون وانگر Funny سوچون به رکي ٿو، نه ته مان ان خوشفهميءَ ۾ مبتلا هئس ته جيڪا سوچ مون کي شميم آرا جي باري ۾ آئي، اهڙي ڪنهن کي به نه آئي هوندي، بهرحال ان جو مطلب اهو ناهي ته شميم آرا

بذات خود ٻڪري آهي، پر ان ۾ اهڙي شبيهه هئڻ کان انڪار نٿو ڪري سگهجي.

الطاف جي گهر ۽ ميٽرين اڪيڊمي ڏانهن ويندڙ رستو نهايت ٽاپر وارو هو. پکي پکڻ ته وري به نظر آيو پي پر ٻار ٻچي توڙي ماڻهو ڇيٽو جو پري پري تائين ڪو نشان نٿي مليو، ساوڪ ته گهڻي هئي، پر چڻ سچ پي واکا ڪيا. الطاف پڻ ان ڳالهه جي تائيد ڪندي ٻڌايو ته هتي آبادي تمام گهٽ آهي، موڪل واري ڏينهن نه ته هوند ڪوڙ ٻار رستي پنڌ نظر اچن. الطاف ڪار جو ڪيسٽ پليئر هلايو جنهن ۾ مشهور ڳائڻن جي **Hit Song** جون پيرويون ٿي هليون. هن ٻڌايو ته هتي انگريزيءَ جو جيڪو گانو مشهور ٿيندو آهي، ان جي ٽن ۽ طرز تي سوين گانا وجود ۾ اچيو وڃن جنهنڪري اصلي گاني جي اهميت ٿي گهٽجڻ وڃي.

رستي جي کاٻي پاسي روڊ سان لڳو لڳ الطاف جي ڪنهن ملٽي دوست جو گهر هو، هن پنهنجي ڪار آڻي بيهاريندي چيو، ”مليشيا ته توهان ڏٺو، هاڻي اچو ته توهان کي هڪ ٽيڪل مائي گهر ڏيکارين ۽ ان فيملي سان ملايان...“

ڪار کان ٻاهر اچي اسان ان گهر ڏي وڌياسين؛ جيڪو ڪاٺ جي سبيل جيان زمين کان ڪجهه مٿيرو هو. الطاف اسان کي چيو ته سينڊل ۽ جتيون اٺ ٿي لاهيون؛ جو اهي ماڻهو گهر ۾ جتي پاڻي ڪونه هلا، هن پاڻ به بوت لاهي هڪ پاسي رکيو. ٻه - ٽي ڏاڪا چڙهي ڪاٺ جي ننڍڙي گهر ۾ پير رکيوسين ته ايئن لڳو جڻ ڪنهن رانديڪي جهڙي گڏين جي گهر ۾ آيا هجئون. الطاف ملٽي ٻولي تمام سٺي ڳالهائي ڄاڻي، هن ساڻن اسان جو تعارف ڪرايو. جنهن تي سمورن ڀاتين ڏاڍي سک مان اسان کي ’هري راي‘ (عيد مبارڪ) چئي ۽ عيد جو ٽيون ڏينهن هئڻ ڪري مهمان نوازيءَ جو ثبوت ڏيندي، سموري ميز طرح طرح جي بسڪوٽن ۽ مٺايُن سان ڀري ڇڏي. الطاف ٻڌايو ته ملٽي ماڻهو عيد تي سين بدران بسڪوٽ ۽ مٺايون ٺاهين.

ڪليجيءَ جهڙي رنگ روپ واريون اجنبِي ۽ اڻوڪيون مڏايون ڪٿي اچي اڙياسين، جنڪي نه گيهي ٿي سگهياسين؛ نه ٿي پليٽ ۾ ڇڏي بدتميزيءَ جو مظاهرو ڪرڻ ٿي ڀڳو. الطاف کي ته اڳ ٿي اهي سُر سَجهيا ٿي، سمجهي ويو ته اسان ڪهڙي وٽيل ۾ آهيون، ڪلي چوڻ لڳو، ”انهن جون ٽاهيل مڏايون اصل ڪاٺي نه سگهبيون آهن، ڏاڍا عجيب ڏاڏا هوندا اٿن.“

ان مٺائيءَ مان آڇپائي حاصل ڪرڻ لاءِ سوچيم ٿي پي جو ڏسان ڪٿي ته ٻارن پنهنجون پليٽون صاف به ڪري ورتيون. مون وجهه ڏسي پاڻ واري پليٽ مان مٺائي ڪٿي ارم ڏي وڌائيندي چيو، ”اچي شاباس هي به ڪاٺي ڇڏ، رشوت طور هڪ ٻار ڏيندي مانءُ.“ هن جهٽ ۾ ’ڪليجي‘ ڪٿي مٺ ۾ قابو ڪئي، تڏهن ڄاتم ته اهي مڏايون تنهي ٻارن جي پيڙيل مٺن ۾ بند هيون. اڃان سامت جو سامه ٿي مس ڪنيوسين جو ميزبان جي ڌيءَ ’قمريا‘ ڪاريون ڪوسيون ٻوٽلون ڪٿي ڪرمن ۾ هنيون، گهڻي نه نه ڪئي سين پر ميزبان جو اصرار هجي ته اهي ضرور پيئڻيون آهن. پهريون ڀيرو مس ڀريوسين ته الطاف انهن بي ٻڌن جي سامهون ٿي ڪل ۾ ڪيرو ٿيندي چيو،

”اها ته ماڳهين ڪونه وٺندا وڃو ان جو ڏاڏو هو بهو آيو ڊيڪس واري ڪاري مله جهڙو آٿناو.“

اهو ٻڌڻ کانپوءِ ته ويتر هر ڀيرو زهر ٿي آيو. بهرحال ان ۾ ڪوشش نه هو ته اها فيملي ڏاڍي قرباني هئي. اسين سندن ٿورا مڃي ٻاهر آياسين. جتي ٻارن مٺائيءَ مان پنهنجون مٺيون آجيون ڪيون. وري چڪيوسين ساڳئي پنڌ کي، نان جو اچي گهر کي رسايين. ميرٿين اڪيڊمي سان لڳولڳ، دريا جي ڪناري، ساوڪ جي گهيري ۾ گهيري، الطاف جو خوبصورت گهر هو. جتي هو پنهنجي زال مستوران ۽ ٻن ڌيئرن جيچل ۽ ماروي سان گڏ رهندو آهي، ٻئي پيئر ڏاڍيون پياريون ۽ سدوريون آهن. هالا مان الطاف جا ماءُ پيءُ به آيل هئا، جن پڻ پنهنجي پٽ ۽ نهنن جيان ڏاڍي سک ڏني.

آمن امان جو شيدائي، الطاف جو ٻي رٿاڻڙڊ ڊپتي ڪمشنر
محترم گل محمد شيخ، وسيع سوچ وارو انسان لسٽر، جنهن کي
سڀني ڏنل ملڪن مان مليشيا وڌيڪ متاثر ڪيو. امن امان قائم
رکڻ ۾ هن مليشين پوليس جي ڪارڪردگي ۽ کي خاص طور سان
ساراهيندي چيو،

”الاڻي ڇو اسان وٽ ماڻهن کي قانون ٽوڙڻ ۾ ئي خوشي
محسوس ٿيندي آهي، جي سختي ۽ سان قانون جي پابندي ۽ تي عمل
ڪرائجي ته اسان وٽ بدنامي پيدا ٿيڻ جو سوال ئي نه آئي.“
شيخ صاحب جون ڳالهون وزنڊار، ڪارائتيون، انداز بيان
پيرائڻو ۽ دل تي گهرو اثر ڇڏيندڙ هو.

مستوران جي سادگي پري منفرد شخصيت نهايت وڻندڙ
هئي، سوٻر ۽ ڊيسينٽ، ڏوراهين ڏيهه ۾ رهندي به هو سند جي
سوڻهن ٿي لڳي. سڀني گهر ياتين محبوب جو ڏاڍو پڄيو، پيڻ مستوران
۽ امڙ ڏاڍي سک ۽ چاهه مان پهرن جي ماني تيار ڪئي، جيڪا
واپسي ۽ تي محبوب ۽ شفيع لاءِ ڏاڍي حفاظت سان Pack ڪري
ڏنائون. ماني جيئن ته گهڻي هئي، تنهنڪري الطاف ان کي ٻئي
ڏينهن تي ڪم آڻڻ لاءِ فيرج ۾ رکڻ جي صلاح ڏني ۽ ٻيهر گرم
ڪرڻ جو آسان طريقو ٻڌائيندي چيائين، ”گرم پاڻي جو نلڪو
کولي ڪا دير ماني يا ٻوڙ واري ٿيلهي ان هيٺان جهلي بيهندا ته
ماني جهٽ ۾ گرم ٿي ويندي.“

اها آئيڊيا ٻڌي اسين داد ڏيڻ بنا رهي نه سگهياسين، جنهن
تي الطاف چيو، ”پرديس ۾ رهي اهي آئيڊيون پائمرادو ايجاد ٿي
پونديون آهن.“

ٻه اڏائي ڪلاڪ چڱي ڪچهري ڪري؛ اسان وڃڻ جي
اجازت گهري، ڇو ته واپسيءَ جو به ڪافي پنڌ هو. الطاف ۽ سندس
گهر ياتين پاڻ وٽ رهڻ لاءِ گهڻو ئي چيو پر واپسيءَ جو پروگرام
اڳواٽ طئي هئڻ ڪري وقت ڏاڍو گهٽ رهجي ويو هو، نه ته
اسان کي به کين ڇڏڻ تي اصل دل ئي نه پئي ٿي.

امڙ، بابا ۽ ٻارن کان موڪلائي اسين الطاف ۽ مستوران سميت ملاڪا بس اسٽيڊ وڃڻ لاءِ روانا ٿياسين. واٽ تي هڪ هنڌ ڪنهن ملٽي فيملي ۾ شادي پيئي، الطاف اسان کي اتي وٺي هليو، جتي هن اسان جي ملاقات، سندن فيملي فرينڊ فاطمه سان ڪرائي ۽ ملٽي شاديءَ جون ڪي ريتون رسمون ڏيکاريون. سوڻ ساڻ طور مهمانن کي سونهري گلدستا وراهيا پي ويا، جن ۾ چڪي جيان لڳل زريءَ جي سونهري ڏورين ۾ اُٻريل بيدا ٿي لٽڪيا. اهي گلدستا الطاف اسان کي به وٺي ڏنا، تنهن بعد هن اسان کي ملاڪا جو شهر گهمائيندي سوين سال پراڻا پورچوگيزن جا تاريخي قلعا ۽ چرچ ڏيکاريا. اهي جايون ايئن ٿي لڳيون ڄڻ هينئر جو هينئر راس ٿيون هجن. الطاف اسان کي اتي جي ماڻهن، جاين، تهذيب ۽ ثقافت بابت تمام سٺي نموني ڄاڻ ڏني. خوش قسمت آهن اهي انسان جنکي دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ ڏسڻ جو وجهي ملي ۽ ان بابت سٺي ڄاڻ ۽ معلومات هجي، نه ته عام طور تي ته ويچارِي انسان جي زندگي ته ڄم کان ويندي مرڻ تائين هڪ خطي اندر ئي محدود هوندي آهي. ان ڏس ۾ الطاف يقيناً خوش قسمت آهي.

ملاڪا جي هڪ ريسٽورينٽ تان Soft drink پيارڻ بعد هن اسان کي ملاڪا شاپنگ سينٽر پڻ گهمايو. ڪلندي چيائين، ”گهٽ ماڻهو هوندا آهن جن کي ٻاهرين ملڪن ۾ ڪيل شاپنگ نصيب ٿيندي آهي، نه ته گهڻو ڪري سڀ ڪجهه خاندان ۾ ئي ويراھجي ويندو اٿن.“ هن اها ڳالهه سورنهن آنا سچ ٿي چئي، ٻاهرين ملڪن ڏانهن ويندڙ ماڻهو رڳو ان گهڻيءَ ۾ پيا ڳرندا آهن ته فلائي مائٽ کي ڇا ڏبو ۽ فلائي کي ڇا ڏجي.

بس اسٽاپ تي محبوب کي ڏنل ٽائيم اچي پريو هو، اوڏانهن ويندي الطاف ملاڪا جي ٿرڻيءَ ۾ سرشتي کي ساراهيندي چيو، ”اتي جا ماڻهو نهايت ڌيان سان گاڏيون هلائيندا آهن، جنهنڪري ايڪسپيڊنٽ ٿين ٿي ڪونه...“ الطاف پنهنجي ڳالهه پوري ٿي نه ڪئي جو اڇانڪ وڏي ڌچڪي سان سڄي ڪار

’تڏي وئي! حيران ٿي پويان ڏٺوسين ته هڪ ملٽي پنهنجي ڪار
الطاف جي ڪار جي بيمپر سان ڏڪرائي وڌي هئي.

اسان سڀني کان بي تحاشا ٽهڪ ٺڪري ويو.... ڪا مهل
نه ڪنهن جهڙي، پر الله کڻي خير ڪيو، ڪو خاص نقصان نه ٿيو.
ان ۾ به ڪا چڱائي هئي جو مليشيا جي اعليٰ ٿريفيڪ سرشتي جي
ان معمولي ايڪسپڊنٽ ذريعي نظر لهي وئي.

ڏڪر هڻڻ وارو شخص، فوراً گاڏيءَ مان هيٺ لهي الطاف
ڏي آيو ۽ مڏرت ڪندي کيس پنهنجو ڪارڊ ڏنائين جيئن الطاف
پنهنجو نقصان پرائي سگهي. ان سموري ڳالهه ۾ منٽ ئي ڇڙا به
لڳا.... نه اجاڻي ڊيگهه، نه ٿي ڪا چڻ چڻ... اسان وٽ اهو عوامي
قانون آهي ته ڪار واري ماڻهو ڪنهن گڏهه گاڏي يا رڪشا وغيره
کي ٿورو به ڏڪر هڻي ڪڍيو، ته چوڌاري لعنتون ملاستون ۽ ٽڪ
بڻجو هڻڻ وارن جو هجوم گڏ ٿي ويندو. ڪار هلائيندڙ جي اشراف
هوندو ته ٽڪا ڏڪر ڏيئي چند ڇڏائيندو، جي ڪجهه ڏيڻ کان صفا
آڙي هڻي بيهندو ته پٿرن ۽ ڏنڊن سان گاڏيءَ جو ته ٻيڙو ٻڌندس ٿي،
پر پاڻ به ڦڙجي پوندو، ان جي رڪس ڪو ’غريب‘ ٿڪسي يا
رڪشا وارو ڪارڪي ڏڪر هڻي نقصان پهچائيندو، ته سڀئي ان جا
حمائيتي ٿي چوندا، ’غريب آهي ڇڏي ڏيوس‘. ان معاملي ۾ ڏسجي
ته غريبن جي وڏي لٽ آهي.

ڏنل ٽائيم موجب محبوب ۽ شفيق، بس اسٽينڊ تي اسانجا
منتظر هئا. بس کي ڇهين بجي روانو ٿيڻو هو، پر جنهن بس ۾ اسانجي
رزرويشن ٿيل هئي، سا اڃان نه پهتي ته ڏاڍي پریشاني ٿي. انتظار
ڪندي، شام جا ست به اچي ٿيا پوءِ به الطاف ۽ مستوران اسانکي
بس اسٽاپ تي اڪيلو نه ڇڏيو، بلڪ سمورو وقت گڏ رهي دلاسو
ڏيندا رهيا. ڪولالمپور وڃڻ واري هڪ ٻي بس ۾ عيد جي ڪري
ايڏي ته رش هئي، جو سڀتن تي قبضو ڪرڻ لاءِ ماڻهو هڪ ٻئي
مٿان ٿي ڪريا، ڏکيئن ملڻ جو ته سوال ئي نٿي پيدا ٿيو. پر جس
الطاف کي جنهن وڏي مڙسي سان ان پيهه، پيهان کي منهن ڏيندي

اسان لاء بس ۾ جاء ورتي. هن بس جي عملي کي ايڏا ته دهمان ڏنا ۽ رعب تاب ڏيکاريا، جو اسانکي ست سيٽون واه جو ملي ويون. ساڍي ستين بجي بس رواني ٿي، الطاف ۽ مستوران جهڙن سک ڀرين سڄڻن کان هلندڙ بس جي دريءَ مان، ايسٽائين هٿ لوڏي لوڏي الوداع ڪندا رهياسين جيستائين هو اسانجي نظرن کان اوجھل نه ٿي ويا.

بات اونڌائيءَ ۾ اسان واري بس نهايت تيزيءَ سان ٿي هلي سڄي واٽ ساھ چڻ ته مٿ ۾ هو، جڏهن ته شفيع ۽ محبوب سونهري گلدستي مان بيدار پٽي کائڻ ۾ مگن هئا. رات جو ساڍي ڏهين بجي خيرن سان بس اچي ڪولالمپور پهتي ته اسان به سامت جو ساھ کنيو. سفر جا ڏينهن هڪ هڪ ٿي هٿن مان ڪسڪندا پي ويا، هر پيو پل خواب، ياد ۽ ماضيءَ جو روپ ڌاريندي اکين کان دور ٿيندو پي ويو.... اهڙي ريت زندگيءَ جي مختلف دورن مان گذرندي اسين به هڪ ٻئي کان.... پنهنجو پاڻ کان وڇڙندا رهون ٿا.... رڳو پنهنجي ذات جو زنده وجود ان وچوڙي کي محسوس ٿيڻ نٿو ڏي. مليشيا ۾ اڄ اسانجو آخري ڏينهن هو.... رات جو ساڍي ۱۰ بجي ڪولمبو لاءِ فلائيٽ رواني ٿي، جنهن ٻارهن بجي آئي ڪولمبو جي ڪائونٽي ائربورٽ تي رسايو، جتي ان مهل اڃان ڏھ ٿيا هئا. رهائش جو انتظام ائرنلڪا جي ٽي بلي هو جن جي وين اسانکي بلو ليگن **Blue legon** هوٽل ڏي وٺي هلي، جيڪا الائي ڪهڙي اوڙاهه ۾ هئي جو رستو ئي نٿي ڪٽو. بيگاه وقت ان اونڌائيءَ ۾ سمورو رستو هيڪانڊو سنسان ۽ پڙپانگ ٿي لڳو. پاڪستان مان اچڻ مهل ته پنهنجي منهن وچ شهر واري هوٽل ۾ رهياسين، پر هينئر ته ڳالهه ٿي پي هئي.

مس وڃي ڪو 'بلو ليگن' جو نشان لڌو، رات جي سناڻي ۾ سموري ڪائونٽر تي ڪڪڙوڪون لڳي پئي هئي، مينهن سببان هڙئي لائون به بند، اوندھ اهڙي جو 'اک نه ڏسي ڳوڏو'. رهائش وارا سڀئي ڪمرا سنسان پيا هئا، ان سچ ۾ ڪنهن بني بشر جو

ڪو پتو نه هو، اڪيلا اسين، ۽ نه نامعلوم اجنبِي وين ڊرائيور! الاڻي ڪٿي اچي ڦاٿا هٿاسين، سمجھ ۾ ئي نه پئي آيو ته ڇا ڪجي؛ مٿان وري ٽڪاوت هيڪاندو بي حال ڪري ڇڏيو هو.

وين جي ڊرائيور، مينيجر ۽ اسٽاف جي ڪجهه ماڻهن کي وڃي جاگايو ته جيئن ضروري لڪڙهه کانپوءِ اسانکي ڪمرا ملي سگهن. چڱي دير کانپوءِ مينيجر منهن بچڙو ڪري، هٿ ۾ ميٺ بتي کنيو اوپاسيون ڏيندو، گوڏ گنجي ۾ اچي ڪائونٽر تي بيٺو. اٿر-لنڪا وارن جو ڪو گهپلو ٿي پيو هئڻ؛ جنهن ڪري هن ڪمرن جون چاٻيون ٿي نٿي ڏنيون. شفيع چڱي چنڊ ڪڍيس، تڏهن وڃي ٽن ڪمرن جون چاٻيون ڏنائين.

اونڌائي باغ مان لنگهياسين پي ته اوچتو عاصم رڙ ڪندي چيو، ”هو ڏسو پوت!“ منهنجي دل دهلجي وئي، ٻار ڊڄي ويا.... واقعي.... هڪ سفيد ڀاڄو وٺن جي جهڳٽن ۾ چٽو ٿي نظر آيو، لڳم ته تابوت مان ڪو ڪفن پوش نڪري آيو آهي.

محبوب ۽ شفيع پويان ٿي آيا. اسان اُت ٿي ڄمي بيهي رهياسين ته آهي اچن ته گڏجي لاش جو مقابلو ڪريون. محبوب ۽ شفيع جڏهن لالئين ڪٿائي اڳتي آيا ته ان جي روشني ۾ خبر پئي، ته جنهن کان ڊناسين ٿي اهو درحقيقت سفيد پٿر جو خوبصورت مجسمو هو....

”صبح جو انهن جي ويڊيو ڪينڊاسين.“ ڪسٽم مان ويڊيو جا بند خلاص ٿيندا ڏسي، مرشد مشورو ڏنو. ايتري ۾ لائٽ اچي وئي ته هرڪو پنهنجي پنهنجي ڪمرن ڏي ويو.

اسان جيئن ئي ڪمر ڪوليو ته سينواريل ڏپ آڌر ڀاءُ ڪيو، لڳو ٿي ته ڪمر ۾ گهڻي وقت کان ڪليو ٿي نه هو، ايتري قدر جو غسل خاني جي نلڪن مان به ڪافي دير تائين ڳاڙهو ڪٽيل پاڻي ٿي آيو. بسترا بظاهر صاف ۽ فرنيچر به سليقي سان رکيل، پر انهن ۾ به گهم سان گڏ سينواريل ڏپ واسو ڪري وئي هئي. مان ته هونءِ به انهن شين کان ڏاڍي ايلرجڪ آهيان، محبوب ته وري به سمهي

رھيو جڏهن ته مان سڄي رات جاڳندي رهيس.

سڄ اڃان پوريءَ ريت آپريو ٿي نه هو جو درکولي ٻاهر باغ ۾ اچي ويٺس، جتي کلي هوا ۾ مس وڃي فرحت جو ساهه کڻڻ نصيب ٿيو. هندي وڏي سمند جي ڪناري سان لڳ، ان باغ ۾ ڪيترائي ناريل جا وڻ ۽ پينگھون هيون ته هڪ ٻياري ننڍڙي پولڙي به هئي، جنهن جو ڪو ڌڻي سائين نه هو، ويچارڻي ننڍڙي ٿيو هيڏي ساري باغ ۾ اڪيلي پچري ۾ باندياڻي ٿيو پئي هئي. لڳو پي ته ڪنهن سندس سٺي طرح سار ٿي نٿي لڌي، جو نه هئس پاڻي نه ڪا کاڌ خوراڪ، نيرن سان گڏ اسانڪي جيڪي پيٽا وغيره مليا، تن مان به ٿي فارون ٻارن ڏنس، تڏهن ڪو وڃي ويچارڻيءَ کي منهن پائي پيو ۽ ڏند شيڪڻ جهڙي ٿي.

نيرن پاڻيءَ کان واندا ٿي، چوڌريءَ سميت سمند ڪناري اچي ويناسين ۽ اتي ئي ڪافي دير ويڊيو گرافي به ٿيندي رهي. ٽيڪسيءَ کي اڳ ٿي چيل هو، جيڪا ڄاڻايل وقت موجب اسان کي شهر ڏي وٺي هلڻ لاءِ اچي پهتي. جيئن ته شفيع کي سفر جي ٽڪاوت سبب مٿي ۾ سور ٿي پيو، تنهن ڪري هو ته وڃي ڪمري ۾ آرامي ٿيو ۽ اسين سندس پٽ سان ڪري، ڪولمبو گهمڻ نڪتاسين.

هتي جي آس اهڙي ته غضبناڪ هئي جو ٽيڪسيءَ ۾ وينڻ هوندي به سڄ جي تپش منهن لوسائي ڇڏيا. محبوب ڪولڊ ڊرنڪ پيارڻ لاءِ ڊرائيور کي چيو ته ڪنهن ويجهي هوٽل يا دڪان تي هلي گاڏي جهلي، پر ڊرائيور اهڙو ڪو اعليٰ ذوق وارو هو جو آخري ڏينهن تي اسانجا لاه ڪيڏ لاءِ گاڏي آئي Holiday Inn تي بيهاريائين، جتي آئيس ڪريم ۽ جوز چڪي پويان راهه گناه جا سوين خرچ ڪري ٻاهر اڃان نڪتاسين مس، ته ساڙيندڙ آس ۾ وري اچي آڃ ورايو. پر ان کي ڪا اهميت نه ڏيندي Zoo ڏي روانا ٿياسين. موسم ان مهل نهايت دلفريب ٿي پئي جڏهن اوچتو ئي اوچتو مينهن ڪميون پوڻ شروع ٿيون. هوٽل Blue legon تان

سينڊوچ کڻي آيا هئاسين، جيڪي ٻيهرن جي ماني طور ڪم آيا. سنگاپور جي پيٽ ۾ ڪولمبو جو Zoo ايڏو امپريس ڪندڙ نه هو، البت نئين نموني جا جانور جهڙوڪ وڏيون وڏيون ڪرڙيون ڇڙيون ۽ سانڍا ڏسي پنهنجي 'زولاجيڪل' ڄاڻ ۾ اضافو ڪيوسين. Zoo ٽسي عجيب قسم جي 'مردنگي ڇايل هئي، ايتري قدر جو وڏي پچري اندر ساڻي رنگ جا نماڻا طوطا قطارن جون قطارون ٺاهيو، بنا ڪجهه ٻولڻ جي ڪنڌ لاڙيو ايئن آداس ويٺا هئا، ڄڻ سندن ڪو 'پوڄهه طوطو' کين داغ جدائي ڏيئي ويو هجي.... ڪنهن به پکي کي پچري ۾ ڏسي مونکي ڪڏهن به خوشي نه ٿي آهي، وڌيڪ دير اهڙين جاين تي بيهڻ سان منهنجو هانءُ ايئن منجهندو آهي، ڄڻ ڪنهن مونکي قيد ڪيو هجي.

Zoo ڏسڻ بعد، اسان سڌو بئنڪ تي آياسين جتي رٿريولرس چيڪ مٽائڻا هئا. اڃان اُتي ئي هئاسين جو ٻن ماڻهن کي وحشياني نموني اندر ايندو ڏسي ويٺل گارڊ ۽ گن مين چرڪ ڀري وڏي ڦڙڻائي ۽ مان رائفلون ٽائي اُتي بيٺا، پر سندن خيال غلط نڪتو جو ماڻهو بنهه بي ضرر هئا.... پنهنجي ڦڙڻائي رائگان ٿيندي ڏسي جيئن ٽسي گن مين جي اسان تي نظر پئي ته ڦڪائي مان رڳو ٻن ڦڙڻا ٿي مشڪي تريون مهٽل لڳو....

سري لنڪا جي ڇانهه ته دنيا ۾ مشهور آهي ئي، پر قسمن قسمن جا گرم مصالحا به پنهنجي بهترين ڪوالٽي سببان دنيا ۾ مشهور آهن....

هيندي ڪرافٽ سينٽر تان گرم مصالحن ۽ ڇانهه جي مختلف قسمن ۽ ڌاتن جا پيڪيٽ وٺڻ سان گڏ ڪجهه هيندي ڪرافٽس جو شيون وٺي، شهر جو مٿاڇرو چڪر هڻي واپس هوٽل ڏي پي وياسين، جو سامهون کان ايندڙ هڪ تيز رفتار بس اچي مٿان ڪڙڪي، ۽ جيسين بس ڊرائيور بريڪ هڻي ٿي هئي، تيستائين جيڪو ڪجهه ٿي ها تنهن جي تصور سان ئي روح ٿي ڪنڀيو. ٻي ڪا واہ نه سي اسان واري ڊرائيور تيزي سان هڪ دم ٽيڪسيءَ کي کاڌي

پاسي ٽرن ڏنو، جنهنڪري هڪ سائيڪل سوار ڪار سان ٽڪرجي
سائيڪل سوڌو اچي هيٺ ڪريو. ان حادثي تي ڀرپاسي بيٺل ماڻهو
ٽڪسي برائيو رکي ورائي ويا ته غريب جو نقصان ڀري ڏي، گهڙي
ڪن جي گيهه گيهان کانپوءِ هن سائيڪل واري کي 'رهڙڄڻ' جا
پئسا ڏيئي پنهنجي جند ڇڏائي ۽ پيلي منهن سان آئي اسانکي بلو-
ليگن پيڙو ڪيو، جتي شفيع اسانجو منتظر هو.

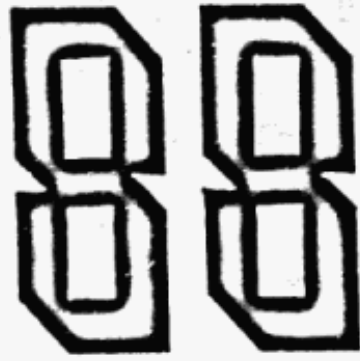
شام جو اٺلنڪا جي وين ۾ ائڊپورٽ تي اچي پنهنجي
فلائٽ جو انتظار ڪرڻ لڳاسين، جيڪا اسانکي پنهنجي اسلامي
جمهوريه پاڪستان ڏي وٺي وڃڻي هئي، جتي اغوا، ڌاڙا، ڪرڻو،
خوف، هراس، خونريزيون، بدعنوانيون ۽ ٻين جا ڌماڪا اسان جا
منتظر هئا. ●

ماہتاب و محبوب کو الہ پور





مرشد، زمر، مہتاب ۽ محبوب باتور ڪپوز جي ٻاهران



(سنگاپور، ملشيا، ٲائيلنڊ، هانگ ڪانگ، ڇائنا ۽ سري لنڪا)

فارايسٽ ۸۶ جو سفرنامو اڃان لکي پوروئي نه ڪيو هئڻ جو محبوب هڪ وار وري ان پاسي هلڻ جي اوچتي سرپرائيز ڏني ته ٽائيلينڊ، هانگ ڪانگ ۽ چائنا وغيره ڏيکارڻ جو به ارادو ظاهر ڪيو.

محبوب جا حجائتا دوست ۽ ڪليگس، منهنجي سامهون توڙي پرڀٽ اڪثر معنيٰ خيز نموني ۾ رکلي چوندا اٿس، ”انهيءَ پاسي اڪيلي سر ’Enjoy‘ ڪرڻ جو موقعو فيملي کي سان ڪري ڇو ٿو وڃائين.“ پر اهڙي حجت ڪرڻ سان گڏ، هو سندس شرافت جا به دل جان سان ڦاٽل آهن. هونءَ اهڙيون ڳالهيون ڪرڻ وارا ماڻهو به حق تي هوندا آهن جو ان پاسي ڇڙا چاند ته ٺهيو، ٻارن ٻچن وارا ۽ بظاهر ستا جتا اڌڙوٽ ۽ ڪرڙوڊ به اڪيلا وڃي اتي جيڪي ’عياشيون‘ ڪندا آهن، سا جهان کي خبر آهي. پلي کڻي ڪير ليکهن، نه ليکين پر پاڻ پنهنجي ليکي ’پاڙي‘ تي ڇهڙيون، سڙيون ڍينديون گينديون گشتيون وٺيو، لور لور ڪرڻ ۾ پنهنجو شان سمجهندا آهن.

محبوب هي ٿوڻر خاص طور ان ڪري به رکيو هو، جو گذريل ڪيتري وقت کان ملڪ جون حالتون بد کان بدترين ٿينديون پئي ويون. ڪرڻو ته ڄڻ نئين ترميم سان هفتي جو اڏون ۽ لازم ملزوم نياڳو ڏينهن بڻجي پيو هو. اسڪول ڪاليج بند، يونيورسٽيون بند، ۽ ويچارا ’هوم سوٽ هوم‘ ته ڄڻ پوائتا جيل خانا بڻجي پيا هئا، معاشري جو هر فرد ذهني تارچر مان ٿي لنگهيو، اسين به انهن مان هڪ هئاسين. گهڙي پلڪ لاءِ ڪا ٺاڀر ٿي ته اسان پروگرام موجب، ڪي ڏينهن ان جيئري جهنم کان فرار حاصل ڪرڻ لاءِ کڻي اڌلنڪا جون ٽڪيٽون ورتيون. پر خبر نه هئي ته اٺون ڏينهن

ايڏو جلدي اچي ڪٽڪندو! سموريون تياريون ڪري، ڪراچي وڃڻ لاءِ جيئن ئي ڪار ۾ ٿي ويناسين، ته چئني پاسي کان فائرننگ جا آواز ٻڌڻ ۾ آيا ۽ اندران فون جون گھنٽيون به چٽي نموني وڃڻ لڳيون، فون کڻڻ سان خبر پئي ته ميئر کي گولي لڳڻ ڪري شهر ۾ محشر مٽو پيو آهي. تنهن ڪري هن مهل گهران نڪرڻ جو ارادو لاهي ڇڏيون.

اسان وري به سوچيو ته ڪنهن نه ڪنهن نموني اتان نڪري وڃجي، ٻي صورت ۾ ڪرڻو لڳو ته ڏکيٽون ۽ سمورا پروگرام ڪينسل ٿي ويندا. ايتري ۾ محبوب جي آفيس جا ڪجهه ماڻهو ڊوڙندا آيا، جن اچي اطلاع ڏنو ته ڪنهن به حالت ۾ ٻاهر نه نڪرون جو اهو وڏو ريسڪ ٿيندو.... اڃان وڃڻ نه وڃڻ جي ٻڌڻ ۾ ئي هٿسار جو هڪدم ڪرڻو لڳي ويو.... محبوب اٿلٽڪا وارن کي فون ڪري، سيٽ به ٿي ڏينهن پٺ تي رکائي. ٻن چئن ڏينهن کان پوءِ صبح جي مهل جيئن ئي ٿوري دير لاءِ رليڪسيشن ملي، ته اسان ٻاهران ئي ٻاهران ڪراچي ۽ جو رخ ڪيو.

سنسان ۽ پڙپانگ رستي تان لنگهندي ڪنهن موٽرسائيڪل سوار تي نظر ٿي پئي، ته ساهه ٿي مٺ ۾ آيو ته اجهو نا گولي جو نشانو بڻجڻ. اهڙيون سوچون ذهن ۾ اچڻ سان پنهنجو پاڻ تي ترس پئي آيو، زندگي ۽ سان لڳاتار موت جو اهڙو بي رحمي ۽ وارو مذاق، اڳ ڪڏهن ٿيو به ته نه هو....

ڪراچي ۽ مان ٻئي ڏينهن تي رات جو ساڍي يارهين بجي اسانجي فلائيٽ هئي. ائربورٽ واري گهل گهلان کان بچڻ لاءِ پاڻ سان رڳو هيٺ لڳيڻ ٿي ڪنيوسين، جو وڌيڪ سامان کڻڻ سان انهن کي جمع ڪرائي ڇيڪنگون ڪرائڻ، کولي بند ڪرڻ، ٺپا لڳرائڻ کان ويندي گوليون ۽ سڃاڻڻ واري مرحلن ۾ ڏاڍي تڪليف ٿيندي آهي.

ٺيڪ ساڍي يارهين بجي رات جو جهاز ٺيڪ آف ڪيو. اوچتي برسات پوڻ ڪري سڄي واٽ ايڏا نه لوڏا آيا جو لڳو ٿي

ڇڻ ڪنهن واري چڪڙي جيپ ۾ چڙهي اڏامندا هجڻ. جهاز جي عملي پاران موسم جي خرابي ۽ جي اعلان، هيسيل هينٽڙن ڪي هڪائڊو هيسائي چڙيو. اٽڪل ٻين بجي انڊين ٽائم مطابق، جهاز ڪلاڪ ۱۰-۱۱ لاه بمبئي ائروپورٽ تي اسٽاپ اور ڪيو ته سري لنڪا جي Education مئسٽر سميت نوان مسافر، ٻارن جي ڪٽڪن سوڌو اچي سوار ٿيا. جهاز ۾ چڙهڻ شرط ٻارن پڙڌڪ مچائي ڏنو.... اڏام دوران، ايئن ٿي محسوس ٿيو ته اهو هوائي جهاز نه، پر ميونسپالٽي جو پلي گرائونڊ هجي. سري لنڪا جو مئسٽر جيڪو پنهنجي مئسٽري جي مڏي کان مطمئن ٿي لڳو، تنهنڪي ٻارن جي ڊڪ ڊڪان ڪري منهن ۾ چڱو سونڊ پئجي ويو، پر ڪچيو ٿي ڪن جو سڪيلڊي ٻارن جا ماٺ سندن خرستيون ڏسيو اصل ٽڙيا پئي.

جهاز صبح جو ڪولمبو پنجين بجي، ڪولمبو ڪانو. ناڪي ائروپورٽ تي پهتو، جتي سنگاپور وڃڻ واري جهاز ۾ چڙهڻ لاه اسانڪي چار ڪلاڪ ائروپورٽ لائونج ۾ ٿي گذارڻا هئا. ٻن سالن ۾ ائروپورٽ چڱي ترقي ڪئي آهي ۽ ڪافي سهڻو پي لڳو. سڄي رات جي اوجاڳي ۽ جهاز اچڻ جي اوسيٽري بوريت واري ڪيفيت پيدا ڪري ڇڏي هئي، مٿان وري سينٽرلي ائريڪنڊيشن جي ٽڪار، مسافرن جا لاه ڪڍي ڇڏيا. ٽڪاهڙو جو سينٽر تي ٿي لپي پوڻ جو خيال پي ٿيو، پر ادب آداب جي ڪري شايد ته اهڙي جسارت ڪنهن کان به ڪونه ٿي پڳي. هرڪو پنهنجي پنهنجي سيٽ تي سڪ ٿيو ويٺو هو. ٽڪ ڪان صفا چور ٿي، ڍڪين ڇهن سينٽر تي ٿورو آهليس ٿي مس، ته گهڙي جو گهڙي ۾ سيني جو حص پڇي پيو مدراسٽيون، مرهٽياڻيون ته هڪ پاسي چست چوبند انگريز، انگريزياڻيون چينا چينياڻيون ۽ امريڪنس به ڀر ۾ ويٺل پنهنجي سائين جي هنج ڪي وهائو بنائي، هينڊ بيگن مان بلاڪيٽ يا چادر کڻي، پنج پنج ۽ ڇهه ڇهه سيشون والاري سوان ٿي سمهي رهيا. مدراسٽين ته حد ڪري ڇڏي جو سيءَ کان بچڻ لاه پاڻ سان آندل

سازهيون کلي مٿان وڌائون.

صبح جو ساڍي ۹ بجي پيو جهاز پهتو ته اسين سنگاپور لاءِ روانا ٿياسين، جتي پهچندي پهچندي شام جا ساڍا چار اچي ٿيا. جيئن ته هيند لگيچ کان سواءِ اسان وٽ پيو ڪوبه سامان نه هو، تنهنڪري ڪسٽم وغيره جي چيڪنگ ۾ وقت برباد ڪرائڻ بنا، پاسپورٽن تي ٺٺا لڳرائي، ٽيڪسيءَ لاءِ اچي ٻاهر بيٺاسين، جتي هڪ خير خواه سردار جي صلاح ڏني ته ٽيڪسيءَ بدران بس ۾ وڃو ته خرچ به گهٽ ايندو ۽ آسانيءَ سان Y.M.C.A. تي پهچي ويندا. سندس صلاح مڃي Stevens Road ڏي وڃڻ واري بس ۾ اچي ويٺاسين. سنگاپور جي ساوڪ پرڻي ڪشادي رستن تان لنگهندي هڪ وار وري زندگي ۽ ان جي خوبصورتيءَ جو احساس جاڳڻ لڳو. آهي ئي پيارا ماڻهو پيارا چهرا ... ساڳيا نڪريل نڪريل رنگ، روشنيون ۽ دلڪشيون. چوڦير امن ۽ دوستي ڀريو ماحول، جنهن ساري فضا ۾ چڻ خوشيون وڪيري ڇڏيون هيون.

ميٽروپوليٽن Y.M.C.A. تي هن ڪمرن جي بڪنگ ۽ رٽڪ پڙهه وغيره کانپوءِ، شام جو گهمڻ بدران پنهنجي ڪمرن ۾ اچي آرامي ٿياسين. سڄي رات گهري نند سمهڻ کانپوءِ بي آرامي ۽ ڏڪ جو ڪو نشان باقي نه رهيو. جيئن ته هتي اسانکي پنڌرهن ڏينهن رهڻو هو، تنهنڪري هر روز صبح جو Y.M.C.A. جي ريسٽورينٽ تان نيرن ڪري، رات جو دير تائين پيا سڄوشهر ايڪسپلور ڪندا هئاسين.

زندگيءَ سان ڀرپور پيار ڪرڻ جو آتساهه ڏياريندڙ هي خوبصورت ملڪ پنهنجي نت نئين نواڻ ڪري اڳ کان به اڳڀرو ٿي پيو آهي. هڪ پاسي 'سيٽوسا' ٻيٽ ۾ اوشن پارڪ پيو ٺهي ته ٻئي پاسي ايم-آر-ٽي انڊر گرائونڊ ٽرين سروس جو لاجواب سلسلو شروع ٿي چڪو آهي. زمين اندر هلندڙ هي اٽرڪنڊيشنڊ ريل ايڏي ته تيز رفتار ۽ آرام ده آهي، جو هلڻ شرط ماڻهو نند جا جهوٽا پيو محسوس ڪندو، پر اک لڳڻ جي نوبت اچڻ کان اڳ ئي اسٽيشن

تي آئي رسائيندي. ايم-آر-ٽي سروس شروع ٿيڻ جي پلينگ ۱۹۷۰ کان هئي، جڏهن ته گورنمنٽ ان کي ۱۹۸۳ع ۾ ماڻهن جي سهوليت لاءِ منظور ڪيو. ۱۹۹۰ تائين آميد ٿي ڪجي ته ان جو چار سمورين مکيه اسٽيشنن تائين پکڙجي ويندو.

۳۱ جولائي تي اسانکي اها نواڻ ماڻڻ سان گڏ، سنگاپور جي دوري تي آيل برطانيه جي وزيراعظم مسز ٿيچر جو به ديدار نصيب ٿيو، جيڪا اعليٰ عملدارن سميت M.R.T جو معائنو ڪرڻ آئي هئي، ڇا ته گريس فل شخصيت جي مالڪ هئي. موتين جي جويلريءَ ۾ پاڻ به جرڪي پئي. فوٽو ڏسڻ سان مڙئي جهوني ٿهي جي لڳندي آهي، پر اصل ۾ واه جي ڪڙي تڙي زال ٿي لڳي. هن آرچرڊ روڊ تان ساڳي ٿرين ۾ اسان سان گڏجي اهو سفر ڪيو، سڀني پيسينجرن کي پنهنجي مٿر مرڪ سان اڏرياءُ جو جواب ڏيندي، ايم-آر-ٽي سروس کي ساراهيندي چيائين،

”سنگاپور جي ايم-آر-ٽي دنيا جي بهترين سروسن مان هڪ آهي.“

سنگاپور جي سرڪار اڄڪلهه نهايت تيزيءَ سان عمارت-سازيءَ جي ڪمن ۾ رڌل آهي. زبون عمارتن کي ڊاهي، جتي نت نوان ڪامپليڪس، رهائشي منصوبا، رستا ۽ شاهراهون تيار ڪيون پيون وڃن، اتي پراڻين تاريخي جاين کي پڻ محفوظ ۽ رينووٽ ڪرڻ جا مڪمل آپاءُ ورتا پيا وڃن، جيئن ايندڙ پيڙهين کي انهن جي اهميت جي خبر پئجي سگهي. اسان جيان نه، جوحيدرآباد جي قلعي جهڙين تاريخي جاين کي ننڍڙو ڇڏي ۽ برباد ڪري اتي رهائشي جايون جوڙي، ڪٽڪ آباد ڪجن، جيڪي وري اهڙا ننڍا جو-و قلعي جون ديوارون مٽائڻ ڪرڻ جي باوجود به، قلعي جي پچر ئي نٿا ڇڏين. سنگاپور جو-و اصلوڪيون ڪارائيل جايون جيڪي جهري ڍير ٿي رهيون آهن، سرڪار انهن کي پڻ نئون رنگ روپ ڏيڻ جي تياري ۾ مشغول آهي. سن ۱۹۶۳ ۾ اهو ملڪ ڪيڏو نه پڙيانگ هو، اها سموري حقيقت T.V تان ڏاڪو مينٽري فلم

ڏسڻ سان هيڪاندي واضح ٿي سامهون آئي، جنهن مان اهو به اندازو ٿيو ته ويهن ٻارنهن ورهين جي مختصر عرصي ۾ ان ملڪ ڪيڏي نه ترقي ڪئي آهي؛ جنهن کي ڏسي عقل ٿي چرخ ٿيو وڃي. جڏهن ته انهن جي پيٽ ۾ چاليهن بائيٽاليهن سالن جي پيٽي وارا، اهڙا به ملڪ دنيا جي تختي تي موجود آهن، جيڪي روز اول کان ’نزع‘ جي عالم ۾ مبتلا رهندا اچن ۽ سگهو ساهه کڻڻ کان پيا سڪن.

Shopping Complexes

اسڪاٽ سينٽر، نئين تعمير ٿيندڙ Shopping Complexes مان هڪ آهي. هيٺ ٿي اهڙا دل افروز جلوا اٿس، جڏهن جڙي راس ٿيندو ته الاڻي ڪهڙي قيامت برپا ڪندو. فرش ايڏو لسو ۽ چمڪندڙ، جو ڪيترن امريڪنس ۽ انگريزن ته ماڳهين جتيون کڻي هٿن ۾ جهليون.... چهرن جا عڪس به ان ۾ چٽا ٿي نظر آيا. مٿان ٻرندڙ بتين ۽ فانوسن ايئن ٿي ڏيک ڏنو، چڻ پيرن ۾ جهل مل ڪندڙ هيرا جواهر ۽ روشنيون وڪريل هجن....

سنگاپور شايد ته دنيا جو واحد ملڪ آهي جنهن ۾ ٻارهوئي پيا جشن ملهائبا آهن. هيٺ به هڪ پاسي سلامت هري رايا حاجي، يعني عيدالضحى جون شادمانيون ٿي هليون، ته ٻئي پاسي ۹ آگسٽ تي سنگاپور جي قومي ڏينهن ويجهو اچڻ جي خوشي به دوم ڌام سان جاري هئي.

سنگاپور جي حڪومت توڙي شهرين، سموري ملڪ کي رنگا رنگ جهندين، ڪٽ آئوٽس ۽ رنگ برنگي دلڪش روشنين سان سينگارڻ ۾ اصل چيهه ڪري ڇڏيا. پبلڪ پارڪن ۾ شام کان وٺي رات جو دير تائين ڊانس ۽ اسٽيج شوز جا سلسلا جاري رهندا هئا، جن ۾ سنگاپور جي رهواسين کان علاوه ٻاهرين ملڪن مان آيل فلم، ٽي-وي ۽ اسٽيج وغيره جي فنڪارن دل کولي پنهنجي فن جو مظاهرو ٿي ڪيو. ڪيترن ئي شاپنگ ڪامپليڪسن جي مختلف فلورن تي پڻ اهڙي قسم جا پروگرام ٿي هليا، جن ۾ حصو وٺڻ لاءِ شاپنگ تي ايندڙن کي وڏي اصرار معان دعوت ٿي ڏني وئي. پر جي

ڪير اسٽيج تي اچڻ کان شرمايو ٿي ته انکي **Compare** جي زور ڀرڻ تي مٿي اچڻو ٿي پيو. ڪنهن ڊانس ڪري ٿي ڏيکاري، ته ڪنهن ڳائي ٿي ٻڌايو، ته ڪنهن وري دلچسپ سوالن جا جواب ڏيئي انعام ٿي حاصل ڪيو. ارم ۽ زمري کان پڻ لکي پلازا ۾ هڪ شو دوران اوچتا سوال ڪيا ويا، جن پنهنجي حاضر جوابي سان ٻه خوبصورت انعام کڻي ورتا.

اسٽيج جي چوڌاري ماڻهن جا ميڙا متل هئا. ڪيترن ويڊيو ڪئمرا سان فلم بندي ڪري يادن کي محفوظ ٿي ڪيو، ته ڪن وري ڪئمرا جي فلش سان وڇون ٿي وسايون. ميوزڪ، گانا، ڊانس فينسي ڊريس شو، دلچسپ سوال جواب، ٻارن لاء انٽرٽينمينٽ - مطلب ته دل خوش ڪرڻ واري هر شئي موجود هئي. زندگيءَ کي ڄڻ نئين جوت ملي وئي هجي. هر چهر وگل جيان ٽڙيل.... رڌم سان ٽاڙيون وڄائيندڙ هٿ.... اسان ڪيترن ئي ڪلاڪن تائين ان نئين دنيا ۾ ايڏا ته مگن رهياسين جو محبوب بينڪاڪ جي فلائٽ اڃان به ڪجهه ڏينهن اڳتي ڪرائڻ جو ارادو ڏيکاريو، ته جيئن وڌ کان وڌ اهي شادمانا ڏسي سگهون، پر وري سوچيوسين ته اهڙا موج ميلا ته سدائين پيا مچندا آهن، اتي رهي نيٺ به ڪهترو رهيو....

سنگاپور ڊالر ٻن سالن ۾ چڱي ترقي ڪري پاڪستاني ستن رپين بدران ڏهن رپين جي برابر اچي ٿيو آهي. اسان به ان جو قدر سڃاڻيندي، هن پيري ٽيڪسي بدران بسن ۾ ئي هلڻ کڻي وڌيڪ ترجيح ڏني، جنهن ڪري نه رڳو بچت ٿي پر ٻارن کي به ڏاڍو مزو آيو، ته بس ۾ چڙهڻ جي به هير پڻجي وين. ٽيڪسيءَ ۾ ماڻهو هيٺ ئي گهڻو پيو هوندو آهي پر بس ۾ ويهي مٿاهين کان شهر ڏسڻ جي رونق ٿي اور هئي. بس جا روٽ ۽ هنڌ ماڳ سڃاڻڻ لاءِ هونءَ ته بس اسٽاپن تي به سموري ڄاڻ لکيل هوندي آهي، تڏهن به بس گائيڊس هر هنڌان مفت حاصل ڪري سگهبيون آهن، جن وسيلي گهڻي سهوليت ملي ٿي.

سنگاپور ۾ تقريباً هر هنڌ ڪمپيوٽرائيزڊ ٽريفڪ ڪنٽرول سسٽم آهي. اهي بهترين قاعدا قانون پنهنجي جاء تي، پر ٽيڪسي، موٽر يا بائڪ هلائڻ وارن جي اخلاقي رويي جو به جواب ناهي. رستو پار ڪندي، ڪارڪي ايندو ڏسي ڪير جي هپڪي پٺ تي ٿيندو، ته اخلاق جو مظاهرو ڪندي هو پاڻ به ڪارڪي اڳتي وڌڻ کان روڪي ڇڏيندا. جتي سگنل ناهن اتي رستو پار ڪندي جي ڪا گاڏي اچي وئي، ته ماڻهو ڪي ڏسي پريان ئي ان جي رفتار ڊري تي ويندي. ٻين کي چيپائي پڇڻ جي ڀاڄ اتي ڪنهن کي به ناهي. شهر گهمندي اوچتو به پريشان حال ملڻي عورتون مليون، جن ملڻي ۾ ڪو ڏس پتو ٿي پڇيو. کين انگريزي بنهه نٿي آئي. نه ئي هو اها سمجهي ٿي سگهيون. ٻاهرين ملڪن ۾ اچي خبر ٿي پئي ته انگريزي ڄاڻ ۽ ڳالهائڻ ڪيڏي نه وڏي نعمت آهي. جيڪو به اها ٿوري گهڻي ڄاڻي ته آسانيءَ سان ڪم ٿپائي سگهي ٿو. ٻاهرين ملڪن جون انگريزي اخبارون توڙي ميگزين تمام آسان ۽ روان هوندا آهن، جڏهن ته اسان وٽ ’بان‘ جي انگريزي به ڏينهنون ڏينهن گوري ٿي، شيڪسپيئر جي دور ۾ داخل ٿيندي پئي وڃي. هونءَ به اسان وٽ ’ڄڻ پڙهيو الله اڙيو‘ جيان اڪثر انگريزي ڄاڻيندڙ ان آسري ۾ ويٺا هوندا آهن ته ڪنهن نئين انگريزي ڳالهائيندڙ کي ٻڌن ته اتي جو اتي ان جون چڪون پڪڙي کيس احساس ڪمٽريءَ ۾ مبتلا ڪري ڇڏين. جيئن اڳتي لاءِ هو سائن انگريزيءَ ۾ کانپڙائي هڻڻ جي جرئت نه ڪري سگهي، پر هروڀرو اهڙي ڳالهه به ناهي، هاڻ ته ڪراچي، لاهور ۽ اسلام آباد ۾ به فوجوانن ۾ انگريزي گهڻي وڌي ويجهي وئي آهي، پٺ تي رڳو حيدرآباد جي اسڪولن جا ٻار آهن، جن جا ميڊيم سدائين قوميت جي جذبي تحت ڦيرايا ويندا آهن. ڪڏهن انگريزي، ڪڏهن سنڌي ته ڪڏهن سليس اردو يعني ته ٻيئي جهان ڇٽ.

سنگاپور ۾ جتي ايڏيون ترقيون ٿيون آهن اتي اهو ڏسي بيحد افسوس آيو ته ملڪ ۾ ذري گهٽ سڀني ماڻهن جون نظرون

خراب ٿي چڪيون آهن، ٻڌو هجي يا ٻار، جوان توڙي اڙتو، جنهن کي ڏس ته اکين تي ڪوپا چاڙهيو ويٺو هوندو. ايئن ڪٿي چئجي ته ڏهن ماڻهن پويان ايڪڙ ٻيڪڙ عيڪه بنا نظر آيا... تنهن ڏينهن ته بس ۾ سموري اسڪولي ٻارن کي عيڪن ۾ ڏسي ڏاڍي حيرت وٺي وئي. ايڏو ساوڪ ڀريو صاف سترو ملڪ پوء به سمجهه ۾ نه پي آيو ته ايئن نيٺ ڇا ڪان ٿيو؟... ڪنهن ٻڌايم ته اکين جي سائيز ننڍي هئڻ ڪري نظرون خراب ٿيون اٿن، پر اهو دليل مڃڻ جو ڳو نه لڳو، ڇو جو ٻه سال اڳ جڏهن اتي آئي هئس تڏهن وري ڪهڙيون ٽنٽيون جيڏيون اڪيون هئڻ، هينئر هڪدم ايڏي تبديلي ڪيئن آئي؟!.... منهنجي خيال ۾ ته T.V وغيره گهڻو ڏسڻ ڪري يا پوء دنيا ۾ جيڪي ائمي تجربا ٿيا آهن، ممڪن آهي انهن جو ڪو اثر هجي....

سنگاپور ۾ فيشن ۽ هار سينگار ته اڳي به گهڻي هئا ۽ هاڻ به ان ۾ جدت ڀريا ۽ نت نوان اضافا ٿيا آهن، ايتري قدر جو چوڪرن به ڪلئي عام ٻانهن ۾ چوڙا ڪڙا، ڪنن ۾ ٽاپس ۽ واليون وغيره پائڻ شروع ڪري ڏنا آهن، پوء به اڳ جي پيٽ ۾ چوڪرين ۽ عورتن کي ان لکي ميڪ اپ ٿيل هو، ڪن کي ته ٻنھ ڪونه هو. ٻي ڳالهه جا مون خاص طور سان نوٽ ڪئي: سا هيء ته اتي جا ماڻهو بي پروائي مان وات ڦاڙي اوڀاسي ڏيڻ جا عادي آهن. مک وغيره وڃڻ جو ته ڪٿي ان پاسي ڪو آڻڪو ناهي، البت چاڙهي لهڻ جا امڪان رد نٿا ڪري سگهجن.

هن ڀيري مليشيا وڃڻ جو ڪو ارادو نه هو، تنهنڪري سنگاپور مان ئي الطاف شيخ کي خط ذريعي حال احوال ڏنم. موت ۾ هن فون ڪري ڏاڍي سک مان اسان کي پنهنجي گهر اچي رهڻ جي دعوت ڏني ۽ ٻڌايو ته تنوير عباسيءَ جو ڀاءُ ارشاد علي به اچڪله مليشيا ۾ ئي آهي، جنهن سان سندس ملاقاتون ٿينديون رهنديون آهن. اسان کيس اچڻ جي پڪ ته نه ڏني پر چيو ته اهڙي ڪوشش سا ضرور ڪبي. نيٺ ٻن چئن ڏينهن لاءِ ڪولالمپور جو

پروگرام ٺهي پيو.... اڳئين دفعي جهاز ۾ وياسين جنهن اک چنپ
 ۾ آئي ڪولالمپور رسايو. هن پيري محبوب Luxury Coach ۾
 سيٽون بڪ ڪرايون، ته جيئن اهو ايڊوينچر به ماڻي سگهجي. پاڻ
 سان آندل سامان Y.M.C.A ۾ رکي، صرف هڪ اڌ هينڊ بيگ
 سان کڻي، صبح جو نوين بجي بس اسٽيشن تي پهتاسين.
 نوين بجي جهڙو ئي بس هلي، ته گڏ مينهن پوڻ به شروع ٿي
 ويو. سموري آسمان تي ڪارا ڪڪر ڇانيل هئا، نظر نهار تائين
 ساوڪ ٿي ساوڪ پکڙيل هئي. هونءَ ته اهو سفر ڏاڍو ڪمفرٽبل
 هو، تنهنڪري اميگريشن ۽ ڪسٽم لاءِ به دفعا بس مان لهڻ چڙهڻ
 واري جاکوڙ هروڀرو ايڏي ڏکي نه لڳي، پر پوءِ اڳتي هلي خبر پئي
 ته بس جو سفر منهنجي وس جو نه هو. رستي جي لاهين چاڙهين
 سبب، رٿيول رسڪنيس شدت سان محسوس ٿيڻ لڳي، صرف ٻن
 ڪلاڪن ۾ ئي هانءُ جي سموري حشمت نڪري وئي. ان سفر
 ۾ ڪي چائينز فيمليز به هيون، جن مان هڪ ڪراڙي چينائڻ سڄي
 وات پائمرادو ڪر ڪر ڪندي هلي. ڪنهن مهل ڪاوڙ جو
 اظهار ائين ٿي ڪيائين ڄڻ، سٺو ڏاڇڻ جي سائڻ هجي ته ڪنهن
 مهل سيٽ تان اٿي، پنهنجون ٿلهيون ۽ ڦيڦيون پانهون لوڏي، وڏي
 واڪ لائي ڪهڙا حڪم ٿي هلايائين جو چٽڪ هٿلر جي به ڏاڏي
 هجي. ان چري چينائڻ جي ڳالهائڻ سان بيزاري ته هر سنگاپوريءَ
 تي محسوس ڪئي پر پاڻ تي ضابطو اهڙو هڻن جو ڪنهن نه کيس
 چينپيو نه ٿي چتر ڪئي، پر جيئن ته اسين 'ميدان پاڪستان'
 هئاسين تنهنڪري اسان مان سٺو سيڪڙو اهڙي آميد رکڻ اجائي
 هئي. کيس ٽنگوٽالي ڪري بس مان اچڻ جي جرئت نه پي
 ڪري سگهياسين؛ البت بيزاريءَ واري تاثراتن سان گھنڊ پائي،
 کيس هيسائي بس ڪرائڻ جي ڪوشش سا گھڻي ڪئي سين، پر
 وريو ڪي ڪين. نيٺ ان انداز تي اهو سوچي ڪنٽرول ڪرڻو
 پيو ته ڪٿي بس جا ٻيا مسافر اسانکي به نه ان چريءَ واري
 ڪيٽيگريءَ ۾ شامل ڪن.

ڏهن ڪلاڪن جي انهيءَ ڊگهي مسافري دوران، پهرن جي ماني ۽ شام جي چانهن لاءِ بس بيٺي، ته مون دڪان تان ٽريول سڪنيس **Travel Sickness** دور ڪرڻ واري سونگهڻي وٺي طبيعت جائتي ڪئي.

ان پاسي سونگهڻين جو استعمال آفيس ويندڙ عورتن، مردن، شاگردن ۽ ٽئڪسي ڊرائيورن کان علاوه بس اسٽاپ تي بيٺل ۽ دڪانن ۾ ڪم ڪندڙ ماڻهن ۾ ڏاڍو عام آهي. جنهن سان ٽريول سڪنيس کان علاوه زڪام، مٿي جي سور، روح جي ڦيري وغيره کي دور ڪرڻ ۾ گهڻي مدد ملي ٿي. هتي ڊاڪٽر جي نسخي بنا ڪنهن به دوا جي وڪري جي اجازت ناهي. پر سونگهڻين ۾ ڪم آندل تيل جيئن ته بنهه بي ضرر آهن، تنهنڪري انهن جي ڪلڻي عام وڪري تي ڪا بندش ناهي. ان مان ظاهر آهي ته هتي جي حڪومت کي پنهنجي ماڻهن جي صحت ۽ زندگيءَ جو ڪيڏو نه خيال رهي ٿو. جڏهن ته اسان وٽ دوائن جي سلسلي ۾ اهڙي ڪا جهل پل ڪانهي. جنهن جي نتيجي ۾ ماڻهو ذري ۽ پرڏيءَ تي دوائن گورين ڪاڏڻ جا عادي بنجي پيا آهن ۽ منجهن بيماريءَ جي مقابلي لاءِ ريزسٽنس پاور ڏينهن ڏينهن گهٽيو پيو وڃي. جڏهن ته اهي دوائون به ڪي اصلي نه هونديون آهن، اسان وٽ موت مارنقلي دوائن، هيروئن، چرس، گانجي ۽ ٻين نشو ڏياريندڙ شين جو استعمال ايڏو ته عام جام ٿي پيو آهي جو هڪ سموري پيڙهي، تباهيءَ جي ڪنديءَ تي اچي بيٺي آهي.

ڪولالمپور جي هوٽل 'چيمپئن' تي هڪ ڏينهن گذارڻ ۽ شهر گهمڻ کانپوءِ، محبوب واپسيءَ لاءِ ريل جي بڪنگ به ڪرائي ڇڏي ۽ چيو ته ان ۾ بس جيان لاهين ڇاڙهين جي خبر نه پوندي ۽ سفر به سولو ٿيندو.

الطاف جو فون نمبر نه هئڻ ڪري ساڻس ڪانٽيڪٽ نه پي ٿي سگهيو، ارشاد جيئن ته پاڪستان ايمبيسيءَ ۾ هو، انڪري سندس نمبر سولائي سان ملي ويو. هوٽل تي رهڻ جو ٻڌي هو ناراض

ٿي پيو ۽ ضد ٻڌي بيٺو ته سندس گهر رهون.

شام جو آفيس مان موٽندي، سخت برسات جي باوجود به هو پنهنجي ڪار ۾ اسان کي 'چيمپئن' تان وٺڻ آيو. سندس قربن اڳيان انڪار ممڪن نه هو ۽ اسين ان مهل ئي چيڪ آئوٽ ڪري ارشاد سان گڏ سندس گهر ڏي روانا ٿياسين؛ جيڪو ڪولالمپور جي حدن کان ٿورو ٻاهر آهي. اسان کان بس جي ٽڪڙيندڙ سفر جو احوال ٻڌي، ارشاد ڇيو، ”ماڪي پهريائين اچڻ جي پڪ ڏيو ها ته ڪار ۾ ئي توهان کي سنگاپور مان وٺڻ اچان ها.“

هن جي اها سڪڙسي مونکي بي تحاشا پيءُ الطاف عباسي ياد آيو، هو به اسان سان اهڙا ئي قرب ڪندي نه ٿڪيو هو. ڪنهن مهل ته ايئن پي محسوس ٿيو ته ڪار ارشاد نه پر الطاف پيو هلائي. هن جي ڳالهائڻ ٻولھائڻ جو انداز پنهنجي پياري پيءُ سان گهڻي مشابھت رکندڙ هو. هر انسان جي طبيعت ۽ مزاج جو پنهنجو پنهنجو چارم ۽ منفرد انداز هوندو آهي؛ پر جڏهن هو اسان کان سدا لاءِ وڃڻي ويندو آهي، ته سندس عزيزن ۾ ان کي گولھڻ جي ڪوشش ڪبي آهي.... هو انهن ۾ ٿورو ڪي گهڻو ضرور نظر ايندو آهي. ارشاد جي گهراڻي سان اسان جا پراڻا خانداني تعلقات آهن، هو اسانکي هونءَ به گهڻو عزيز آهي پر الطاف جي حوالي سان ته هيڪانڊو ويجهو ٿي لڳو. ڪا اهڙي مهل نه هئي جنهن ۾ هن الطاف کي ياد نه ڪيو هجي، محبوب کي ڏسي؛ هن جا به وقت چڻ اڪلي پيا هئا جو کيس خبر هئي ته الطاف ۽ محبوب جي پاڻ ۾ ڪيڏي نه گهڻائي ۽ حجابي سنگت هئي. هن الطاف کي ياد ڪندي پنهنجو هڪ هائيڪو ٻڌايو، جنهن سندس درد جي ترجماني ٿي ڪئي.

’سانت پري شام،

مينهن جي نلين جو آواز،

تنهنجي اچڻ جي آس....‘

گهر بهتاسين ته ارشاد جي زال راڻيءَ گيت ڪوليو، ۽ وڏي حب مان اچي ملي. پرديس ۾ پنهنجن کي ڏسي جيڪا خوشي ٿيندي آهي؛ ان جو

ڪاٿوئي ناهي. سندن ٻه پٽ سارنگ، اعظم ۽ ڌيءَ ۽ ڀرپٽ ڏاڍا پيارا ۽ سياڻا
 ٻار آهن. هيڪاندي ذهانت ۽ تيزفهمي ۽ جي قدرتي ذات، ان خاندان
 کي چڻ ورثي ۾ ملي آهي. سندن خوبصورت گهر، سنڌ جي نفيس
 شين سان سينگاريل هو. ديوار جي هڪ پاسي الطاف شيخ جي پينٽنگ
 به ٽنگيل هئي، جنهن برائينگ روم جي سونهن کي اجاڻ ۽ وڌائي ڇڏيو.
 ارشاد فون نمبر ملائي، الطاف شيخ سان ڳالهرايو، جيڪو
 ڊيوٽي تي هئڻ ڪري اتان چڙهي به نٿي سگهيو. ارشاد کي چيائين
 ته اسان کي ملاڪا وٺي اچي. ارشاد پهريائين ته اسان کي وٺي هلڻ لاءِ
 خوشي ۽ سان راضي ٿيو، پر پوءِ ضد ٻڌي الطاف کي چوڻ لڳو،
 ’پهريائين تون اچ‘. ان اجائي ضد ۾ نه الطاف اچي سگهيو ۽ نه اسين
 اوڏانهن وڃي سگهياسين. پوءِ ته اهي ٻه ڏينهن به چڻ اک چنپ ۾
 گذري ويا. ان وچ ۾ ارشاد پنهنجي دوست اسرار شاه ۽ سندس گهر-
 واري ۽ سان ملايو ۽ ته راڻي ۽ وري ٻارين ٻچين ۾ ٽيڪسيون ڀرائي،
 شاپنگ سينٽر ۽ نائيٽ مارڪيٽن جا سير ڪرايا. راڻي، جيڪا ڏسڻ
 ۾ ارم کان به مختصر آهي، تنهن جي اڳواڻي ۽ ۾ رستي پنڌ هلندي
 ايئن پئي لڳو چڻ مان اڪيلي زال، راڻي ۽ سوٽو ستن ٻارن جي چانگ
 وٺي گهمڻ نڪتي هجان.

سڪ ۽ پيار سان ڀرپور راڻي بظاهر ڏاڍي سنهڙي سڀڪڙي،
 پر نهايت سياڻي ۽ سگهڙ زال آهي. ٻارن کي اسڪول ۽ ارشاد کي
 آفيس آماڻي، پاڻ اڪيلي سر سڄو گهر پئي سنڀاليندي آهي. ڪم ڪار
 ۾ مدد لاءِ هڪ ملئي عورت به وٽس ڀارت ٿاڻيم ڪم ڪندي آهي.
 هتي فل ٿاڻيم نوڪر ڏاڍا ڏکيا ملن ٿا. ارشاد هڪ اهڙي نوڪر
 جي تلاش ۾ هو جيڪو فل ٿاڻيم وٽس رهي. هن اهڙي ماڻهو ڳولهي
 ڏيڻ جي اسان کي به گهڻي ناڪيد ڪئي، پر کيس ڪهڙي خبر
 نه پاڪستان ۾ به هاڻ نوڪرن جا وڏا ذخرا ٿي پيا آهن. ٻي ته ڪڍي
 ڪونه، ڪڍي ته ٻي ڪونه وارو حال آهي. اهڙا جي سولائي سان
 ملن ها، ته پوءِ اسان وٽ به مهيني ۾ ڏهه ماڻهن بدليجن ها. نوڪرن
 جا آزار ڏسي دل چوندِي آهي ته ڪاش ملڪ مان خدمتگار رکڻ

جو رواج ٿي ختم ٿي وڃي، ته جيئن هرڪو پنهنجو ڪم پاڻ ڪرڻ ۾ فخر محسوس ڪري.

صبح جو پر واري ڪمري مان ارشاد جي وڏي واڪ ڀاڄائي! ڀاڄائي ڪري سڏڻ تي اک کلي، مان وٽس ويس ته شيلف مان چيني يا الائي ملڻي ليکڪن جا ٻه سرونڻن جيڏا ٿلها انگريزي ڪتاب ڪڍي، منهنجي حوالي ڪندي گهڻي ٽاڪيد مان چيائين، ”ڀاڄائي، جيترو مان ۽ محبوب آفيس مان موٽي اچون تيتر هي ڪتاب پڙهي پورا ڪرڻا آڻو..... انهن کي پڙهڻ بنا سفرنامو هرگز نه لکجو، ڏاڍا معلوماتي ڪتاب آهن، سفرنامي لکڻ ۾ ڏاڍي مدد ملندو.... اهي پڙهڻ بنا جي توهان سفرنامو لکيو ته مان ان کي مڃيندس ٿي ڪونه....“

دل ۾ سوچيم، ’جي انهن ڪتابن مان ٿي معلوماتون ڪورڻيون اٿم ته پوءِ پنهنجي ليکڪي سفرنامو لکي نٿو چو نچويان.... سنئون سڌو چو نه، انهن جو سنڌي ايڊيشن شايع ڪرائجي.‘ هيون ۽ لکڻ خيان پڙهڻ لاءِ به موٽ ڪپندو آهي. جڏهن مليشيا ۾ وڃي آخري ڏينهن بچيو هئم، ان صورت ۾ اوسي پاسي کان ڪٽجي، ڪتابن ۾ منهن وجهي ويهي رهڻ، نه رڳو پاڻ سان ظلم هو، پر ٻين سان به ناانصافي هئي. پوءِ به ڪڙو منهن ڪري وڃان وڃان ڪي ڏند ڪٽائون پڙهي، ارشاد کي دلچسپ ڏيڻ جهڙي ٿيس، ته مون سندس چوڻ تي ڪتاب پڙهيو. پر هو مطمئن ڪونه ٿي لڳو، ۽ پنهنجا ڪتاب واپس شيلف ۾ رکندي سهڻي صلاح ڏيندي چيائين، ”سنگاپور مان اهي ڪتاب خريد ڪري هڪ وار وري ڏيان سان پڙهجانءِ.“

ٻئي ڏينهن تي اسان کي واپس سنگاپور وڃڻو هو پر ارشاد جي ضد هجي ته اڃان به ڏينهن ٻيا به رهون. گهڻو ئي سمجهايو سينس ته ٿرين جي بڪنگ ٿيل آهي ۽ بينڪاڪ وڃڻ لاءِ جهاز جون سيٽون ڪنفرم ٿي ويون آهن، پر هن اصل نه مڃيو ۽ پنهنجي ڪار ۾ محبوب کي ساڻ ڪري بڪنگ ڪينسل ڪرائڻ هليو ويو.

هيڏانهن راڻي ۽ سندن ٻار به دعائون پيا گهرن ته شال اهي
 سيٽون ڪينسل ٿي وڃن. راڻيءَ سراپا پيار بڻجي چيو، ”توهان
 کان سواءِ آڀاڻڪا ٿي وينداسين، مهمان رهڻ ايندا آهن ته گهر جي
 رونق وڌيو وڃي.“ سندن اڪيلي ڌيءَ پريات؛ جيڪا رات جو
 اڍائي اڍائي وڳين تائين ارم ۽ زمر کي ننڊ مان جاڳرائي، تاش پتن
 مان ڪيترا ئي جادوئي ڪرتب ڏيکاريندي هئي، سا به ڏاڍي آداس
 هئي.... رات جو ائين بچي محبوب ۽ ارشاد ريلوي اسٽيشن تان
 موٽيا ته ارشاد جو منهن لٿل هو، چو ته سيٽون ڪينسل نه پي ٿي
 سگهيون.... ڪن پل ۾ چڻ سڀ آداس ٿي ويا. کين آداس ڏسي اسان
 جي به دل ملول ٿي وئي، پر کين دلداري ڏني سين ته انشا الله وري
 جلدي ملبو. ان رات ارشاد اسان کي پنهنجي ۽ اسرار شاه جي فيملي
 سميت ڪينٽوڪي Kentucky ريسٽورينٽ ۾ شاندار ڊنر ڪرائڻ
 وٺي هليو. واپسيءَ تي مان ۽ ٻار ته اچي سمهي رهياسين، باقي محبوب
 ٻين اڍائين تائين ارشاد سان ڪچهريون ڪندو رهيو.

ٻئي ڏينهن ڏيڍ بجي گهروارن کان موڪلائي، ارشاد سان
 گڏجي ريلوي اسٽيشن تي آياسين. جيستائين ريل هلي تيستائين
 هو اسان سان گڏ ريل ۾ ويندو رهيو. اڍائي بجي ريل هلي ته اسان
 هڪ ٻئي کان موڪلايو.

جيتوڻيڪ ريل جو سفر بس ڪمان وڌيڪ آرامده هو، پر به
 ڇهه ڪلاڪ جو لڳاتار وڏي آواز ۾ V.C.R تي به فلمون هليون،
 تن چڻ سائنسي نموني مٿو هڻي، بس واري چري مائيءَ جي ڪسر
 پوري ڪري ڇڏي. زمر جي ڀر واري سيٽ تي ويٺل فرانس جي
 مشهور ٻڙائينر **Quee engg** سان؛ زمر جي ئي معرفت اسان سڀني
 جي دوستي ٿي وئي. ڪئي انگ ڏاڍي قربائتي چينائڻ هئي. هوءَ
 ڪولالمپور کان ’جواهر بارو‘ ڏي پنهنجي ڀاءُ وٽ موڪلون گذارڻ
 پي وئي. جڏهن کيس خبر پئي ته اسين پاڪستاني آهيون ته ڏاڍي
 عجب مان پنهنجا سنهڙا ڀرون چاڙهي؛ حيدرآباد ۽ ڪراچيءَ ۾ ٿيندڙ
 قتلاسن بابت سوال پڇڻ لڳي ته، ”توهان سڀ مسلمان آهيو ۽ هڪ

ٺي ملڪ ۾ ٿا رهو پوءِ ڇو ٿا هڪ ٻئي کي ماريو؟“ ان ڳالهه تي محبوب کيس سياسي نموني جون چڱيون سمجهاڻيون ڏيندو رهيو. هونءَ اها حقيقت آهي ته اسان جي ملڪ کي ان خوناخونين جي عيوض جيڪا عالمي شهرت ملي آهي سا ان کان اڳ چڱن ڪارنامن تي به ڪڏهن نه ملي هوندي.

ڪئني انگ کي فرينچ، چائينيز ۽ ملٽي ٻولين تي عبور حاصل هو پر کيس پنهنجي انگريزي ڳالهائڻ تي پاڻ ٿي ڪل آئي. چيائين، ”ڏهن سالن کان انگريزي سکڻ جي ڪوشش پئي ڪريان پر حال توهان جي سامهون اٿم.“

هوءَ سڄي وات آرٽ، فيشن ۽ ميوزڪ وغيره تي خيالن جي ڏي وٺ ڪندي هلي، ۽ پاڻ سان آندل آلبم مان پنهنجي مٿس، پاڻ ۽ چهن سالن جي پٽ جا فوٽا پڻ ڏيکاريائين. سنگاپور اچڻ کان هڪ اسٽيشن اڳ، جوهار بارو تي لهڻ مهل هن يادگيريءَ طور اسانکي ٿي خوبصورت ننڍڙا گلدان سوکڙي ۾ ڏنا ۽ اسان جا فوٽا ڪڍيا، اسان به سندس به ٿي فوٽا ڪڍي ڪائٽس کلي موڪلايو. رات جو اٽڪل ڏهين بجي اچي سنگاپور پيٽڙا ٿياسين، بس. اسٽينڊ، اسٽيشن جي ويجهو ٿي هو، جتي پهتاسين مس. ٽم - Steven Road ڏي وڃڻ واري بس به اچي پڳي، جنهن آئي Y.M.C.A تي رسايو. ڪمرن جون چاٻيون وٺي جهڙو ٿي وڃي پنهنجن هٿن تي ڦاٽ ٿياسين ته وڃي صبح جو اک کلي.

ٻه ٽي ڏينهن پيا سنگاپور جي سونهن جا مشاهدا ماڻي، ستين آگسٽ تي صبح جو نائين وڳي Sunny S'pore کي الوداع چوندا، ٽيڪسين ذريعي چانگي ايئر پورٽ ڏي روانا ٿياسين.

هن پيري سنگاپور ايڏو ته مزو ڏيئي ڇڏيو جو چڱا ڏينهن ايت گذارڻ کانپوءِ به دل نه پري. بينڪاڪ لاءِ اڳواٽ سيٽون ڪنفرم ٿيل نه هجن ها ته شايد اڃان به ڪي ڏينهن رهي پئجي ها. ٿاڻي ايئر لائين سوا هڪ وڳي بينڪاڪ لاءِ ٽيڪ آف ڪيو. ٿاڻي هو ايئر سٽيسون، جن کي پنڪ، گرڊن ۽ پريل رنگن جا

مختلف يونيفارم پهريل هئا، ڏاڍيون سماعت ۽ رڪلايون رملڻيون هيون ته پنهنجي ڪم ڪار ۾ به گهڻيون ڦرنيليون ٿي ڏنيون. جهاز ۾ ويهڻ شرط سڀني عورتن کي، خوبصورت ۽ سان سڃيل ٿاڻيليند جو قومي گل آڻي ڏنائون.

جون کان سيپٽمبر تائين چؤماسي جي موسم هئڻ ڪري ان پاسي سخت برساتون پونديون آهن، جنهنڪري نه رڳو فلائٽون ڪلاڪن جا ڪلاڪ ليٽ ٿيو پون، پر جهازن سان به اڪثر خطرناڪ حادثا پيش ايندا رهندا آهن. شڪر جو ٿاڻي ايئرلائن وارو سفر خوشگوار گذريو ۽ سندن 'Smooth as Silk' واري دعويٰ سٺو سيڪڙو دل کي لڳي، جو مينهن وسندي به ڪو لهر لوڏو محسوس ٿي نه ٿيو.

اسان جي واچن ۾ سنگاپور جي ٿاڻيم موجب ڏينهن جا ٽي ٿيا هئا، جڏهن ته ٿاڻي ٿاڻيم موجب جهاز ٻين وڳي ڌاري 'بينڪاڪ' انٽرنيشنل ايئر پورٽ تي لينڊ ڪيو. ايئر پورٽ ايڏو متاثر ڪندڙ کڻي نه هو، باقي صاف سٿرو سو ضرور هو. مقامي ماڻهن جا مهاندا مليشيا ۽ سنگاپور جي چينين کان ڪجهه مختلف هئا. اميگريشن ۽ ڪسٽم واري عملي سامان چيڪ ڪرڻ جي معاملي ۾ ڪا گيسر نه ڪئي.

ايئر پورٽ کان ٻاهر آياسين ته ٻه ٽي ٽيڪسي ڊرائيور پاڻمرادو ڊڪندا آيا ۽ شهر وٺي هلڻ لاءِ ساڍن ٽن سئو پاتن جي گهر ڪيائون، پر جيئن ته محبوب ست اٺ پيرا بينڪاڪ گهمي چڪو آهي، تنهنڪري کيس هر ڳالهه جي چڱي ڄاڻ هئي ۽ هن هڪ ٽيڪسي ۽ واري کي ڏيڍ سئو پاتن ۾ شهر وٺي هلڻ لاءِ راضي ڪري ورتو. ٽيڪسي ۽ ۾ ميٽر لڳائڻ جو ته اٽ رواج ئي ناهي، هر ڊرائيور پنهنجي مرضي ۽ سان پيو اگهه مقرر ڪندو.

ايئر پورٽ کان 'هوٽل ايشيا' تائين پهچڻ ۾ اٽڪل سوا ٻه ڪلاڪ لڳا، جنهن جو ڪارڻ ٽريفڪ هئي. سوچيم، آچر ڏينهن به ٽريفڪ جو اهو حال هو ته عام ڏينهن ۾ الائي ڇا هوندو... تيز

رفتار گاڏين، سائيٽينسر نڪتل اسڪوٽرن، ٽڪ ٽڪ (رڪشا) ۽ ٻي تنهاسا دونهين، گڏجي سڏجي ماحول ۾ عجيب چڪتاڻ ۽ هل هنگامون پيدا ڪري ڇڏيو هو. ان گوڙ گهمسان جو هڪ سبب گئس ۽ ڊيزل به هو. ٽريفڪ جي اصولن جي نه ڪنهن کي پرواهه هئي؛ نه ئي سنگل کي ڪنهن ٿي لڳيو. جنهنڪري ٿي جتان وٺيو اتان يونيٽ ڪندو ٿي لنگهيو، پوءِ پلي اڳيان ڪو ماڻهو ڇو نه ايندو هجي. ان کي پنهنجو سر بچائڻ لاءِ سڪ ٿي ايسٽائين فٽ پات تي بيٺو پوندو، جيستائين وڃي ڪا ٽريفڪ جهڪي نٿي.

ٽيڪسي هلندي ڪيترائي وڏا وڏا سائڻ بورڊ نظر آيا؛ جن تي پيمپسي، مائيلو، ڪوڪا ڪولا ۽ ٻيون ڄاتل سڃاتل شيون تـهـ ٺهيل هيون، پر مجال آ جو ڪو انگريزي لفظ پڙهڻ ۾ اچي، اکر اکر اونڌين پيالين جيان ٿي لڳو. ذهن جائيتو ٿيڻ سان خبر پئي ته پيالين جهڙا اونڌا اکر انگريزيءَ جا نه پر ان سان مشاهبت رکندڙ ٿاڻي ٻوليءَ جا آهن.

شهر ۾ داخل ٿيڻ مهل روڊ جي ٻنهي پاسن کان برطانيه ۽ ٽائيلينڊ جي جهندين جي هيڪاندي قطار ڏسي، ڊرائيور کان ان جو سبب پڇيوسين ته چوڻ لڳو، ”اڄڪلهه هتي ’مارڪيٽ ٿيٽر‘ آيل آهي.“ مارگريٽ ٿيچر جي نالي جو اهڙو حشر ڏسي ڪل ته آئي، پر ان ۾ ويچاري ڊرائيور جو ڏوهه ئي نه هو، ڇاڪاڻ ته سندس آچار پڻ ٿاڻي ٻوليءَ جيان ’گول گپول‘ هئا.

بينڪاڪ جو پهريون ’دونھين دار‘ امپريشن ڪٿي ايشيا هوٽل تي اچي ٽائيننيڪا ٿياسين. پوءِ جيڪي ڏھ ٻارھن ڏينھن ات رھياسين، تنھن ۾ گھڻ ڦرڻ ته روز جو معمول بنجي پيو هو.

بينڪاڪ ٽائيلينڊ جو چڱو وڏو شهر آهي، جنهن جي مينٽيننس ماڻهن جي هيڪاندي پيھ ۽ موٽر گاڏين جي رش سببان ڪن ھنڌن تي ڪڏھن ھيٺ ته ڪڏھن مٿي ٿيندي رھي ٿي، پر به وڏي اڏالي ۽ عيال واري سڪين سنجھن ٻيپرواهه گھراڻن سان تعبیر ڏيئي، ان عيب کي ڪي قدر ڍڪي سگھجي ٿو. جڏھن ته بينڪاڪ جي

پيٽ ۾ سنگاپور جو شهر 'تورا بار خوشحال گهراڻو' جي مثال جيان مينٽينينس ۾ ماهر لڳو پيو آهي؛ ته صفائي سنائي ۾ به سائنس ڪنهن جي پڇڻ جي جاءِ ناهي. پنهنجي سائنسي ۽ پرسڪون ماحول سببان هر طرح سان 'ڪوڙي ڪارنر' پيو لڳندو. جتي قاعدن قانونن ۽ اصولن جي پيروي ڪندي سمورا شهري، ملڪي جهان لاءِ جنت جو نمونو بنايو ويٺا آهن.

ٿاڻي ٻولي اتي جي مادري ۽ قومي ٻولي آهي. جنهنڪري ٿاڻي قوم وٽ ان جو وڏو قدر ۽ اهميت آهي. رسڪا هجن يا سائن بورڊ، دڪان هجن يا خريداري جا سامان؛ مطلب ته هر هنڌ ٿاڻي ٻولي لکيل نظر ايندي. ورلي ڪو انگريزي بورڊ اڪثر ڇڙهندو، تنهنڪري ڪميونيڪيشن جو وڏو مسئلو پيدا ٿيو پئي. ڏهن ماڻهن مان ڪو ايڪڙ ٻيڪڙ اهڙو هو جنهن 'انڌن ملتان ڳولي لڏو' واري چواڻيءَ جيان، 'ڌڪي تي ڪو اکر سمجهي ٿاڻي ۾ ئي جواب ٿي ڏنو. سوچيس، انگريزن جو ته اتي اچي واه جو محشر رلندو هوندو. پر به اهڙا جام فارينرس بينڪاڪ ۾ نظر آيا جيڪي ويچارا ٽوٽريسٽ ڪمپنين جي هٿ ڇڙهي، جڏي انگريزي ڳالهائيندڙ ڳائين پويان چيلي جيان لڳا ٿي هليا. اهو حال هوندي به بينڪاڪ ۾ هر روز ستر هزار ٽوٽريسٽ ايندا آهن.

ٻاهرين ملڪن ۾؛ جتي الائي ڪٿان ڪٿان جا مرد ۽ عورتون ٿا اچي گڏ ٿين، انهن مان مغربي ملڪن جا ماڻهو پنهنجي بي مثال سونهن سببان پريان ٿي پيا پٽرا لڳندا، عورتون ته عورتون مردن جا مهاندا به قدرت جي ڪاريگريءَ جو شاهڪار هوندا آهن. هونءَ به سونهن لاءِ هر ڪنهن جا مختلف نظريا آهن، پر اڪثريت جو اهو خيال آهي ته اها مشرقي چهرن ۾ سڀني کان سرس آهي. ان ۾ ڪو شڪ ناهي ته مشرقي مهاندا نيمڪ ڀريا ۽ خوبصورت آهن؛ پر مان سمجهان ٿي ته سونهن اها چٽي جا پهرين نهار ۾ ئي ڀرپور ۽ مجموعي تاثر ڇڏي. ان سلسلي ۾ يقيناً خدا مغرب وارن تي گهڻي عنايت ڪئي آهي. ڪهڙي خبر ته آخرت ۾ 'نيڪ مردن'

جسي وندر لاءِ جنت ۾ ٿيندڙ 'حور ڪامپيٽيشن' ۾ مغرب جون حورون ئي سليڪٽ ڪيون وڃن.

هانگ ڪانگ لاءِ ٽڪيٽ ڪنفرم ڪرائڻ کانپوءِ محبوب اهو سارو ڏينهن اسانکي بينڪاڪ جي شاپنگ سينٽرن تي خريداري ڪرائڻ وٺي هليو. جن مان سينٽرل شاپنگ ڪامپليڪس تمام وڏو ۽ امريڪي شاپنگ سينٽرن جي طرز تي ٺهيل آهي. محبوب ٻڌايو هئڻ ته بينڪاڪ تي امريڪا جو چڱو اثر آهي.

خريداري جي معروف مرڪز 'انڊرا مارڪيٽ' جو شاپنگ سينٽر ڏسڻ سان ئي اندازو پي ٿيو، ته فيشن ۽ ٻڙائينگ جي معاملي ۾ بينڪاڪ ڪنهن به ملڪ کان پٺ تي ناهي. اتي جا فيشن مٿڳڙن، پاڪستان کان ويندي سڄي دنيا ۾ مشهور آهن. ريڊي ميڊ ڪپڙن جي ته ايڏي ويراڻي آهي، جو ماڻهو منجهي پوندو ته ڪهڙو وٺي ڪهڙو ڇڏي. سنگاپور وارا به گهڻو ڪري اتان ئي ماڊرن ڊريسون امپورٽ ڪندا آهن.

اسانجا ڪچل، مينڊيون - مساڳ ته گهڻو اڳ ٻاهرين ملڪن ۾ پهچي چڪا آهن، باقي زري ستارن ۽ موتين جي ڪسر هئي، سي به ان عوج کي اچي رسيا آهن جو چوڌاري جهرمر لائي ڏني اٿن. عام چاپي واريون گنجيون ۽ ٽي-شرٽس به رنگ برنگي ستارن سان سينگاريل هونديون ته قتل جينزون، جيڪٽ، اسڪرٽون به ستارن موتين سان پيون جرڪنديون.

شاپنگ ڪامپليڪسن جي جدا جدا ڪائونٽرن تي بيٺل سهڻيون - سمارٽ سيلز گرلز، ان مهل بنهه ڀوک ۽ ٻوز ٿي لڳيون جڏهن کين **Come-go-yes-no** جهڙي انگريزي به نٿي آئي. کاڌي جي شين واري ڪائونٽر تي وڃي پيئڙ يا برگر لاءِ پڇا ڪبي ته اهو 'ويجيمٽيل' جو آهي يا 'فش' وغيره جو ته نه سمجهي سگهنديون، آئلنڊو 'ٻوڙو' کلي به پيرا، چواڻي، منهن ۾ نهاري ڏند شيڪيو پيون ڪلنديون.... تنهن ڏينهن هڪ سينٽر تي چانديءَ جا ايئرنگ ڏسي، پڇي پڪ ڪرڻ ٿي چاهيم ته اصلي آهن يا نقلي؟ پر

اها ننڍڙي ڳالهه به کين سمجهه ۾ نه آئي. لاچار 'بابو انگلش' واري آخري سيڙهيءَ تي لهي آيس ته جيئن ڪو جواب 'سجھي سگهين، پر تڏهن به کين Pure silver ۽ Amitaton جو مطلب سمجهه ۾ نه آيو. ٻنهي لفظن تي ٺلهو مشڪندي هاڻوڪار مان ڪنڌ تي لوڏيائون. نيٺ ايترونگن جي پڇرئي ڪئي ڇڏيم.

بينڪاڪ ۾ بلڊنگن جو رنگ گهڻو ڪري سليٽي يا ميناڻي هو، گيت به سليٽي ۽ ڪارا ... پاڪستاني بنگلن ۽ فليٽن جيان نه، جن تي ڪيڪ پيسٽري جهڙي رنگن جي هيڪاندي ٿف هوندي آهي. جيئن ته ان پاسي مينهن گهڻو وسي، تنهنڪري مليشيا ۽ سنگاپور جيان گهرن جون چٽيون آپريل نموني هيٺاهينءَ تي ٺهيل هيون. ٻاهرين شو بازيءَ کان آجي، انهن گريس فل بنگلن ۽ فليٽن جي اندروني جوڙجڪ ۽ ڊيڪوريشن نهايت نفيس ۽ سهڻي هوندي آهي.

ٿاڻي ماڻهن بابت ڄاڻ پڙهندي خبر پئي ته اهي مزاج جا ڏاڍا تيز آهن. ڪير جي سائن جهيڙو ڪندو يا ٽڪائيءَ مان ڳالهائيندو، ته ان جا لاه ڪيڏن ۾ دير نه ڪندا ... پر ساڳي ئي وقت هو رحم دل به ايڏا آهن جو وڏي ۾ وڏو ڏوه ڪري، کائن معافي گهربل ته فراخديءَ سان بخشي ڇڏيندا. بهرحال مونکي ته پنهنجي ذاتي مشاهدي موجب ٿاڻي ماڻهو نهايت نماڻا ۽ ٻاجهه لڳا. ملڻي ماڻهن جيان انهن جي به منان سان خاص دل آهي شايد ته انڪري پاڻ به مزاج جا بيحد منا ۽ قرباڻا آهن.

ٿاڻيلينڊ جي وڏن سينٽرن ۾ ته نه البت ڪليل مارڪيٽن ۾ بارگيننگ جو مزدو ئي نرالو آهي. پرس، جوتا، سينڊل اتي ڪافي سستا، سٺا ۽ ڪوالٽي وارا ملندا آهن، اسان ته هاڻ گهڻو ڪري اتان جا ئي بوت، سينڊل استعمال ڪريون. شاپنگ سينٽرن تي جيڪا شئي ٿيڻي يا چوڻي اڳهن تي ملي ٿي، سا ٻاهر اوتري ئي سستي آهي. پوءِ به قيمتن تي نه ٺهندي، ڪير جي منهن ڦيري اڳتي وڌڻ جي ڪندو، ته کيس ڪلهي يا ٻانهن کان چڪي ڏاڍي

ايلازن منتن سان واپس وٺي ايندا ۽ ان ئي اگهه تي شئي ڏيندا جيڪو خريدار چونندن.

ٽائيلينڊ جو هڪ ٽائي پات، پاڪستاني پنجهتر پئسن جي برابر آهي. خوشي ٿي ته ڪو اهڙو ملڪ به آهي، جتي جي ڪرنسيءَ جو اگهه اسانجي رپئي کان ذرو ئي سهي پر گهٽ آهي. نه ته ٻين ملڪن جي ڪرنسيءَ آڏو اسان جي رپئي جي ته هستي مليا مٽ ٿيو وڃي.

ٽائيلينڊ جو بنيادي مذهب ٻڌ ڌرم هئڻ ڪري هتي جي 95 فيصد آباديءَ جو تعلق به ان ئي ڌرم سان آهي. جڏهن ته باقي 4.05 فيصد رهاڪو مسلمان ۽ 0.06 فيصد ڪرسچن آهن. هتي ٻاهرين ملڪن کان غيرقانوني طور تي به هزارين ماڻهو اچيو رهن، جن کان ڪير پڇڻ ڳاڇڻ وارو ئي ناهي.

بينڪاڪ جو سِير ڪندي انڊيا مارڪيٽ وڃي نڪتاسين، جتي سائيلينسر نڪتل موٽر سائيڪلن، ڊيزل تي هلندڙ گاڏين ۽ ڏک ڏڪن جي بي انتها شور، ايڏي، ته عجيب گهپراهٽ ۽ ٽينشن واري ڪيفيت پيدا ڪري ڇڏي، جو جاڳ ته جاڳ نند ۾ به ايڏو ته اثر پيو جو عقل ئي چرخ ٿي ويو. ڪڏهن لڳندو هو ڦيٽا لڳل اسٽيئرنگ وارو پلمڪ، رستي تي ٻين گاڏين سان گڏ ريس پڇاڻيندو پيو وڃي ۽ مان پاڻ سان گڏ ويٺل ارم کي پئي چوان ته وڃ تي ٿي ويهه، ڪري نه پئين! وري ڪنهن مهل پئي سين ۾ ڏسان ته هڪ نمون ڊرائيور رکيو اٿم، جنهن جي مٿي تي ٽوپيءَ جي بدران ننڍڙي ڪار فڪس ٿيل هئي. جيڪو ’زون زون‘ ڪري هليو به ايئن ٿي جڻ ’ماڻهو ڪم موٽر‘ هجي!

صبح جو آڻڻ شرط جڏهن اهو ٽريفڪاڻو خواب محبوب کي ٻڌايم ته کلي چوڻ لڳو،

”پوءِ ڀلا هلون سنگاپور، جتي گاڏين جو هارن نه ٻڌي اوهان کي تشویش ٿي پئي هئي؛ ته ماڻهو گاڏين جو هارن ڇو نٿا وڃائين.“

بينڪاڪ جنهنڪي Golden Temples جو شهر به چيو ويندو آهي تنهن جون ڪي مکيه جايون ڏسڻ جو پروگرام ٺاهي، تي سؤ پات ڏيئي، سڄي ڏينهن لاءِ هڪ ٽيڪسي ڪئي سين، جنهن صبح جو ۹ بجي Wat BenchamaBaphit ٽيمپل تي آئي رسايو، جيڪو ماربل ٽيمپل جي نالي سان پڻ مشهور آهي. سمورو ٽيمپل عمارت سازيءَ جي خوبصورتِيءَ جو شاهڪار هو. پوڄا پات واري وڏي ۽ ڪشادي هال اندر، پلٽي هڻي ويهڻ واري خاص انداز ۾، ٻڌا جو سونو پاڻي چڙهيل شاهي مجسمو رکيل هو. سڄي هال ۾ گڙها گلم غاليچا وڇايل هئا، هڪ پاسي هيرن موتين سان جڙيل ٻڌا جو يادگار سونو تخت به رکيو هو. ٻڌا جي عقيدت مندن جي عبادت جو انداز نهايت اثرائتو ۽ وڻندڙ ٿي لڳو. مجسمي جي سامهون واري دڪيءَ آڏو گوڏن ڀر ويهي، ٻئي هٿ ٻڌي پيشانيءَ ڏي آئي، پوءِ ڪافي دير ان دڪيءَ تي ڪنڌ نوايو پيا هوندا هئا. ڪيترائي غيرملڪي ٽوئرسٽ پڻ ان ٽيمپل ۾ آيل هئا، جن ويڊيو ڪئميرا سان ٽيمپل جي خاص حصن جي فلم بندي ڪري، پنهنجي انڊلٽ جهڙين يادگيرين کي محفوظ ٿي ڪيو.

’ماربل ٽيمپل‘ ۾ چڱي دير گهمڻ کانپوءِ Magic Land ڏسڻ لاءِ سؤ سؤ پاتن جون پنج ٽڪيٽون وٺي، اندر داخل ٿياسين. ’ميچڪ لينڊ‘ تفريح لاءِ هڪ سٺي جاءِ آهي جنهن کي Mini Disney Land به چئي سگهجي ٿو. ننڍا توڙي وڏا اتي اچي چڱو Enjoy ڪندا آهن.

’ميچڪ لينڊ‘ ۾ ايندي شرط مونکي به ڪٿي ڪٿي ڪنيو جو محبوب جي زور ڀرڻ تي، ٻارن سان گڏ ’Rock’n Roll‘ واري رائڊ جي گولي ۾ اچي وينس.

ڦيٽي جي طرز تي ٺهيل هر گولي جي اندر، آمون سامهون ٻه سيٽون هيون، جن تي ويهڻ کانپوءِ جهاز واري ’سيٽ بيلٽ‘ کان به چوڻي پئي سان پاڻ کي سو گهو ڪري، سامهون لڳل هيٺل کي جهلي ويهڻو پوندو آهي. اهڙا ڪيترائي گولا، گول چڪر جي فارم

۾ موجود هئا، جيڪي هلڻ مهل، هيٺ مٿي ٿي ڦريا. زمر ۽ مرشد هڪ گولي ۾ ته مان ۽ ارم ٻئي ۾. جيئن ئي 'راڪ اين رول' هليو، چڻ ڏينهن جا تارا نظر اچي ويا! وچ وچ ۾ وري چند سيڪنڊن لاءِ ڪاٻي ساڄي زور زور سان **Shake** ڪرڻ واري انداز ته چڻ ڌوڻي چڇولي رکيو، جي بيلٽ ٻڌل، ۽ هٿ هيٺلڻ ۾ نه هجن ها ته عرش جي بلندين تان ڌو اچي فرش تي ڦهڪو ڪيون ها.

رائيڊ هلندي اڪيون گولي ڏسڻ جي ته همت ئي نه هئي. اسان سان گڏ جيڪي آمريڪي ان موت جي گولي ۾ چڙهيا هئا، تن جون به اصل هيٺان ڦاڙ ڏانهن ٿي ڪنن ۾ پيون ... چوڌاري چڻ محشر مچي ويو.

محبوب، جنهن پري بيهي سمورو نظارو ڏاڍي دلچسپي سان پي ڏٺو، سو پهريائين ته اچي ٽهڪن ۾ پيو، پر پوءِ جڏهن مونکي مرڻينگ حالت ۾ اهو چوندي ٻڌائين ته 'بند ڪريو، مري ويندس' ته ڪنهن جانباز هيرو جيان ڊڪ پائي ۽ راڪ اين رول هلائيندڙ ماڻهوءَ جي موجودگيءَ جي بنهه پرواهه نه ڪندي، هڪدم اچي اسٽاپ واري بٽل کي ڊٻائين! تڏهن اسان کي به وڃي ڪو ساهه ڌرو پيو ۽ ڦاهيءَ جي تختي تان واپس موٽي ايندڙن جيان سراپجي هيٺ لٽاسين. آمريڪي به شڪر گذاري وارين نظرن سان محبوب ڏي نهاري، ڦڪي مرڪمرڪندا، رائيڊ مان هيٺ ٽپي پيا.

رائيڊ جو خوف هٽائڻ ۽ دلچائتي ڪرڻ لاءِ محبوب ڪوڪ آئي ڏني، پر هٿن ۾ جهلي سگهڻ جيترو ست ئي نه هجي. بقول مرشد، ته هن راڪ اين رول واري لوڏن ڌوڏن مان خوب مزو ماڻيو. پوءِ الائي سگهڻي سيٽ ۾ يا ڏکڻيءَ ۾، البت زمر ڏانهن ڏني ته الله کي ياد ڪري 'قل' پڙهڻ تي، مرشد کيس سڄي وات ڌڙيندو آيو ته 'ماٺ ڪر، ماڻهو ٿي ڪلائين، نه ته ڪٿي هيٺ ڦٽو ڪندو مانءُ'. پر حقيقت اها هئي ته اهڙين مهلن تي ڪير ٿو ڪنهنجي پرواهه ڪري. سڀني کي پنهنجي سر جي لڳل هئي، جهڪو ڪنهن به ان گولي وگهي وڃائڻ نٿي چاهيو.

Enjoyment جي نالي اهڙي تڪليف ده ۽ خطرناڪ رائيڊ

مون اڳ ڪڏهن نه ڏٺي هئي. جنهن ۾ سر وڃائڻ جي رسڪ سان گڏ مٿڪو ڀڄڻ يا دل بيهي رهڻ جهڙا ڪيترائي حادثا پيش اچي ٿي سگهيا. ان پهرين رائيڊ کان پوءِ اڃان چوڏهن رائيڊون ٻيون به رهيل هيون، جن جا ڪوپن داخلي واري ٽڪيٽ سان گڏ مليا هئا. مون ته پوءِ رائيڊن ڏي وڃڻ کان بس ڪمي ڪئي، باقي محبوب ٻارن کي ساڻ ڪري، رهيل ڪوپن سڃايا ڪيا.

ان بعد وارو آيو **Ghost House** گهمڻ جو، جنهن ۾ اسان کان سواءِ اڃان ڪوبه ماڻهو داخل نه ٿيو هو. چوڌاري اهڙي ماڻ، جو سٺي ڪري ته ان جو به آواز چتو ٻڌجي. گهمپ اونڌائيءَ واري ان عمارت ۾ هلندي، جنهن هنڌ ٿي پير پيو آٿان وچ جي چمڪات جهڙي روشنيءَ سان ڪونه ڪو مردو، هڏن جو پيڇرو، ڏاڏڻ ۽ رت ڳاڙيندڙ چچريل لاش، اسانجو هانءُ ڦاٽڻ لاءِ نڪري نروار ٿي ٿيو. هڪ موڙ تان لنگهندي، ڏهڻ جهڙي جاءِ ڏسي، هپڪي بيهي رهياسين ته متان ڪنهن ڏچي ۾ نه اچي وڃون، پر لنگهڻ جي ٻي ڪا واٽ به نه هئي، تنهنڪري اڳتي وڌڻ لاءِ جيئن ئي محبوب وڪ ڪنئين ته سموري جاءِ زلزلي جهڙي زبردست جهٽڪن ۽ گجگوڙ کان به خوفناڪ آوازن سان ڌڏڻ لڳي.... روشن ڪرڻ جا تڪا تجلا ڪنوئين جيان وراڪا ڏيندي چڻ متان ٿي ڪريا، **Sound effect** وري اهڙا جو ٻڌي هوش ٿي هليا وڃن. جيئن ئي هڪ ٻئي پٺيان اڳتي وڌياسين، تيئن ئي هڪکاندا آواز اُڀريا. وات ته اصل کڻي ٿي نٿي. سو ته ڪمي سڀ مشيني ڪمال، پوءِ به جيئرو ساهه ايڏا دل هول ڪيسٽائين جهلي ها. خوفناڪ آوازن ۽ اونڌاهيءَ ۾ اوچتا چرڪ پوڻ ته لازمي هئا. بهرحال رت خشڪ ڪرائي، نيٺ ان 'مومل جي ڪاڪ محل' مان ٻاهر اچي سڪ جو ساهه کنيوسين، ۽ ڪا دير **Sleeping Beauty** وارو محل گهمي ڊائينوسار (**Dynosaur**) واري غارن ڏي آياسين، جتي نهايت **Dim light** ۾ شروعاتي زماني جا وڏا وڏا ڊائينوسار، گيندا ۽ ٻيون ڪيتريون ئي

خوفناڪ آفتون بلائون موجود هيون، جن تي ايڏي ته محنت ٿيل هئي جو جيتري ساراھ ڪجي سا گهٽ آهي.

مڙني جانورن جڏهن وات کولي آواز ٿي ڪڍيو ته انهن جي ڪنڌ جون رڳون اُڀري اچن، ساهه ڪڍن، هوريان هوريان اڪيون ڦيرائي ڏسڻ ۽ پير ڪڍڻ وارا هڙئي انداز ايئن ٿي لڳا ڄڻ اهي سڀ مشيني ڪمال نه، پر قدرت جي ڪاريگريءَ جو نمونو هجن.

ميچڪ لينڊ جو چڱيءَ طرح جائزو وٺڻ کانپوءِ اسان **Rose Garden** ڏي وڃڻ جي تياري ڪئي، جيڪو حيدرآباد کان هالا تائين جيتري پنڌ تي آهي. جيئن اسان وٽ هاءِ وي تي هلندي ڪڏهن ڪڏهن ڪي ماڻهون ڪنڀيون وغيره وڪڻڻ لاءِ کڻي بيهندا آهن، تيئن بينڪاڪ جي بهراڙين جا ماڻهو وري چانور ۽ ماکيءَ جا دٻا سڃاڻي، شاهراهن تي ان آمري بيٺا نظر ايندا ته ڪوئي ڪار روڪي کانئن ڪجهه خريد ڪري.

تيڪسي جيئن ته ڪافي تيز رفتاريءَ سان ٿي هلي، تنهنڪري **Rose Garden** پهچڻ ۾ دير ٿي نه لڳي. هر هڪ ماڻهوءَ جي ڏکيٽ جا ڏيڍ سئو پات ڏيئي؛ گارڊن ۾ داخل ٿياسين، جتي اڳ ئي انگريز ٽوئرستن جا حشام بسن ۾ پر جي آيا هئا. ان ڏکيٽ ۾ ڪلچرل شو ڏيکارڻ به شامل هو، جيڪو ڪلاڪ ڏيڍ جو ٿيندو آهي. سڄي ڏينهن ۾ اهڙا به شو ٿين. اسان ٽين بجي؛ بلڪل صحيح وقت تي اچي هال اندر ويٺاسين، جتي سڀني ماڻهن کي فريش آپ ٿيڻ لاءِ پرفيومڊ نيپڪنس ورهايا پي ويا.

شو جي شروعات ٿاڻي عبادت جو نمونو پيش ڪرڻ کانپوءِ **Welcome Dance** سان ٿي، جنهن بعد تلوار بازي ۽ ٿاڻي باڪسنگ جو مظاهرو ٿيو، جيڪا آتي جي قومي راند آهي. جڏهن ڪڪڙن جي ويڙهه وارو آئينم شروع ٿيو، تڏهن لڳوئي نه پي ته ڪو ٿاڻيليند ۾ ويٺا اهو تماشو ڏسون. ويڙهه دوران ڪڪڙن جي پٽ ڪوهه ۾ ايڏا ته وڏي ڪنپ آڏاڻا؛ جو اچي ڊپ ٿيو ته ڪٿي انهن جا ٿاڻي ڇو نه اچي اسان کي جهٽن....

ڪاٺين تي ٿيندڙ خوبصورت ڊانس اسان کي ڏاڍو وڻيو. تنهن بعد ٻين به ڪيترن ئي دلچسپ ريتن رسمن کي ڀرڦارم ڪري ڏيکاريو ويو، جن ۾ ’ور چونڊڻ واري سويمبر جي رسم، گائڻ وڃائڻ ۽ ڪنوارن جو سينگار وغيره شامل هو. شو ختم ٿيڻ تي اعلان ڪيو ويو ته جيڪر ڪير خواهشمند هجي ته ٽي سئو پات ڏيئي، ٽائي ڪنوار سان گڏ فوٽو ڪيرائي سگهي ٿو، پر ڪير به ايڏي فضول خرچي ڪرڻ لاءِ تيار نه هو. البت ڪي انڊينز ۽ پاڪستاني ڇوڪرا ساڻن فوٽو ڪڍائڻ لاءِ ماندا پي ٿيا.

Rose garden ۾ سينگاريل هائين جا ڪرتب ڏسڻ بعد باغ جا مختلف حصا گهمي، سووينئر جي **Shops** تي آياسين، جتي بينڪاڪ جي مشهور شين جي چونڊ ويراڻي رکيل هئي. اسان به يادگار طور ڪي سووينئر خريد ڪري واپسيءَ جو ماڳ ورتو. ڪجهه دير هوٽل ۾ سفر جو ٽڪيچي، تازا توانا ٿي ’نیشنل ٿيٽر‘ ڏي آياسين، جتي شام جو ٽائي ڪلاسيڪل رقص ۽ موسيقيءَ جا رنگا رنگ پروگرام ٿيندا آهن. ان محفل ايڏو ته مزو ڏنو جو واپسيءَ ۾ چڱي دير ٿي وئي.

ٽائيلينڊ ۾، سال ۱۹۸۸ع کي ’آرٽس ۽ هيندي ڪرافٽس‘ جو سال ڪري ملهائڻ پي ويو، جتي ڪٿي انهن جا بينرز لڳل هئا. ۽ هيندي ڪرافٽس وغيره جي چڱي پبلستي ٿي هلي. راڻيءَ جو پڇاوندجاهون جنم ڏينهن ويجهو هئڻ ڪري، ان جشن ملهائڻ جون تياريون پڻ زورن تي هيون. شهر جي هر ڇوڪر ۽ مکيه جاين تي راڻيءَ جون قد آدم تصويرون، رنگ برنگي روشنين سان سينگاري لڳايل هيون، جنهن جي هيٺان ٽائي ٻوليءَ ۾ شايد ته جنم ڏينهن جون مبارڪون لکيل هيون.

بينڪاڪ شهر جي وچ ۾ ’وائيم هائوس‘ جي طرز تي ٺهيل ٽائيلينڊ جي پنجين نمبر بادشاهه جو شاندار محلات هو، جنهن جي ڀر ۾ ئي گهوڙي تي سوار، سندس خوبصورت مجسمو ٺهيل هو. ٽائي پنهنجي بادشاهن جي ڏاڍي عزت ڪندا آهن. اسان ڏٺو ته

جيڪي ماڻهو اتان لنگهيا پي؛ تن مجسمي اڳيان هلاڪو جهڪي،
نمسڪار واري انداز ۾ ادب سان هٿ ٿي جوڙيا. ٿاڻيليند جو موجوده
بادشاهه جنهن جي عمر هن وقت ايڪهٺ سال کن ٿيندي، نائين
نمبر تي آهي. سندس حڪومت بابت ماڻهن جا رايو ٻڌي اندازو
ٿيو ته سٺ سيڪڙو ماڻهو حڪومت مان گهڻا خوش آهن ۽ راڻي
توڙي بادشاهه، ٻئي عوام ۾ نهايت هر دلچسپ آهن.

.....

جيئن ته ٻئي ڏينهن تي اسان جو **Pataya Beach** ڏي وڃڻ
جو پروگرام هو، تنهنڪري صبح جو ٺيڪ ائين بجلي ڊرائيور اچي
پهتو. بينڪاڪ کان پتايا بيج جو فاصلو حيدرآباد کان ڪراچيءَ
جيترو آهي. پتايا ڏي ويندڙ رستا - روڊ نهايت ڪشاده ۽ خوبصورت
هئا، جن جي ٻنهي پاسن کان وڏيون سرڪاري عمارت وٺ، فارم،
انڊسٽريز ۽ ورڪشاپ ڏسندا اڳتي وڌندا رهياسين. واٽ تي ڪيترائي
ننڍا ننڍا شهر پي آيا، جن مان **Champli** چڱو وڏو شهر هو، جيڪو
چمپل جي حوالي سان ياد پئجي ويو. جڏهن ته ٻيا ڪيترائي نالا
اُچارڻ ته ٺهيو ياد رکڻ کان به ٻاهر هئا. پوءِ به مون ڪيترين ئي
اهم جاين جا نالا ياد ڪري ۽ طور پاڻ وٽ نوٽ ڪيا.... جهڙوڪ،
Haadsaikaow-Nong Nooch Village.

پتايا جي ان ننڍڙي ڳوٺ ۾ روزانو ڪلچرل شو هلندا آهن،
جنهن ۾ بينڪاڪ سميت ٿاڻي لينڊ جي مڙني صوبن جا رقص وغيره
ڏيکاري ويندا آهن. هڪ ٻيو مشڪل نالو هو **Piratchaiyakham**،
جيڪو ٻارهن سئو ايڪڙن تي پکڙيل ايشيا جو قدرتي حسن وارو
ڪليل **Zoo** آهي. اهڙي ريت **Kokhaewphitsadan** ۽ **Khao-
khiao** جهڙا ڪيترائي ڪنگهنڊڙ قسم جا نالا هئا. بينڪاڪ جو
شهر گهمندي مون اها ڳالهه نوٽ ڪئي ته جيئن چيني ٻوليءَ ۾
'چياؤن چياؤن' گهڻي ٿئي؛ تيئن ٿاڻي ۾ وري 'ڪنئون ڪنئون' ۽
'ڦٽ ڦٽ!' جيڪڏهن لاڳيتو ويهي انهن نالن تي غور ڪجي ته
هوند سمورو سفر روڻ ٿي وڃي.

Pattaya park beach hotel تي اچي اسان هڪ ڏينهن

لاءِ ٻن ڪمرن جي رزرويشن ڪرائي. هوٽل جي ڀر ۾ ئي **water park** هو، جنهن ۾ سويمنگ لاءِ وڏا توڙي ننڍا، واٽر سلائيڊز تان گسڪندا ٿو اچي هاڻي ۽ ۾ ڪرندا آهن.

پتايا بيج، بينڪاڪ جي هل هنگامي واري ماحول کان مختلف، نهايت وڻندڙ، خوبصورت ۽ ٿنائينڪي جڳهه آهي جنهن **Miami** بيج جون سڪون ٿي لائون. مان سمجهان ٿي ته بينڪاڪ جي اٺن ڏينهن واري ٽرپ کان، پتايا جو هڪ ڏينهن وڌيڪ سٺو گذريو.

Beach تي ڪجهه آرام ڪرسيون پيل هيون. جن تي ٻه

ٽي سياح، اکين تي گهوڙن وارا آکا ٻڌي، ٽنگون پاڻاري دنيا جهان کان بي خبر ٿي، لاش جيان پيا هئا.... سوچيم ته جي بيج ڏسڻ ۽ اوسي پاسي جي شين تي نگاه وجهڻ کان ايڏا ئي بيزار هئا ته بيج جي خوبصورت ماحول تي نجوست طاري ڪرڻ بدران چو نتاوجي هوٽل جي ڪمرن ۾ ڊهن... وري خيال آيم ته ڪهڙي خبر نظارا ڪندي پيريءَ جي پنڪي اچي وئي هجين.

بيچ تي رکيل ڪرسيون وٽ بيٺل فقيرائي حالت وارا نوجوان چوڪرا، اسانڪي ويجهو ايندي ڏسي، ڪرسي تي ويهارڻ لاءِ ايلاز ڪرڻ لڳا، مون پانيو اهي ٿاڻي سرڪار طرفان سياحن جو آڌر پاءُ ڪرڻ لاءِ مقرر ڪيا ويا آهن. پر ايئن نه هو. دراصل کين پنهنجي پوٽي لڳل هئي، جو انهن هر ڪرسيءَ جا پنڌرهن کان ويهه پات ٿي گهريا. پر اسان ڪرسي تي ويهڻ بدران، جتيون ڪناري تي لاهي، هاڻيءَ جي لهرن سان گڏ هوريان هوريان اڳتي وڌندا رهياسين. جتي ڪافي وقت بوٽنگ ڪندي گذريو. جڏهن ته مرشد، موٽر بائيڪ وٺي پتايا جا چڪر ٿي هنيو. بيج جي ويجهو دڪانن تان محبوب ڪيتريون ئي کائڻ جون شيون وٺي آيو جن سان چڻ بيج ڪناري ۽ ڪنڪ ٿي وئي.

سياحن جي دلچسپيءَ جي خاص مرڪز، ان چقمقي ڪشش

رڪنڌڙ بيمچ تي هيرن جواهرن جي وڏن دڪانن کان وٺي، هر قسم جي شين جي ويراڻي موجود ملندي. خوبصورت هوٽلون، بئنڪون، چرچ، رهائشي جايون، اسپورٽس ڪلب، بسڪو ڪلب، نائيٽ ڪلب، بيوٽي پارلر ۽ مساجد گهر وغيره پڻ اتي گهڻي تعداد ۾ نظر آيا.

رات جو دير سان 'علي بابا' ريسٽورينٽ تان ماني ڪاٽي هوٽل ڏانهن موٽندي مهل اسان ڏٺو ته ڀر واري Bar تي ڪي هندستاني ۽ پاڪستاني، شراب جي نشي ۾ ڌٽ ٿي پاڻ ۾ ڳار ڪند ڪندي، وڙهي ڍانگڻا پي ٿيا.

ان رنگن روشنين ۽ سازن آوازن جي جهان ۾ اهو منظر ڏسي ڏاڍو ڏک ٿيو: سوچيم، ته اهڙا ماڻهو شرابن ۾ مدهوش ٿي پستين ۾ لهي، ڪيئن نه پاڻ کي ٻين جي نظرن ۾ ڪيرائي ڏاڍيل ۽ خوار ٿا ڪن. سندن اهڙي ذلت ڏسي، پنهنجي قوميت تي افسوس پئي ٿيو ۽ دل ٿي ڏکي ته اسانجا پاڪستاني، ڌارين ملڪن ۾ اچي ڪيڏا نه رنج ۽ وائڻا ٿيو پون. سندن انهن ئي هرڪن ڪري، پاڪستان جي نالي تي ٻين ملڪن جي ماڻهن جا موڙا پيا پوندا آهن. شراب ته ٻيون قومون به واپرائين پيون، پر ايئن ذرو پيڳ چاڙهي آبي مان نڪري وڃڻ، انتهائي ڪم ظرفي جي نشاني آهي. سڄو سارو هڪ ڏينهن پتايا جي نانءُ ڪري، واپس پنهنجي هيڊڪوارٽر يعني بينڪاڪ پهتاسين.

ٻئي ڏينهن تي اسانجي هانگ ڪانگ لاءِ فلائيٽ هئي، تنهنڪري اهوڪو سڄو ڏينهن بينڪاڪ جون مکيه جايون ۽ ڪي ٽيمپل ڏسڻ جو ارادو ڪري سڌو Sukhumvit soi روڊ تي آياسين. جتي Wat Thamamongkhon نالي، بينڪاڪ جو وڏي ۾ وڏو ڀڳوڊا آهي. جنهن کي ڏسي اندازو پي ٿيو ته ان جي اوچائي، سؤ والن کان ڪنهن به طرح گهٽ نه هوندي. ان چوڏهن ماڙ واري عمارت کي ڏسڻ لاءِ برقي ڌاڪيون لڳل هيون، جن ذريعي سڀ کان مٿين ماڙ تي اچي اسان ٻڌا جي مقدس وارن جو ديدار ڪيو. ان مندر جي ويجهوئي Pramane ground آهي، جنهن جي ميل

ڪن چورس ڪمپاؤنڊ وال اندر **Wat & The grand palace** ۽ مشهور عمارتون جڙيل آهن. **phra kaeo** ۽ **Emerald Budha** جو مجسمو پڻ اتي ئي رکيل آهي، جنهنڪي ٿاڻي ماڻهن نهايت مقدس سمجهندي نه رڳو ان جي فوٽوگرافي ڪرڻ تي بندش وڌي آهي، پر اتي ايندڙن کي به فضيلت پري لباس ۾ اچڻ لاءِ چيل آهي.

’گرينڊ پبلڪس‘ کان ٿورو ئي پنڌ پري، سائوٿ ايسٽ ايشيا جو وڏي ۾ وڏو نيشنل ميوزم هو. جتي شروعاتي دور کان وٺي حاضر دور تائين جا هزارن جي تعداد ۾ نواردات رکيل هئا. انهيءَ **Complex** ۾ پڻ ٿاڻي عمارت سازيءَ جا ڪيئي پراڻا پر نهايت ئي خوبصورت ۽ رنگين نمونا ڏسڻ ۾ آيا، جنهن کانپوءِ اسان بينڪاڪ جي جهوني کان جهوني مندر **Wat pho** ڏي آياسين. اهو مندر پهرين بادشاهه راما، اٽڪل ٻه سؤ سال اڳ جوڙايو هو. ان مندر ۾ چائيتاليهه ميٽر بلند، ٻڌا جو سون مڙهيل مجسمو پڻ رکيل هو. چون ٿا ته اهو مندر اتان جي قديم درسگاهن مان هڪ آهي، جڏهن ته ڪي وري ان کي ٿائيلينڊ جي پهرين يونيورسٽيءَ هئڻ جو درجو ڏين ٿا.

محبوب کي اديءَ لاءِ پيڙهي جا ٻج وٺڻا هئا؛ مندر گهمائڻ کانپوءِ هو اسان کي **Weekend market** وٺي آيو، جيڪا جمع بازار جيان هفتي ۾ ٻه ڏينهن لڳندي آهي. ان مارڪيٽ ۾ هزارين قسمن جون لوڪل شيون، ڀاڄيون، پتيون ۽ فروٽ وغيره مناسب اگهن تي ملندا آهن. هونءَ ذاتي طرح مونکي گوڙ گهمسان وارين مارڪيٽن سان بنهه ڪا دلچسپي ناهي، پر ٻج جو ڪنهن ٻئي هنڌان نه پي مليا، تنهنڪري ٽڪڙ ٽڪڙ ۾ اتان خريد ڪري پويان پير ڪياسين.

بينڪاڪ جي رستن تي هلندي، اوسي پاسي نهار ڪبي ته ٽئين ۽ ڊڪين وغيره مٿان رانديڪن جهڙا ننڍڙا ننڍڙا مندر نظر ايندا، جن ۾ لوبان ۽ اگريٽيون پيون ٻرنديون ته گڏ هٿ جا ٺهيل

ننڍڙا ماڻهو به ويٺا هوندا، سندن آڏو رکيل پٽڪڙن گلاس ۽ ٽلهين ۾ وري پاڻي ۽ جيترا بسڪوٽ، چـانورن چپٽي، ۽ ڪوڪ وغيره جهڙو ڊرنڪ رکيل هوندو. ساڳي نموني وڏا مندر به هئا، جن ۾ وري ڪجهه وڌيڪ کاتو ۽ ڪوڪ جو ڦل گلاس، رکيل نظر ٿي آيو. مون اهي سموريون شيون ڪنهن ڪسي کائيندي پيئندي ڏٺيون ته ڪٿي ڪونه پر پانيم ته شايد روحن کي ثواب وغيره پهچائڻ لاءِ اهو عمل اختيار ڪيو ويو هجي يا پوءِ ڪو ٻيو مذهبي عقيدو هوندن. هونءِ اهڙين جڳهن وٽ سادوئن جهڙي گيرو رنگ واري لباس ۾ ٻڌ ٿرم جا مٿو ڪوڙيل ۽ پيرين آگاهڙا **Monks** مڙوئي گهڻا ٿي نظر آيا، جنهن مان اندازو ٿيو ته ڪاڏي پيتي جو سمورو سامان اهي اچي کڻي ويندا هوندا. اتي جا دڪاندار به صبح جي وقت دڪانن جي ٻاهران ڪنول جا گل، بسڪوٽ ۽ فروٽ وغيره ٿري ۾ سڃائي ويهندا آهن، جيئن ئي ڪو **Monk** اتان لنگهندو ته انهن شين مان ٿورو ٿورو سندس هٿ ۾ جهليل ڍيڳڙي ۽ جهـڙي ڪشڪول ۾ وجهي ڏيندا.

بينڪاڪ جون مکيه جايون ۽ ٽيمپل وغيره گهمڻ کان پوءِ محبوب، ٽيمڪسي ڊرائيور کي چيو ته ڪولڊ ڊرنڪ پيارڻ لاءِ ڪنهن سٺي جاءِ تي وٺي هلي. ڊرائيور، جيڪو ٽائي فلمن جو مذاحيه ايڪٽر رهي چڪو هو ۽ ٿوري گهڻي انگريزي به ڳالهائي ٿي سگهيو، تنهن ان ڳالهه تي مام ۾ مرڪندي ورائيو، ”ڪول ڪارنز تي ته وٺي ٿو هلان پر ان کان اڳ پر واري ڊائمينڊ ۽ روبي جي فيڪٽري ته ڏسندا هلو، ڏاڍي سٺي آڻو.“

جيئن ته اسانجي شاپنگ مڪمل ٿي چڪي هئي تنهنڪري کيس چيوسين ته ان جي هاڻ ڪاٿي ضرورت ناهي. پر هن جو اصرار هجي ته خريداري پل نه ڪريو پر ڏسو ضرور جو اها ڏسڻ جهڙي شئي آهي. تڏهن لاچار اسان به ڪٿي اوڏانهن وڃڻ قبوليو. ڪار جيئن ئي فيڪٽريءَ جي ٻاهر بيٺي ته هڪ فوجي ڊپڊي وارو سوئيڊ بوٽيد ماڻهو نهايت ڦڙتيءَ مان اڳتي وڌي آيو ۽ وڏو سئليوٽ ڪري

ادب مان، نوڙي اچي گاڏي ۽ جو در کوليو. مونکي ان دم ايئن لڳو ته ان فيڪٽريءَ جا اصلي وارث ٿي چڪا آهن اسين هجئون! شو روم ۾ پهر پائڻ لاءِ جهڙو ٿي اڳتي وڌياسين ته هڪ ٻي گارڊ به انتهائي ادب مان نمندي در کوليو.

شو روم اندر سمارٽ ۽ سهڻن ٿاڻي چوڪرين دلفريب مرڪ مرڪندي، گرم جوشيءَ سان اهڙيون ته وڻي ڪيڪرون ڪيون چڻ وڏي عرصي کان پوءِ پنهنجي فيڪٽريءَ جي معائني تي آيا هجئون....
Ruby rings واري ڪارنر اڳيان بيٺي ڪي سيڪنڊ ٿي مس ٿيا: جو آرينچ جوز جا گلاس پرڇي آيا. جن کي ڏسي ٻارن تشویش مان چيو ته اهي نه پيئڻ گهرجن، متان انهن جي اثر هيٺ، باقي بچايل ڏوڪڙن جي خريداري نه ڪري ويهون. پر منهنجو 'جيري لاءِ ٻڪري ڪهڻ' وارو ارادو ٿي نه هو، تنهنڪري اهي جوز نڙيءَ مان لنگهيا ٿي نٿي. پوءِ به سندن اصرار تي جيئن تيئن ڪري پيئڻا ٿي پيا.

ٿاڻي چوڪرين مونکي ڏاڍي سک مان هيرن جواهرن جا ڪاٺونتر گهمائي هر ڪاٺ جا ڪيئي جتن ڪيا پر هر ڪٺ بدران، مان منجهي پيس، سمجهه ۾ نه پي آيو ته ڇا ڪريان؟ ڪيئن انهن کان پنهنجي جند ڇڏيان....

هوڏانهن سيلز گراڻ خوش ته شايد مان سندن ڦٽڻ ۾ مڪمل طور ڦاسي ڪجهه نه ڪجهه ضرور وٺڻ واري آهيان، چون پيون، "توهان غير ملڪي آهيو، توهانکي **good price** ۾ ڏينداسين" پر به **good price** جي چڪر ۾ اچي هڪ مسڪين ماڻهو ڪيتري 'زخيرا اندوڙي' ڪري ٿي سگهيو. محبوب، جيڪو پنهنجي مروت ڪري سدائين نقصان ڪندو آهي، تنهن چين ٿي چين ۾ ڊرائيور کي ست سريون ٻڌائيندي، مروت ۾ اچي منهنجي لاءِ هڪ **Ruby ring** وٺڻ چاهي، جنهن تي ڦڙت سيلز گرل، خوشيءَ مان **U.S.A** ڊالرز ۾ انجي ڪٽ ڪرڻ ۾ جمبي وئي.

اهو 'ڊڪ ڊاڪ' منظر ڏسي، مونکان رهيو نه ٿيو، مون

بي اختيار محبوب کي چيو، ”مونکي اها منڊي ڪونه ٿي ڪپي، ڇو
تا پئسا وڃايو!“

منهنجو منڊي وٺڻ کان انڪار ٻڌي، ارم هوريان هوريان
ٻاهر ڪسڪڻ لڳي، جڏهن پڇيو مانس، ”ڪيڏانهن ٿي وڃين.“ ته
چيائين، ”پهرين مان اڪيلي ٻاهر ٿي وڃان، پوءِ توهان هڪ هڪ
ٿي اچجو، سڀ جي گڏجي خالي هٿين ٻاهر نڪرنداسين ته انهن کي
ڏاڍو ڏک ٿيندو.“

ايئن چوندي، هوءَ جو ٿيلريءَ جو جائزو وٺندي گرم ٿي وئي؛
ته مرشد به سندس نقش قدم تي هلندي پويان پير ڪيا.
مان اڃان ڪسڪڻ جي سانڀاهن ۾ ئي هئس ته سيلز گرل،
محبوب جي پسند ڪيل منڊي؛ چيڪ ڪرڻ جي خيال کان مونکي
اگر ۾ پارائڻ لاءِ اڳتي وڌي آئي، ٻيو ڪو چارو نه ڏسي مون
پڪائي مان چئي ڏنو ته ”مونکي اها منڊي نٿي وٺي“ پر هن تهائين
نماڻائيءَ مان ٻي منڊي هلي ڏسڻ لاءِ زور ڀريو. منهنجي ساڳي
انڪار تي هن قياس طلب نظرن سان محبوب ڏي نهاريو. جنهن تي
هن هٿ ۾ جهليل پئسن وارو پرس ڏانهس وڌائيندي، پنهنجي محبوبائي
مرڪر ڪندي چيس، ”جنهن کي پائڻي آهي ساڻي نٿي وٺي ته پوءِ
پلا مان ڇا ڪريان، مونکي ته رڳو Pay ڪرڻو آهي، ۽ مان ته
ان لاءِ تيار بيٺو آهيان — جيڪو ڪيس خوشيءَ سان وٺي“

ڇاپلوسيءَ ۾ ڊپلوما ڪيل سيلز گرل اهڙي ته ضبط ۽ تحمل
واري تربيت يافته رجحان هئي جو اصل پچر ئي نه ڇڏي ۽ ٻي ڪاٺونتر
ڏي وٺي هلڻ لاءِ چيائين، هو اڳتي وڌي ئي وڌي تيسين مان اڪيون
ڍڪي ٻاهر ڪسڪي آيس، ٻيو ڪو چارو ئي نه هو ان ڪوڙڪي
مان نڪرڻ جو. مونکي ڏسي محبوب به ٻاهر نڪري آيو. اسانکي
ويندو ڏسي ڀرتي ڪاٺونتر تي بيٺل زمر، ڊڪ پائي مون وٽ آئي ۽
چيو، ”نرسو ته سهي، مان منت ۾ هڪ ويو ڪارڊ وٺي اچان ٿي.“
اهو ٻڌي مون کيس هوريان دٻ ڪيندي ورائيو،
”هزارن جي منڊي ٿڌي آئي آهيان، هاڻ تڙ پاتن جو“

ڪارڊ وٺنديءَ ته ماڳهين هڻي سٽي نه رکن، ڀڄ ته ڀڄون! —“
 اهو ٻڌي زمر واٽزائپ مان رٽرنڊي اسان کان به اڳ ۾ وٺي
 ڀڳي، هن ليکي ته ڪو سچ ڀڄ سيلز گرانز ڇانپا ڪنيون سٽڻ پي آيون.
 ٽئڪسيءَ ۾ ويهندي، ڊرائيور کي ”هلان ڪري چيو سين،
 ”پٽيا ڪٿي اچي اسان کي ڦاسايئي؟“

انهيءَ تي ”هن ڪلندي ورائيو، ”مان ته پاڻ توهانجي بچت
 ڪرڻ لاءِ اتي وٺي آيو هئس. ڪولڊ ڊرنڪس مليو نه؟“
 هن اٿلندو اسان کان سوال ڪيو، جنهن جو مقصد سمجهندي،
 اسان کي بي اختيار ڪل اچي وئي. سوچيم: مروت ۾ اچي، محبوب
 منڊي خريد ڪري وٺي ها ته ڊرائيور واري ’بچت‘ يقيناً ڏاڍي
 مهانگي ثابت ٿي ها. پوءِ سا خبر پئي ته ان فيڪٽريءَ ۾ اچي
 ڪير خريداري ڪري يا نه ڪري، Soft drink پيش ڪرڻ سندن
 ميزبانيءَ جو هڪ انداز آهي.

سچو ڏينهن گهمڻ کانپوءِ رات جو محبوب اسان کي
 Ratchadapisek روڊ تي، دنيا جي وڏي ۾ وڏي گارڊن ريسٽورينٽ
 Tumpnakthai ۾ ماني ڪارائڻ وٺي آيو. ڏهن ايڪڙن تي پڪڙيل
 ان ريسٽورينٽ ۾ ڪاٺ مان ٺهيل ۽ نهايت ئي خوبصورت سجاوٽ
 وارا، ٿاڻي عمارت سازيءَ جي طرز جا ستر شيلٽر موجود هئا، جن ۾
 ٽن هزارن کان به وڌيڪ ماڻهن جي ويهڻ جي گنجائش هئي. اسان
 به هڪ خوبصورت شيلٽر ۾ اچي ويٺاسين.

ان هوٽل ۾ ٽرت ۽ ٽڪڙي سروس لاءِ ڪامپيوٽر ذريعي
 پنهنجو آرڊر بڪ ڪرائڻ جو انتظام هو. آرڊر بڪ ٿيو ئي مس ٿي
 جو Serve ڪندڙ عملو، جنهن ۾ چوڪريون ۽ چوڪرا پئي
 شامل هئا، جيڪي منهن تي مرڪون سجاڻي، پنهنجي پنهنجي علائقي
 جي مخصوص لباس ۾، رولر اسڪيٽنگ ذريعي مشين جيان جهٽ
 پلڪ ۾ ضرورت جي هر شئي کنيو ٿي آيا.

ريسٽورينٽ ۾ اڍائي سؤ کان به وڌيڪ ويراڻهتيز جا کاڌا
 ملندا آهن، جن مان اسان ٿاڻي فوڊ جو تجربو ڪيو ته گڏوگڏ

سامهون ٿيندڙ ٿاڻي رقص ۽ موسيقيءَ کي ٻـ رات جو دير تائين
 enjoy ڪندا رهياسين. اها اسانجي بينڪاڪ ۾ آخري رات هئي،
 ٻئي ڏينهن پهرن جو ۲ بجي اسانجي هانگ ڪانگ لاءِ فلائيٽ
 هئي، جنهن لاءِ صبح جو يارهين بجي ائروپورٽ وڃڻو هو.

.....

صبح جو دير سان اک کلي، هانگ ڪانگ لاءِ پيڪنگ
 وغيره ته رات ئي ڪري ڇڏي هئي سين تنهنڪري تيار ٿي ٽيڪسيءَ
 ۾ ويهي، بينڪاڪ جي شهر کي الوداع ڪندا سڌو ائروپورٽ ڏي
 هليا آياسين. ٽيڪ به لڳي چوڻيٿاليهن منٽن تي جهاز اُڏاڻو....
 انگريزي ۽ سنڌي لفظ، Suffer ۽ سفر جي معنيٰ پل ڪٽي
 مختلف هجي، پر مقصد ڏسجي ته ساڳيو ئي آهي. سفر ڪيڏائي
 سميتا ۽ ساڀيا پريا ڇو نه هجن ان ۾ 'Suffer' ڪرڻو ئي پئي ٿو.
 منزل تي پهچڻ جو لمحو لمحو ڪيڏو طويل ۽ ٽڪائيندڙ بڻجي
 پوندو آهي، ان جو اندازو ته هر ان شخص کي هوندو جيڪو سفر
 دوران Suffer ڪندو رهي ٿو. سفر جي ٽڪائيندڙ حقيقتن جي
 باوجود جڏهن منزل تي پهچيو آهي ته نوان نوان شهر، نئون ماحول
 ۽ مهاندا ڏسي سمورو ٽڪ ٿي لهي ويندو آهي.

هانگ ڪانگ جو وقت، ٽائيلينڊ کان ٻـ ڪلاڪ اڳتي
 آهي، اسان جڏهن اتي پهچڻ وارا هئاسين ته هانگ ڪانگ جي ٽائيم
 موجب رات جا اٺ ٽي لڳا. محبوب ٻڌايو هئم ته هانگ ڪانگ
 ائروپورٽ تي جهاز لينڊ ڪرڻ وارو منظر ڏسڻ وٿان آهي.

جهاز جي 'هانگ ڪانگ انٽرنيشنل ائروپورٽ' تي لهڻ جو
 اعلان ٿيو، ته سڀئي مسافر جهاز جي لهڻ جو نظارو ڏسڻ لاءِ بيچين
 نظر آيا. اسين ٻـ دريءَ ۾ اڪيون پائي ويهي رهياسين. سمند ۾
 پوندڙ روشن پريان ٿي ايڏي ته جهرمر لائي ڏني هئي، جو لڳو ٿي
 ته چنڊ ستارا رهن ۾ وڇائجي ويا هجن! جيئن ئي جهاز هيٺ لهڻ
 لاءِ گهٽ هٽين، ته سڀني مسافرن خوشيءَ مان وٺي سڀنيون ۽

تازيون وچايون.... چؤ گرد روشنين سان جڳ مڳائيندڙ، عرش چهيندڙ
 عمارتن جي وچ ۾ چوليون هڻندڙ سمنڊ ڏانهن، جهاز ماڻهن لينڊ ڪيو
 چڻ Run way تي لهڻ بدران پاڻيءَ ۾ ڪرندو هجي.

هانگ ڪانگ جو ائروپورٽ، سنگاپور جي ائروپورٽ جيان
 ته نه البت پنهنجي ليکي خوبصورت ضرور هو. ائروپورٽ تي ڪافي
 سختيءَ سان چيڪنگ پي ٿي، اسان کي به ان ۾ چڱو وقت لڳي
 ويو. ٻاهر اچڻ بعد ڪا دير ائروپورٽ وٽ ئي سمنڊ ڪناري جي
 سونهن ڏسڻ ۾ وڃائجي ويس.... آسمان ته اڳ ئي چنڊ ستارن سان
 جرڪيو پي، مٿان وري وايومنڊل ۾ به تارن جيان بي شمار جهرمر
 ڪندڙ رنگ برنگي روشنين، پاڻيءَ ۾ پنهنجا عڪس وجهي ان ۾
 چڻ هيرا موتي اوتي ڇڏيا هئا.

هانگ ڪانگ ۾ چئن ۽ پنجن ماڻهن جي ويهڻ لاءِ مختلف
 ٽيڪسيون آهن. اسان پنجن ماڻهن واري ٽيڪسيءَ ۾ سامان رکائي،
 ڊرائيور کي هانگ ڪانگ جي دل ڪولون (Kowloon) ڏي
 هلڻ لاءِ چيو. هانگ ڪانگ ۽ ڪولون جي وچ ۾ وهندڙ مختصر
 فاصلي واري سمنڊ، ان روشنين جي شهر کي ٻن حصن ۾ ورهائي
 ڇڏيو آهي، جن مان ڪولون وڏو ۽ پررونق آهي، جنهنڪري ئي
 انکي هانگ ڪانگ جي دل به ڪوٺيو وڃي ٿو.

اڃان رستي تي ئي هٿاسين جو چنڊ ستارن؛ شايد ته نظر چڻ
 جي ڊپ کان بادلن جو سرمٿي بليڪٽ سوري کڻي مٿان وڌو.
 ايتري ۾ سنهو سنهو مينهن به پوڻ شروع ٿي ويو. اسانجي ٽيڪسي
 اسپيس ميوزم Space Museum جي سامهون Y.M.C.A تي اچي
 بيٺي، پر اندر وڃي معلوم ٿيو ته سمورا ڪمره اڳ ئي ٽوڙستس سان
 ڀريا پيا هئا، تنهنڪري هنن ٻن ڏينهن کان پوءِ ڪمرا ڏيڻ جي
 پڪ ڏني.

مينهن، جيئن پوءِ ٿيڻ تيز ٿيندو ڏسي، محبوب ٽيڪسي
 ڊرائيور کي ناٿان روڊ ’چنڪنگ سينٽر‘ ڏي هلڻ لاءِ چيو.
 چنڪنگ سينٽر، نهايت ئي گهٽيل عمارت آهي، جنهن جي

مختلف فلورن تي هر قسم جي شين جا دڪان، هوٽلون ۽ ريسٽورينٽ وغيره ٿي نظر آيا. اسان ان عمارت جي سڀ کان مٿين ماڙ تي هوٽل 'چنڪنگ هائوس' ۾ اچي ٻه ڪمرا ٻڪ ڪرايا. هوٽل بظاهر صاف ستري ته ڪمرا به چڱا ڊيڪوريٽيڊ ۽ هر سهوليت سان آراسته هئا، پر هڪ ئي فلور تي گهڻيل ماحول ۾ هئڻ ڪري اتي رهڻ جو مزو نٿي آيو. ان مٿئين فلور تي اچڻ لاءِ لفٽ به هڪ عذاب هئي، جو ماڻهن جي ڊگهي قطار ۾ ويهه ويهه منت انتظار ڪرڻو ٿي پيو. سوڙهه جي معاملي ۾ نري گهٽ سڀني هوٽلن ۽ گيٽ هائوسن جا ساڳيا حال آهن، ڇاڪاڻ ته اتي ٿورسٽ تمام گهڻا ٿا اچن، مٿان وري ڪاڌو پيئو ۽ رهائش به گهڻي مهانگي آهي، انڪري هانگ ڪانگ جي ماڻهن وٽ کان وٺي ڪمائن لاءِ لالچ ۾ منهن وجهندي، پنهنجي سوڙهن سنگهڙن فليٽن کي به ڪڍي گيسٽ هائوس بڻايو آهي، جنهن ۾ ٿورسٽن کي ايئن ٿا سڙي رڪن جيئن مال گاڏي ۾ ڍورو. هاڻ حڪومت کي به 'جهجهڪي' آئي آهي ۽ ان سٺ سٺان واري سلسلي کي روڪڻ لاءِ ڪافي اعتراض اٿاريا آهن پر عمل ٿيندو وري به نظر نٿو اچي.

هوٽل ۾ ٽائينڪو ٿيڻ بعد مينهن جي بند ٿيڻ جو انتظار رهيو، ته جيئن پنڌ پنڌ وڃي هانگ ڪانگ جي رات جو مشاهدو مائجي، پر مينهن بند ٿيڻ جو نالو ئي نٿي ورتو، رهندو گجگوڙ اچي شروع ٿي. پراڻي ديس ۾ گجگوڙ ۽ ڪنوڻ جا آواز ٻنهي اوڀر ۽ وڌيڪ ڊيچاريندڙ ٿي لڳا. هر پيري ايئن ٿي لڳو ته اهي وڃون لڳاتار 'چنڪنگ سينٽر' مٿان ئي ٿي ڪريون.

وڃڻ کان ڌيان هٽائڻ لاءِ T.V ڏسڻ کانسواءِ ٻيو ڪو چارو ئي نه هو. هتي جي ئي وي جا چار چينل آهن. ڊائمنڊ، پَرل، گولڊ ۽ جهڙپ.... مڙني چئنلس تي ڏاڍا چڱا پروگرام ٿي هليا. مينهن بند ٿيو ته محبوب ۽ مرشد رات جي ماني وٺڻ لاءِ ٻاهر نڪتا، جڏهن ته اسان ئي وي ڏسڻ ۾ ئي مگن هئاسين.

صبح جو آڻي تيار ٿيڻ کانپوءِ محبوب اسان کي مسلمانن کي

نيرن ڪرائڻ لاءِ سينٽر جي ٽئين فلور تي 'بسم الله ريسٽورينٽ' ڏي وٺي آيو. ان سينٽر جا ريسٽورينٽ، رڳو نالي جا ريسٽورينٽ هئا، جن جا مالڪ ننڍڙي ڪمري ۾ پارٽيشن-پرڊا هڻي، رڌڻو ۽ ڪاؤنٽر ٺاهي، ريسٽورينٽ جو سانگ رچايو ويٺا هئا. 'ريسٽورينٽ' جي ٻاهران ۽ پنهنجي سامهون وري ماڻهن کي ويهارڻ لاءِ ٽين-جون ٽيبلون ۽ ڪرسيون رکيل هيون... اسان به اهڙي ٽيبل آڏو اچي ويٺاسين- هوٽل واري اسان کي پنهنجو هم وطني ڄاڻي، خوشيءَ مان وٺي ٽيپ تي وڌي واک نعتيه، قواليون هلايون، اهو ڏسي ڀر واري سڪ سردار پنهنجي ريسٽورينٽ تان بڙڪن وارا پنجابي گانا وڃائڻ شروع ڪري ڏنا. ان ۾ ط في رڪارڊنگ جي ذهني ٽارچر دوران، ڀلا ڪنهن کي ناشتو وڻي ها، ايئن ٿي لڳو ڄڻ سيلائن جي پاڙي واري روڊ تي ويٺا هجئون.

نيرن کان پوءِ پهريون سروي ان 'ڇنڪنگ سينٽر' جوئي ڪيوسين، جنهن ۾ مون کي نه ڪاڻي خوبصورتِي يا نواڻ نظر نه آئي، ڇاڻينيز ڪان علازه ان سينٽر ۾ هندو، سڪ ۽ مسلمانن جا ڪيترائي دڪان هئا جن ۾ هيڪانڊو رڪچٽ هو. دڪانن جي در وٽ؛ لنگهه وارين جاين تي به بد افعالي سان سامان ڪليا پڪڙيا پيا هوندا آهن، انهن کي ڪوڪن ۾ پيڪ ڪرڻ جو ڪم به ٻاهر ويٺي ئي پيو ٿيندو آهي، جنهن ڪري آتان لنگهنڌڙ ماڻهو ڏاڍي تڪليف محسوس ڪندو آهي.

دڪانن ۾ لڳل ايئرڪنڊيشن جو سسٽم ايڏو ته غلط هو جو سڄي گرمائش سينٽر ۾ پڪڙجي ٿي وئي. ڪاريڊورن مان لنگهندي يا مختلف ماڙن تي چڙهندي، A.C. جي سموري گرمي هڻي لوسائي ٿي رکيو.

پنه به ان سينٽر ۾ هيڪانڊي هڻي، ايتري قدر جو لنگهڻ واري هنڌن تي به دڪاندار ٽولا ٺاهي ڪچهريون بهڻا ڪندا هئا، ڪنهن کي جي آتان لنگهڻو هوندو ته منجهن ايڏو به اخلاق نه هوندو جو پاسيرو ٿي جاءِ ڏين. اهو انڪري به آهي ته اتي جا ماڻهو

هڪ ٻئي کي ڏکي - ٿيلهي هلڻ جا عادي آهن، ۽ ان بدافعالِي انداز تي کين ڪنهن قسم جي شرمندگي يا ڪاوڙ ٿئي ٿي ڪونه ...
رش ته رش ۾ ويڪرن موڪرن رستن تي به هڪ ٻئي کي انڌن وانگر ڏڪر - ٿونا هڻندا اڳتي وڌندا آهن.

پاڪستان ۽ ٻين ملڪن ۾ سمگلنگ جو گهڻو سامان هانگ - ڪانگ مان ايندو آهي. هڪ فلور تي ته عينڪن جي سمگلنگ مون پنهنجي اکين سان ڏٺي. ٻه چار ڇڏا اردو ڳالهائيندڙ هانگ ڪانگ ۾ ٺهيل، سادين ۽ نقلي عينڪن جا ڪيس ۽ ليبل لاهي، وڏن ڪوڪن ۾ بند ڪندا ٿي ويا. اهي عينڪون هانگ ڪانگ ۾ پنڌرهن کان ويهن ڊالرن تائين ملنديون آهن؛ جڏهن ته پاڪستان ۾ انهن کي ريبن Rayban جون عينڪون ڄاڻائي ائين نوين سوين ۾ وڪڻندا آهن. جن جو پاڪستاني چوڪرن ۾ هيڪانڊو ڪريز آهي.

هانگ ڪانگ جا ماڻهو الاڻي چو مون کي پهرين نظر ۾ ئي متاثر نه ڪري سگهيا. سندن چهره ۽ انداز مان هڪ عجيب نموني جي رکائي پئي ظاهر ٿي. محبوب پڻ ان ڳالهه جي تائيد ڪندي ٻڌايو ته اتي جا ۹۵ سيڪڙو ماڻهو نهايت وڏائيءَ وارا ۽ رڪا ٿين. ان ڳالهه جو نفسياتي اثر پوءِ ايئن وڃي ٿيو جو هوٽل جا سمورا بيرا، رستي پنڌ هلندي هر ماڻهو ۽ هر چيني دڪاندار مون کي سونڊيل ۽ آڪڙيل ٿي لڳو.

’چنڪنگ سينٽر‘ جي ماحول جو اثر دور ڪرڻ لاءِ محبوب اسان کي ڏينهن جو يارهين وڳي ڌاري ڪولون جون وڏيون، خوبصورت سپر مارڪيٽون ۽ سينٽر گهمائڻ وڏي هليو، جن مان Star Centre ۽ Watson’s گهڻو متاثر ڪيو، پر منجهن ڪا چهل پهل ۽ رونق نه هئي، ايئن ئي لڳو ڄڻ سمورن سينٽرن کي مات جو ڪپر کائي ويو هجي. پڇا ڪرڻ تي هڪ انڊين دڪاندار ٻڌايو ته هن موسم ۾ هيڪانڊو مينهن پوڻ ڪري سياح تمام گهٽ آيا آهن؛ جن مان به ڪيترا ته مينهو ڳي سببان بيمار ٿي وڃي ڪمرن ۾ قابو ٿيا آهن ته ڪي وري بيماريءَ جي ڪو کان احتياطي

تدبيرن تحت ڪمرن مان ليٽو ٿي نٿا پائين.

هونءَ به هتي اچي معلوم ٿيو ته هانگ ڪانگ جي مينهو گهيءَ واري 'مند' سدائين بخار جو ڪارڻ بڻبي آهي، جيڪا ٽوئرستس کي ته بنهه پانءِ ڪونه پئي. اسان به پوءِ نوٽ ڪيو ته واقعي برساتن سبب ڪيترائي ٽوئرست هوٽل جي ڪمرن ۾ بيمار ۽ بيزار ٿيو پيا هئا، ۽ رڳو ڪنهن ڪنهن مهل پر پاسي واري شاپنگ سينٽرن تان روندو شاپنگ ڪرڻ لاءِ ٻاهر ٿي نڪتا. هوڏانهن وڌن. شاپنگ سينٽرن جا دڪاندار سڄا سڄا ڏينهن سندن اوسيٽري جي آس لڳايو ويٺا اوپاسيون ڏيندا آهن.

شاپنگ سينٽر کان نڪري: 'هائي فونگ' روڊ (Hai Phong Road) تي پهتاسين مس جو تـڙي ڪـڙي گهاٽو 'جهڙ ٿي پيو ۽ ڏسندي ئي ڏسندي وٺي مينهن جا وسڪارا شروع ٿيا. اسان پنهنجي مسلمانيت جو فائدو وٺندي، ڀر واري اسلامڪ سينٽر جي شاندار عمارت ۾ اچي پناهه ورتي.

اسلامڪ سينٽر ۾ اچي گنبد ۽ ماربل جي فرش واري شاهي مسجد کان علاوه، مسلم ڪميونٽي طرفان وڏن خرچن سان ٺهرايل ناياب ڪتابن جي لائبريري، ايجوڪيشنل انسٽيٽيوٽ ۽ ميوزم به آهي، جنهن ۾ هانگ ڪانگ جي ماضيءَ جي تصويرون وغيره سان گڏ، ٻين ناياب ۽ شاندار شين جي ڪافي ڪليڪشن هئي. مسلمانن جي خاص ڏينهن تي ان سينٽر ۾ ڪيترائي پروگرام پڻ آرگنائيز ڪيا ويندا آهن. مينهن بند ٿيو ته اسان به سينٽر گهمي ٻاهر آياسين. هانگ ڪانگ جو ماحول دوستاڻو نه هئڻ سبب اوڀر ٿي لڳو، ته رستي ٻنڌ به 'شرفا' چينن جي مقابلي ۾ 'بدما' چينا گهڻا ٿي نظر آيا.

ناٿان روڊ کان هائي فونگ روڊ تائين نهار ڪبي ته ڪاٻي ساڄي رڳو ميڪڊونيلڊ (Mc'Donald) ۽ ڪينٽڪي (Kentaucky) جهڙن امريڪي طرز جي فاسٽ فوڊ بارز (Fast Food Bars) جا چار وچيا پيا هوندا. محبوب ٻڌايو ته هن ڀيري يورپين ۽

امريڪن جي مقابلي ۾ آفريڪي سياح وڌيڪ ٻي نظر آيا. هانگ ڪانگ جي مينهو گي ۽ ڀيري آلي زمين تي هوريان هوريان هلندا اسان هاربر سٽي (Harbour city) شاپنگ سينٽر تي آياسين، جيڪو مارڪوپولو هوٽل جي ويجهو ئي آهي. پر مرشد جي مرضي هئي ته انهي ۽ سينٽر کان جلدي واندا ٿي پر واري اوشين سينٽر (Ocean Centre) تي هلجي، جتي سندس شوق ۽ دلچسپي جو ڪافي سامان موجود هو.

ان سينٽر ۾ پنجن سالن جي ڄمار واري ٻار کان وٺي نوي سالن جي 'ٻار' تائين نت نئون رانديون ۽ ويڊيو گيمز وغيره جا سانگ رچايل هئا، جنهنڪري ان سموري ٽڪسات واري حصي جو نالو ئي 'آموزمينٽ سينٽر' رکيل هو.

اوشين سينٽر ۾ جوئيلري، ڊرپس ۽ گفٽ آئيٽمز وغيره جا بيشمار دڪان هئا، جن مان اليڪٽرانڪ ۽ واچن کان سواءِ ٻيو سامان ڪافي مهانگو هو. پارڪر پين بم چار پنج سئو ڊالر جي هئي ته ڊريسون پڻ سترهن سئو ڊالر کان مٿي هيون. ڪير جي مهانگي شيءِ وٺي بم کڻي ته اصلي هئڻ جي گيرنٽي حاصل ڪرڻ نهايت ضروري ٿيو پئي. ڇاڪاڻ جو هانگ ڪانگ جا چينا اهڙا ته حرفتي ۽ اٽڪل باز آهن، جو نقل ٺاهڻ ۾ اصل شئي کي به مات ڏيو ڇڏين. اهوئي سبب آهي جو هتي نقلي مال تمام گهڻي تعداد ۾ تيار ٿيندو رهي ٿو، ان ڪري اتي جا ٺڳ به ملڪان ملڪ مشهور آهن.

هانگ ڪانگ جي واپار وڙي تي سنڌي هندو چڱي گهڻائي ۽ ۾ ڇانيل آهن. سندن وڏا وڏا ڪاروبار ڏسي اندازو پي ٿيو ته ڪن حالتن ۾ ته هو چينين کان به شاهوڪار هوندا. هتي جي سنڌين کي ادب کان وڌيڪ پنهنجي آرٽ، ڪلچر ۽ موسيقيءَ سان گهڻو لڳاءُ آهي، ان ڏس ۾ سندن مختلف تنظيمون، اهڙا پروگرام ڪرائڻ ۾ سدائين اڳريون رهنديون آهن.

اوشين سينٽر ۾ ڪمپيوٽرائيزڊ رانديون ڪيڏن وارن جو چڻ ته سيلو لڳل هو. ڪاڊير اتي ترسڻ کانپوءِ اسان ميڪڊونيلڊ فاسٽ

فود بار ۾ اچي جوز ۽ برگر سان هانءُ جهل ڪئي، اتي ئي اهو پروگرام سميت ٿيو ته 'چنڪنگ هائوس' کي ڇڏي، هوٽل پيننسولا (Peninsula) ۾ شفٽ ٿي-جي. جيسين Y.M.C.A ۾ ڪمرا ملن تيسين 'چنڪنگ هائوس' جهڙي 'چر' مان ته نجات حاصل ڪري ڪو سک جو ساهه کڻون.

چنڪنگ هائوس ڏي وياسين پي ته اسان کي پاڻ ۾ سنڌي ڳالهائيندو ڏسي، ڀرسان لنگهنڌر هڪ ڪراڙي ديوان، ڏاڍي سک مان پڇيو، "ڇا توهان سنڌ مان آيا آهيو؟" جڏهن کيس هائوڪار ۾ جواب مليو ته خوشيءَ مان ٽڙندي اسان کي پنهنجي گهر هلي جي دعوت ڏنائين. هن ٻڌايو ته ٻه ٽي ڏينهن اڳ، چنڪنگ سينٽر وٽ بجليءَ جي شات سرڪت سببان جيڪا خطرناڪ باهه لڳي هئي، تنهن ۾ ٻين ڪيترن دڪانن سان گڏ سندس دڪان پڻ سڙي خاڪ ٿي ويو، پر اسان کي ڏسي کيس ايڏي ته خوشي ٿي آهي جو نقصان جو ڏک به وسري ويو اٿس.

پرديس ۾ وڃ رستي هلندي پاڻ بابت اهڙو رايو ٻڌي، ڪنهن کي خوشي نه ٿيندي.... اسين به ان عزت افزائي تي ڏري پياسين پر سندس دڪان سڙڻ جو افسوس سو ڏاڍو ٿيو. هانگ ڪانگ ۾ رهڻ دوران هن حيان ٻين به ڪيترن سنڌي دڪاندارن، سنڌ ٽرني جي ناتن سان سان چڱا وڙ ڪيا. مون کي ان ڳالهه جي خوشي ٿي ته اتي جي سنڌين، پنهنجي سنڌي ٻوليءَ کي ختم ٿيڻ نه ڏنو آهي. هو اڄ به انگريزيءَ سان گڏ، پنهنجي گهرن ۽ سرڪل ۾ سنڌي ٿا ڳالهائين. جي ٿوري توجه ڏين ته هانگ ڪانگ ۾ به سنڌي ادب کي وڌڻ ويجهڻ جو موقعو ملي سگهي ٿو.

'چنڪنگ هائوس' مان چيڪ آؤٽ ڪري، اسين سڌو 'پينن سولا' تي آياسين، جيڪا روشنين ۾ جرڪندڙ ۽ صاف ستري ماحول واري خوبصورت هوٽل هئي. دل پي چيو ته يڪا ڏينهن ان هوٽل ۾ ئي رهي پئجي، پر پرديس ۾ ايڏي فضول خرچي نهي ڪونه ٿي.

هانگ کانگ جي مجموعي آدم شماري اٽڪل ساڍا پنج يا ڇهه لک ٿيندي، جنهن ۾ گهڻائي چينين جي آهي باقي ۾ سيڪڙو کن سنڌي، پنجابي ۽ ٻيون قومون رهن ٿيون. چائينز ۽ انگريزي جيتوڻيڪ هتي جي سرڪاري زبان آهي پر انگريزي، چائينز کان به گهڻي ڳالهائي ٿي وڃي. اهو ان ڪري جو هي ملڪ جيڪو دراصل چين جو حصو هو، تنهن کي انگريزن سڏو سالن جي ليز تي ورتو آهي. ۳۰ جون ۱۹۹۷ع تي هانگ کانگ جي گورنمنٽ هائوس تان برطانيه جو جهنڊو لهي ويندو ۽ هانگ کانگ واپس چين جي حوالي ٿيندو.

بظاهر ته اها خوشي جي ڳالهه چڻبي، پر مالدار طبقو خاص ڪري واپاري ماڻهو ان آزاديءَ مان آرهڻا ڏسجن. ڇاڪاڻ ته چين هڪ ڪميونسٽ ملڪ آهي، تنهنڪري ان ۾ هانگ کانگ جهڙيون عيش عشرتون شايد ئي کين نصيب ٿين. اهو ئي سبب آهي جو واپارين جي اڪثريت، هانگ کانگ مان لڏڻ جو سعيو پئي ڪري. ڪيترن ته اڳواٽ ئي پنهنجا بزنس ڪئنڊا وغيره جهڙن ملڪن ۾ سيٽل ڪرڻ شروع ڪري ڏنا آهن، ته جيئن ئي ليز پوري ٿئي ته هو ڪنهي ٺڪي جا وڃي سائين سڏجن.

ڪڏهن ڪڏهن ماڻهو غلامي جي زندگيءَ جو ايڏو ته عادي بنجي ويندو آهي، جو آزاديءَ جي ڪا خواهش باقي نه رهندي اٿس. ڪنهن جي پاڳڻين جي کيس آزادي ملي به وڃي، ته اها وري پاڻءَ ئي نه پوندس. ڇاڪاڻ جو نالي جي آزادي ته ماڳهين غلاميءَ کان به بدتر ثابت ٿي آهي. اسان جي ملڪ جي ماڻهن انگريزن کان آزادي وٺڻ لاءِ نه رڳو پاڻ پتوڙيو پر هيڏي ساري ڌنڌڪ ملڪ کي به هڻي آڏو آڏو ڪرائي ڇڏيو. اڄ به وڏڙن واتان ٻڌبو آهي ته انگريز سرڪار جي دور ۾ هو امن، دوستي، پيار ۽ سک سلامتي واري زندگي گذاريندا هئا.

آزادي بعد الڳ ملڪ حاصل ڪرڻ جو وڏي ۾ وڏو دليل اهو هو ته هندو ۽ مسلمان، جدا جدا مذهب ۽ ريتن رسمن جي ڪري

سڌائين پاڻ ۾ پيا اٽڪندا، جنهن جي نتيجي ۾ روز پيا جهيڙا فساد ۽ خونريزيون ٿينديون. ان دليلن هيٺ ڌرتي ماءُ کي آڏو آڏو ڪرائڻ کانپوءِ به اسان وٽ پنهنجي صفائي جو ڪهڙو دليل آهي؟ جتي مومن دردندگيءَ جو مظاهرو ڪندي هڪ ٻئي کي ماري رهيا آهن. الڳ ملڪ حاصل ڪري، لڳاتار خونريزيون ڪرڻ ٿي اسان جو مقدر هو ته پوءِ ورهاڱي جي ڪهڙي ضرورت هئي؟ هڪ ئي ملڪ ۾ هندو مسلم فسادن کي ته وري به 'ڪفر ۽ مومن' جي 'جنگ و جهاد' جي نالي سان ڪا معنيٰ نه هجي ها، هيئن ته اسان وٽ 'ڪفر' کي ڍال بنائي، پنهنجو شرم پرچائڻ لاءِ به ڪو واضح دليل نه رهيو آهي، سواءِ ان جي ته فسادن ڪرائڻ جا سمورا الزام 'اٽو کاڌو ڪوئي مار پئي گابي' جيان 'بيروني قوتن' تي مڙهيا وڃن. ورهاڱي جي صورت ۾ ملڪ هڪ مان ٻه، ٻن مان ٽي ٽڪر ٿيو، پر تڏهن به 'قاصاتي صفت گروهن' جي هانءُ تان ٻار نه لتو آهي ۽ اڃان به ان کي 'ٽڪر ڪرڻ لاءِ ماندا ٿا ڏسجن.

ڪولون مان هانگ ڪانگ يا هانگ ڪانگ مان ڪولون ڏي اچڻ وڃڻ جا ٻه رستا آهن، هڪ ته فيري ذريعي سمنڊ لتاڙي پئي ڀر-پهچڻ جو، ته ٻيو وري ڪار ۽ ريل ذريعي سمنڊ هيٺان لنگهڻ جو! جنهن کي هانگ ڪانگ ۾ Tunnel ڪري چوندا آهن. عجب جهڙي ڳالهه آهي ته هانگ ڪانگ جي حڪومت وڏي خرچ سان سمنڊ جي هيٺ Sub way Tube يعني ڪمپيوٽرائيزڊ ريلن جو چار وچائي ڇڏيو آهي. زمين جي اندر ته رستا ڏنا ٻڌاسين، تازو سنگاپور ۾ ته ريل به هلندي ڏسي آياسين ڀر-سمنڊ جي هيٺ رستو ته سائنسي ايجادن جو، عقل چرخ ڪندڙ طلسماتي ڪمال هو. هيٺان ريلون بسون ٿي هليون ته مٿان وري پاڻيءَ ۾ ننڍا وڏا بيشمار جهاز پئي ترپيا. اها انو کي ايجاد سڃي هانگ ڪانگ اندر سفر جو تيز ترين ذريعو آهي. جتي چوويهه ٽي ڪلاڪ ٽريڪ چالو رهندي آهي.

ننڍپڻ ۾ ٻڌل فرضي ۽ طلسمي ڪهاڻين کي ايئن حقيقت جو

روپ ڌاريندو ڏسي سوچيم، ته جي سائنسي جدت وسيلي پاڻي ۽ اندر روشن رستا ٺاهي سگهجن ٿا ته ڪنهن ڏينهن ريزيڊنشل ڪالونيون ۽ هائوسنگ سوسائٽيون قائم ڪري؛ نون شهرن ۽ ملڪن جو پاڻو به پئجي سگهي ٿو. زمين تي اڳ ئي گهڻي آبادي ۽ جي ڪري ڏينهن ڏينهن سوڙهي ٿيندي پئي وڃي ۽ ضرورت نه هون ۽ به ايجاد جي 'گرينڊ مدر' ٿئي.

'اوشين پارڪ' وڃڻ لاءِ اسان ان ٽيوب ذريعي هانگ ڪانگ جي M.T.R ايڊمرلٽي اسٽيشن تي پهتاسين. جتان ماڻهو کڻن لاءِ پارڪ طرفان ٽي بس جو مفت انتظام ٿيل هو. پر اسان ٽيڪسي ۽ ۾ ويهي پهريائين ارونگ اسٽريٽ جي شاليمار ريسٽورينٽ تي اچي لنچ باڪس تيار ڪرايا، جنهن بعد اتي جي خوبصورت، نفيس ۽ نهايت ئي وڏي باغ اوشين پارڪ جو رخ ڪيو.

پارڪ گهمڻ لاءِ سٺو سٺو ڊالرن جون ٽڪيٽون وٺي اندر آياسين ته چوڌاري دلڪش نظارن سان گڏ تفريح جا لاتعداد نمونا نظر آيا. پهريائين ته اسان ان سڄي پارڪ جو ڪيبل ڪار ذريعي مٿانهون چڪر هنيو جنهن بعد پيرين پنڌ گهمي، ويجهڙائي ۽ کان به مشاهدو ماڻيو.

پارڪ جا ڪي حصا گڏ-گلزارين هوندي به ايڏا ته سنسان ٿي لڳا جو پري پري تائين ڪا پهر ئي نظر نٿي آئي. اهڙن هنڌن تان اڪيلي سر لنگهندي جيڪر ڏاڍو ڊپ ٿئي.

چنڪنگ سينٽر جي هڪ سنڌياڻي ڏڪاندار، چينين جي حرفتن ۽ بدمعاشين کان روڪ روڪ تي خبردار رهڻ جي تلقين ڪندي ٻڌايو هئم ته ڪو اڪيلو لفٽ ۾ چڙهندو ته ان کي ماري، ڦرڻ ۾ دير نه ڪندا. رستي پنڌ به ڪنهن کي سون پهريڻ ڏسندا ته ڪي لڳا ايندس ۽ وجهه ملڻ سان کيس ڦري ڇيهه ڪندا.

هانگ ڪانگ جي حڪومت کي پنهنجي حرفتي ماڻهن جي بچڻن افعالن ۽ ڪڏن ڪرتوتن جي چڱي ڄاڻ آهي، ان ڪري معصوم ٿوڻستن کي انهن کان هوشيار رهي؛ پاڻ بچائڻ لاءِ ئي وي.

تان اشتهارن ذريعي تنبيه ڪندا رهندا آهن.

’بالفن شو‘ (Dalton Show) تحت جيئرين جا گنڊڙ مڇين جا ڪرتب ڏسڻ کانپوءِ Sound effects ذريعي، ويهن پنهنجيون منتن واري فلم جو نهايت دلچسپ شو ڏٺوسين. جيڪو ڪرسين تي ويهي سامهون ڏسڻ بدران، ريلنگ کي ٽيڪ لڳائي، ڇت جي گولائيءَ ڏي ڪنڌ مٿي ڪري بيهي ڏسبو آهي. ٿوري ڊي فلمون ڏسڻ سان ايئن پيو لڳندو آهي ته ڪا شئي پردي کان ٻاهر اچي وئي هجي، پر ان شو جو اهو ڪمال هو جو ماڻهو پاڻ پردي اندر هليو ٿي ويو.

اوشين پارڪ جو واٽر ورلڊ (Water world) جيڪو دنيا ۾ وڏي وڏو واٽر پلي پارڪ (Water Play Park) آهي، مرشد اوڏانهن پنهنجو سويمنگ ڪاسٽيوم کڻي ٽرڻ لاءِ ويو. انهيءَ پارڪ ۾ سويمنگ جا ڪيترائي تلاءُ، گسڪٽيون ۽ ٻيا ڪيئي سانگ رچيل آهن. اسان سويمنگ پول جي سامهون، هڪ هوٽل جي اوڀر اسپيس ۾ ويهي لنچ ڪندي، ٽرڻ وارن جو سڄو نظارو ٿي ڏٺو. محبوب ٻڌايم ته هيءَ آها جاءِ آهي جتي پر سال سائس گڏ ڪجهه دوست به آيا هئا. جيڪي ان Pool ۾ سويمنگ ڪاسٽيوم پائڻ بجاءِ ڪچي ۽ گنجيءَ سوٽو ٿي اندر ڌوڪجي پيا، جنهن تي آناڻ جي انتظاميه کين هرو هرو ڪري ٻاهر ڪڍيو. تڏهن ان خواريءَ تي رڪو روڪو ٿيندي هڪ ڇٽي ۲۰۰ هانگ ڪانگ ڊالر ڏيئي سويمنگ ڪاسٽيوم خريد ڪيو، جيڪو پڻ کيس راس نه آيو جو همراهه عمر جي تقاضي سببان واٽر سلائيڊ تان ترڪندو ٿو اچي پٽ پيو ۽ پنهنجا هڏ گڏ پڇرائي بيمار ٿي، سڀني جو ٽوئر حرام ڪري ڇڏيائين.

گهمندي گهمندي شام اچي ٿي تنهنڪري ٽيڪسيءَ ذريعي ڪولون وڃڻ لاءِ ’اسٽار فيري‘ اسٽيشن تي اچي پهتاسين، جتي پهريون ڀيرو هانگ ڪانگ جون فقيريائون ڏسڻ ۾ آيون، جن مسافرن کي پاڪستاني فقيرن جيان ٻانهن کان ٽونڌاري چيني ۽

ٿي پنيو يا الائي پتيو! مان به هڪ فقير ٻاڻي ۽ جي زد ۾ اچي ويس؛ جا چٽيءَ مڪ جيان مونکي ورائي وئي. ان کان اڳ جو کيس ڪو نذرانو پيش ڪريان ها؛ فيري ۾ چڙهڻ جي گهٽي وڳي ۽ ڦاٽڪ ڪليو ته مون به برقي طاقت جو مظاهرو ڪندي، فقير ٻاڻي ۽ کان ٻانهن ڇڏائي، ٻين جيان وئي فيري ۽ ڏي ڊڪ پاتي.

ڪولون ڏي وڃڻ لاءِ فيري جيئن جيئن ٿي هانگ ڪانگ جو ڪنارو ڇڏيو ته چئني پاسن کان هانگ ڪانگ جون بلند ۽ جرڪندڙ عمارتون، جن جو مٿيون اڌ بادلن ۽ ڪوهيڙي ۾ ويڙهجي ٿي ويو، سي پريان کان ايئن ئي لڳيون، چڻ فرانس جون خوبصورت پيڪنگ واريون ننڍيون وڏيون پرفيومز جون لاتعداد شيشيون. ڪولون پهچي، محبوب هوٽل پيننسولا تان Y.M.C.A تي فون ڪري ڪمرا خالي ٿيڻ جي پڇا ڪئي، جنهن تي انهن چيو ته ڪمرا واندا ٿي چڪا آهن ۽ توهين بيشڪ اڃا ئي هليا اچو.

ٿوري دير کانپوءِ پيننسولا تان چيڪ آئوٽ ڪري Y.M.C.A ۾ آياسين، جيڪا فيملي سان رهڻ لاءِ هڪ سٺي جاءِ آهي.

هانگ ڪانگ لاءِ چيو ويندو آهي ته اتي جي زندگي ۽ انجون رونقون، سڄ غروب ٿيڻ کان سڄ اپرڻ تائين ڏسڻ وٽان هونديون آهن. سامان سيٽ ڪري اڃان اتي جي روشن راتن ۾ جرڪندڙ زندگي ڏسڻ جو ارادو ٿي پي ڪيوسين جو وٺي وڏي گجگوڙ سان مينهن پوڻ شروع ٿيو، جنهن جي لاڳيتو پوڻ ڪري رات جي گهمڻ وارو سڄو پروگرام ٿي آپ سيٽ ٿي ويو ۽ اسين به ٻين ٿوئرسٽن جيان ڪمرن ۾ بند ٿي-ٿي-وي آڏو ويهي رهياسين. لڳو ٿي چڻ هانگ ڪانگ ۾ آيا ٿي رڳو ٿي-وي ڏسڻ لاءِ هجڻ! ٻئي ڏينهن صبح جو هانگ ڪانگ اسپيز ميوزم (Space

Museum) گهمڻ وياسين جيڪو ڪولون جي سيلسبري روڊ Salisbury Rd. تي آهي. اهو ميوزم دنيا جي وڏن پلينيٽوريم Planetarium مان هڪ آهي. جنهن ۾ اچي اسان پهرين 'Story of Stars' جي عنوان سان چاليهن منٽن جو هڪ معلوماتي شو

ڏٺو، جو نهايت ئي دلچسپ آئيم ھو، جنھن مان خبر ٿي پئي تہ اسانجا پيدائشي ’برج هينئر ڪهڙي پوزيشن ۾ بيٺا آھن ۽ مٿن ڪهڙي برج جو اثر پيو پئي.

هن ميوزم ۾ چند تارن کان علاوه سائينسي معلومات جون ٻيون ڪيتريون ئي شيون هيون، جيڪي ٻارن جي ڄاڻ لاءِ نهايت مفيد ثابت ٿيون. پلينيٽوريم ۾ فوٽو ڪيڊ جي شايد تہ منع هئي جو جيئن ئي مرشد ڪئميرا جو چمڪاڻ ڪيو تہ ڀريان کان انتظاميه جي ڪنهن شخص دانھن ڪري: هٿ جي اشاري سان کيس روڪڻ جي ڪوشش ڪئي. تيسٽائين مرشد ڪئميرا مان هڪ ٻيو چمڪاڻ ڪري، وٺي کڙين تي زور رکيو.

هن ماڻهو ششدر ٿي سندس پيڇو ڪرڻ چاهيو پر جيسين هو ڪائونٽر تان ڦري نڪري ها، تيسين مرشد پيم، جو فائدو وٺندي، مرڳو پلينيٽوريم کان ئي غائب ٿي ويو. جڏهن تہ اسان وري ان مـاڻهوءَ اڳيان لاتعلق ٿي ستارن واري دوربيني ۽ ۾ ايئن اڪيون ’ڪپائي چڏيون ڄڻ اسانجو مرشد سان ڪو واسطو ئي نہ هو.... پنهنجي ان پڪاڻي ۽ تي ڪل تہ ڏاڍي پي آئي پر جي ڪڏجي ’ڊڪ پايون ها تہ ڪونه ڪو جهلجي، ڏنڊ جي چٽي پري ها، تنهنڪري ڏاڍي بي فڪري ۽ مان هوريان هوريان هلندي پلينيٽوريم کان ٻاهر اچي ڏٺوسين تہ مرشد روڊ جي ٻئي ڇيڙي تي اسانجو انتظار پي ڪيو. ’New world center‘ جيڪو ميوزم کان ٿوري ئي فاصلي تي آهي، اتي اچي هڪ ڪشميري ۽ جي ريسٽورينٽ ’علي بابا‘ تان منجهند جي ماني کائي، سينٽر گهميوسين، جيڪو ڪيترن ئي فلورن تي مشتمل هو، ان سينٽر ۾ خريداري ۽ جي هر شئي موجود هئي. هانگ ڪانگ جي اصلي توڙي اميتيشن جئليري، پنهنجي خوبصورتي ۽ نفاست جي ڪري اتان جي بهترين خريدارين مان هڪ آهي، جڏهن تہ فوٽوگرافي جو سامان، اليڪٽرانڪ جون شيون ۽ واچن جي حيران ڪندڙ ويراڻي تي به خريدارن جو ڌيان ڇڪائڻ ۾ پت تي ناهي.

هانگ ڪانگ اهڙي جاءِ آهي جتي ايشيا جي سڀني ملڪن جا آرٽ ۽ هٿ جا هنر سولاڻي سان ملي سگهن ٿا. نيو ورلڊ سينٽر تان واپس ۽ اليڪٽرانڪ جي سامان جي خريداري ڪرڻ بعد، پر پاسي واريون جايون گهمندا، هڪ خوبصورت پارڪ ۾ اچي ويٺاسين. پارڪ جو نالو تـم الاڻي چا هو پر ’سنڌي پارڪ‘ جي نالي سان هانگ ڪانگ جي ڪولون واري حصي ۾ گهڻو مشهور آهي. اها جڙڻ به مونکي پارڪ ۾ ئي ويٺل ٻن سنڌيائين کان پئي، جن اهو پڻ ٻڌايو ته شام مهل ڪم ڪار ۽ ڌنڌي ڌاڙيءَ کان وندا ئي سمورا سنڌي ڪٽنب، تفريح لاءِ ان پارڪ ۾ اچي گڏ ٿيندا آهن.

اسان چڱو وقت ان پارڪ ۾ گذاري نيو ورلڊ سينٽر جي ڏاکڻي پاسي، سمنڊ جي ڪناري آياسين جتان ٻئي پر هانگ ڪانگ ٻيٽ جي بلڊنگس جون لائيتون آهستي آهستي ٻرڻ شروع ٿيون. جيئن جيئن اونڌا ٿيندي وڃي ٿيئن ٿيئن هانگ ڪانگ برقي قمقمن ۽ نيٽون سائين سان جرڪڻ لڳو. تڏهن سوچيم ته واقعي هانگ ڪانگ روشن ٿيڻ جو شهر آهي. ڪراچيءَ کي ته الاڻي ڪنهن کڻي هروڀرو جو روشن ٿيڻ جو شهر جو لقب لائون... سٽيزن وڃ واريون دنيا ۾ وڏي ۾ وڏو نيٽون سائين، جنهن جي اوچائي لاءِ ٻڌجڻ ۾ آيو ته ٽن سؤ فٽن کان به مٿي آهي، سو پڻ ان ٻيٽ ۾ ايلزبيٿ هائوس تي لڳل آهي.

سمنڊ جي ڪناري سان لڳو لڳ Joging Track ٺهيل آهي، جتي پر پاسي ۾ رهندڙ جوان توڙي ٻڍا صبح ۽ شام جا گنگ ڪرڻ ايندا آهن. ڪي جهونا جوڳي، جن جوانيءَ ۾ ڪيترائي چار وچائي جوانن کي ڦاسايو هوندو، سي هاڻ ڪنڊو ۽ رسي سمنڊ ۾ اڇلايو مڇي ڦاسائڻ جي اوسيٽڙي ۾ سڪ پيا ٿيندا آهن. باقي نوجوان جوڙن جي ته لئه لڳي پئي آهي، جيڪي سڄو ڏينهن هٿ، هٿ ۾ ڏيئي سمنڊ ڪناري ٺهيل سيفتي ريلنگ وٽ ويهي، آئينده جا انجام اقرار ڪندي، ڪنهن رومينٽڪ قول سان گڏ پنهنجا نالا، سيمنٽ جي دڪين تي آر پار تير کاڌل دل جهڙن نقش نگارن سان

پيا آکيريندا آهن. سندن رومينٽڪ قول پڙهندي اندازو ٿيو ته ملڪ ڪيڏو به کڻي سنڌريل هجي پر عشق جو چهين آني وارو انداز جت ڪٽ ساڳيو آهي.

سمند ڪناري گهمندي سوچيوسين ته ڇو نه ڏينهن ٻن لاءِ ڇاٽا مان به چڪر هڻي اچجي، پر جيئن ته اهو پاسو اسان لاءِ بلڪل نئون ۽ اوڀرو هو تنهنڪري جاين جڳهن گهمڻ جي ڪا سمڪ ٿي نه پئجي سگهي ها. هونءَ به اتي انگريزي بنهه ڪانه ٿي هلي. ڪڇ ڏينهن رهڻ جو پروگرام هجي ها ته ماڻهو پنهنجي منهن ٿي گهڻو ڪجهه Explore ڪري ٿي سگهيو پر ٻن ڏينهن جو سفر ڪنهن گڏيڊ جي مدد کان سواءِ مشڪل ٿي لڳو، لاچار ٽوٽر وٺڻ جو ئي ارادو ڪرڻو پيو؛ جنهن کان مان سخت ايلرجڪ آهيان.

اسين هوريان هوريان هلندا ۽ سمند جا نظارا ڪندي اچي اسٽار فيري اسٽيشن پهتاسين، جتان 'نائيت فيري ٽوٽر' لاءِ ٽڪيٽون وٺي، ٻين سياحن سان گڏ آگ بوت ۾ اچي ويٺاسين. اسٽيج تي هڪ پاسي بيمڊ ٽيم پنهنجي مخصوص بونيڌارم ۾ ميوزڪ ٿي وڄائي ته ٻئي پاسي چيني چوڪرين؛ مهمانن کي مشروب ٿي سروس ڪيا. جيئن ئي آگ بوت هلڻ شروع ڪيو ته اسٽار فيري وارن جي هڪ چينائي گائيڊ، ايل مهمانن کي خوش آمديد چوندي، سمند جي ٻنهي پاسن جي خاص خاص جاين بابت معلومات ڏيڻ شروع ڪئي. مان سندس ڳالهين کان بي نياز ٿي، ناقابل بيان دلڪش منظر وارين رنگا رنگ روشنين ۾ وڃائجي ويس، جن پاڻي ۾ پوندڙ چنڊ جي عڪس کي پنهنجي گهيري ۾ آڻي؛ ڄڻ لهرن جي پينگهه تي جهومي جهومي رقص ٿي ڪيو.

ڏيڍ ڪلاڪ ان چنڊ ستارن ۽ روشنين جي راهن تي رهڻ کانپوءِ واپس ڪولون پهتاسين.

صبح جو محبوب ۽ مرشد ڇاٽا ٽوٽر سروس وارن وٽ بڪنگ ڪرڻ لاءِ ويا، جڏهن موٽيا ته گڏجي نيرن ڪٽي سين. وڃڻ تي نه گذري جو برسات جو شديد وسڪارو شروع ٿي ويو.

هانگ ڪانگ ۾ تمام گهڻي برسات پوڻ سبب جيتوڻيڪ ٽوئرست ۽ دڪاندار ٻئي ڏاڍا متاثر ٿين ٿا، پر تڏهن به هانگ ڪانگ وارا بيمزاريءَ جو مظاهرو ڪرڻ بدران خوب برساتون پوڻ جون دعائون پيا گهرندا آهن، ڇاڪاڻ جو گهٽ برساتون پوڻ ڪري هانگ ڪانگ جي حڪومت پاڻيءَ جي راشن بندي شروع ڪري ڏيندي آهي. ٻي صورت ۾ برسات جي پاڻيءَ کي وڏين وڏين واٽر رزوائرس ۾ اسٽور ڪرڻ کانپوءِ سمورو پاڻي واٽر ورڪس وارا فلٽر ڪري شهر کي سپلائي ڪندا آهن.

شام ڌاري چائنا ٽوئر سروس وارن جو پيغام مليو ته ويزا ۽ ٽوئر بڪنگ لاءِ اسانجا ڪاغذ وغيره تيار ٿي چڪا آهن. پر جيئن ته مينهن اڃان بند ڪونه ٿي ٿيو، تنهن ڪري محبوب چيو ته سڀاڻي هلي ڪنڊاسين.

Y.M.C.A ۾ مختلف ٽوئرست رهڻ ڪري سڀني جو رويو هڪ ٻئي سان، ڪنهن وڏي فيملي جي ڀائرن جيان ڏاڍو دوستاڻو ٿي پيو هو. خاص ڪري نيدرلينڊ (هالينڊ) جا ٻه جوڙا مسٽر ۽ مسز ليٿو ۽ ٻيو مسٽر ۽ مسز نيل سان اسانجي چڱي دوستي ٿي وئي. هو اڪثر اسانجي ڪمرن ۾ اچي سڄي ڏينهن جي ڪتا پڇندا ۽ ٻڌائيندا هئا. اسان اڃان ڪمرن ۾ ئي هوندا هئاسين ۽ کين جي ٻاهر وڃڻو هوندو هو، ته موڪلائي بنا هرگز نه ويندا. برساتن ۾ هلي هلي بخار ۽ ٿڌ جي اثر کان بچي نه سگهيس ته همدرد وري اهڙا جو پاڻ سان آندل سامان ۾ قولهارا وجهي، دوائون ٿي آڻي ڏنائون.

تنهن رات اسان **T.V** ۾ اڪيون ڪپائي، ساڻن گڏجي 'ڪينٽڪي' تان آندل برگر ٿي کاڌا ته اوچتو ٻارهن واري ليمٽ نيوز ۾ 'چياؤن چياؤن' ڪندي، چيني خبرن ۾ ٻيا ۽ پاڪستان جو نالو ٻڌڻ ۾ آيو ته گڏ اسڪرين تي سندس ڪلنڊر فوٽي جو ڪلوزاپ پڻ ڏيکاريو ويو. کيس ڏسي هڪدم **T.V** جو بٽڻ آف ڪندي آڻي ڪٽا ٽياسين. پانيوسين وري ڪو احمقائو فيصلو ڪري دنيا کي عجب ۾ وڌو هوندئين يا شايد ته هانگ ڪانگ جي دوري تي اچڻ

جا سانباها پيو ڪري. اوچتو کيس ڏسي هڪ وار وري 'ستل سور' جاگي پيا ته پاڪستان ۾ آمريت جو ابو ۽ سندس قهر وري الائي ڪهڙو رخ اختيار ڪندا. پرديس ۾ باقي ڪي ڏينها وڃي 'سڪ' جا بچيا هئا، 'وري ساگيا لاڻون، ساگيا چڱهه'. اسان هڪ ٻئي کي گڏناٿي چئي اچي پنهنجي ڪمرن ۾ آرامي ٿياسين.

صبح جو زمر جي اچڻ سان اک کلي، جنهن ان گالهه کان قطعي بي نياز ٿيندي ته خبر خوشيءَ جي هجي يا ڏک جي، اوچتي ڪڏهن نه ٻڌائجي، ڏاڍي بيتابيءَ مان چيو،
 ”ضيا مري ويو!“

”ڇا—!!؟“ هڪ پليزنت شاڪ مونکي چرڪائي ڇڏيو. قدرت جو اهو معجزو يقيناً حيران ڪندڙ هو.

محبوب، جيڪو مونکان اڳ ۾ ئي آئي، سامهون اخبارون پکيڙيو ويٺو هو، تنهن ان گالهه جي تائيد ڪندي اخبار ’هانگ-ڪانگ ٽائيمز‘ مونڏانهن وڌائي، جنهن ۾ ضيا شمر جي پلين ڪريش ٿيڻ ۽ سندس مرڻ جو سربستو احوال فرنٽ پيج تي ڏنل هو.

هونءَ موت اهڙي شئي آهي جو ڪنهن ست ڌارئي جو به هجي ته ڏک کڻي نه به ٿئي، دل کي جهوپو ضرور ايندو آهي. اهو سوچي ته هن جا الائي ڪهڙا ارمان هوندا، ڪهڙيون حسرتون هونديون... ڪهڙين تڪليف ده حالتن ۾ هنجو موت ٿيو هوندو، مرڻ ٿيو هوندس ته ڪيئن نه. پتر دلين کي جان بچائڻ لاءِ منتون ايلاز ڪيا هوندائين، واسطا ڏنا هوندائين... ٿارچر يا اذيت ملي هوندس ته ڪيڏي نه روحاني ۽ جسماني پيڙا مان گذريو هوندو. جيسين موت اچي کيس ان عذاب کان شانت ۽ مڪت ڪري! اڪسيڊنٽ ۾ جان ويئي هوندس ته ان گهڙيءَ جو سمورو درد ڄڻ هانءَ ۾ لهندي محسوس ڪيو هوندائين... پر هي پهريون ڀيرو هو جو مونکي موت جي بي رحميءَ تي ڏک نه ٿيو.... ڇو ته مونکي ايئن ٿي لڳو ته اهو موت ڪنهن انسان جو نه هو.... شخص جو نه هو.... پر انسان دشمن، انتهائي زهريلي نانگ جو هو، جنهن يارهن

سالن کان پنهنجو زهر انسانن ۾ منتقل ڪري انهن کي بيم زهريلو بنائي ڇڏيو هو. جن کي ان زهر جو اثر وڃائڻ لاءِ ڪنهن اهڙي مسيحا جي ضرورت هئي؛ ڪنهن اهڙي جو گهيءَ جي تلاش هئي، جيڪو سندن رڳ رڳ ۾ ڀريل زهر چوسي ٻاهر ڪڍي....

قدرت زنده باد!! منهنجي دل ۾ قدرت جي ان فيصلي تي بي اختيار نعرو بلند ٿيو. ڪيئن ٿو چئجي ته حق ۽ ناحق جا فيصلا محشر ڏينهن، عرش تي ٿيندا... جڏهن ته قدرت اتي جو اتي ئي جزا ۽ سزا جا فيصلا ڏيئي ڇڏيندي آهي.

نيرن پاڻي ڪرڻ کانسواءِ محبوب ۽ مرشد، ڄاڻا ٿوئرس وارن جي آفيس ڏي ويا؛ ته اسان ٽنهي وري سير ڪرڻ خاطر ناٿان روڊ جو رخ ڪيو.

ناٿان روڊ جي ٻنهي پاسن جئليري وغيره جي دڪانن ۽ ريسٽورينٽس جي ڀرمار لڳل هئي. ان روڊ تان پنڌ ٿي پنڌ هلندڙ لائين ڪهڙي مارڪيٽ ۾ اچي نڪتاسين، جتي چئني پاسي ننڍن ننڍن دڪانن ۽ هوٽلن جو بي تحاشا رڪچٽ هو، ڇڻ هانگ ڪانگ نه؛ 'ڪارو در' هجي! ويتر جو دڪانن تي رکيل شيشي جي برئين ۾ ڪل لٽل ننڍڙا ڪٽا ۽ ڏيڏر ڏنر، ته مرڳو طبيعت ئي خراب ٿي وئي. تنهنڪري تـرت ئي ان رڪچٽ پري ماحول مان نڪري Y.M.C.A ۾ اچي پنهنجي ڪمرن ڀيڙا ٿياسين. ايتري ۾ محبوب ۽ مرشد به موٽي آيا. محبوب چيو، "ڄاڻا ٿوئرس ٻن ڏينهن کان پوءِ رڪايو اٿم، باقي سڀاڻي صبح جو 'مڪائو' گهمڻ هلنداسين."

اهو فيصلو ڪري، پهرن جو هانگ ڪانگ جون خاص جايون ڏسڻ نڪتاسين. **Tai Hang Rd** تي ٻن چيني پاٿرن جي نالي قائم ٿيل **AwaBoonHaw** گارڊن، ٽيمپل آف ۱۰,۰۰۰ بتاز **Temple of the Thousand Budhas** ۽ ميوزم وغيره ڏسڻ کانپوءِ فلوٽنگ **Floating** ريسٽورينٽ ۾ اچي لچ ڪٽيسين.

آگسٽ جي مهيني ڪي هانگ ڪانگ ۾ 'خريداري' جو

مهينو ڪري ملهائيو پئي ويو، ڇاڪاڻ جو ان مهيني ۾ ڪيترائي ڊپارٽمينٽ اسٽور ۽ شاپنگ سينٽر وغيره ڪلائم ٿيا هئا. تنهنڪري آگسٽ جي زمري ۾ ايندڙ هر سينٽر ۾ زبردست رعايتي سيلون لڳل هيون، جيڪا رڳو نالي جي 'سيل' هئي، ڇاڪاڻ جو سيل بدران نسوري لٽ لڳي پئي هئي. پوءِ به سيل جي روشني ۾ اچي، هر ڪنهن ٿي پاڻ ڦرايو. اسان به Sogo ۽ Shuibing, Daimaru وغيره جهڙن شاپنگ سينٽرن تان 'آگسٽ' واري جشن جي خوشيءَ ۾ شامل ٿيندي، نالي ماتر خريداري ڪري Y.M.C.A. تي اچي پهتاسين.

رات جو محبوب اسانکي ڇاڻا ٿاڻون جي Open night Market ڏيکارڻ وٺي هليو، جتي رستي جي ٻنهي پاسي گاڏن تي طرح طرح جا سامان سڃاڻي وڪري لاءِ رکيل هئا. جن ۾ ڪپڙن، واچن، پيرس، بوٽن ۽ جورابن کان ويندي ضرورت جي هر شئي موجود هئي. اهڙين جاين تي ايمپيشن هيڪاندي ٿي هلي ته خريداريءَ ۾ بارگنگ به زورن تي هئي.

مارڪيٽ ۾ چيني کاڌن جا دڪان به چڱي تعداد ۾ موجود هئا، جن جي ڀر مان لنگهندي رکڪي چٽ پئي ايندي. ان جو سبب اهو آهي ته هتي جا ماڻهو اڌ ڪچو پڪو سامونڊي کاڌو کائڻ تي هريل آهن. جڏهن ته پاڪستاني چيني کاڌا هتان جي کاڌن کان ٻنهي مختلف ٿين. انهن سان ڪڪ جو هروڀرو اهڙو مسئلو ناهي.

نائيت مارڪيٽ ڏسڻ کانپوءِ ايڏو ٿڪ اچي ٿيو، جو پانيون ته جلدي هلي Y.M.C.A. جي ڪمرن ۾ ڦاڻ ٿيون. هونءَ به مينهن وسڻ جي موڊ ۾ هو ۽ هرهر گجگوڙ جي ڪنگهڪار ڪري اسانکي خبردار ٿي ڪيائين ته هاڻ گهڻي گهميا، هلي پنهنجي ڪمرن ۾ سڪيا ٿيو.

ڪمرن ۾ اچڻ جي اڌ ڪلاڪ اندر ايڏو ته تيز مينهن پيو جو ڪلاڪن جا ڪلاڪ جاري رهيو. ننڊ مان اٿياسين ته به ڦڙ ڦڙ اچان بند نه ٿي هئي.

صبح جو ٿوٺر آرگنائيزر ط-رفان مائڪرو بس؛ ڪجهه ٽوٽرسٽ سان ڪري، اسانکي Y.M.C.A تان اچي کنيو ۽ پاڻيءَ جي هيٺ واري رستي کان ٿيندي، بندرگاهه تي آڻي رسايو. جتي مڪائو وڃڻ لاءِ ڪيترا ئي ننڍا جهاز ۽ فيريز بيٺل هيون.

مڪائو، چين جو سرحدي علائقو آهي، جنهن کي ڪجهه وقت لاءِ پورچوگيزن چون ڪان ڪاروباري سلسلي ڪري ليکي تي ورتو هو، پر پوءِ وقت گذارڻ سان سندن نيت ۾ فتور اچي ويو ۽ هو معاهدي تان ڦري قبضو ڪري ويهي رهيا. ساڳيو مثال هاڻ هانگ ڪانگ سان به لاڳو ٿيندو پيو ڏسجي، جنهن کي معاهدي مطابق آزادي ملڻ ۾ جڏهن وڃي ست سال بچيا آهن ته برٽش وارا بي ايمانيءَ ۾ منهن وجهندي، ٿيٿانوي سالن کان اينگهييل، غلاسيءَ جو مڌو اڃان وڌائڻ جي چڪر ۾ پيا ڏسجن. ڏسجي ته سندن من جي مدي ڪهڙو ئي رنگ لائي.

سن ۱۹۷۴ جي سوشلسٽ انقلاب کانپوءِ هڪ ڀيرو وري پورچوگيزن، ’واڳ ڏئي تنهنجي وس آءُ ڪا پاڻ وهيٽي‘ جي بنيادن تي چين سان نئون معاهدو ڪيو، ته مڪائو چين جو ئي حصو رهندو، پر ان جي سموري انتظاميه هلائيندڙ پورچوگيز هوندا.

مڪائو، هانگ ڪانگ کان ٽي-وڙي جو ڏيڍ ڪلاڪ جي فاصلي تي آهي ته به ان تائين پهچڻ لاءِ اميگريشن ۽ ڪسٽم وغيره جون فارمليز پوريون ڪرڻيون پونديون آهن، جنهن ۾ وقت بنهه برباد ڪونه ٿئي.

جيئن ته مڪائو ڏي وڃڻ لاءِ پاڻيءَ کان سواءِ ٻيو ڪو رستو ئي ناهي، تنهنڪري ٽوٽرسٽن جا حشام آگ بوٽن ۾ ويهڻ لاءِ اصل ماندا پي ٿيا؛ ته متان جايون نه پرڃي وڃن. پاسپورٽن تي ٿيا لڳرائي اسان به اچي هڪ آگ بوٽ ۾ ويٺاسين، جيڪا نهايت شاندار ۽ آرام ده هئي، ته ميزبانيءَ جا مڙئي طور طريقا پڻ جهازن جي انتظامن جهڙا هئا.

ڏيڍ ڪلاڪ جي سفر کانپوءِ، مڪائو جي بندرگاهه تي

پهچي، تڙي ڪڙي اميگريشن جون فار ملٽيز پوريون ڪري، ٽيڪسي ۽ ذريعي شهر گهمڻ نڪتاسين. شهر ۾ سياحن جي هيڪاندي گهما گهمي ۽ پيهه هڻي، جنهن مان اندازو ٿيو ته وڏا وڏا ڪمپنيون، نائٽ ڪلب ۽ بار وغيره هٿ ڪري هي شهر سياحن جي دلچسپي ۽ توجهه جو خاص مرڪز بڻيل آهي.

مڪائو جون قديم ۽ پورچوگيزن جون تاريخي جايون، خوبصورت چرچ ۽ مندر ڏسڻ وٺان آهن. پر پاسي جا باغ، پارڪ ۽ مجسما ڏسي، مشرق ۽ مغرب جي حسين ميللاپ تي رشڪ ٿي آيو. سانجهن جو حيات ريجنسي ۽ تان رفرېشمينٽ وٺندي محبوب پروگرام ٺاهيو ته پاريل پنهنجي ليکي وڃي شهر Expore ڪن، جڏهن ته اسين ٻين ٽوئرسٽن سان گڏ ڀر واري ڪلب ۾ Crazy Paris نائٽ شو ڏسي اچون، جيڪو گذريل اٺن سالن کان مڪائو جي رونق بڻيل آهي.

شو ڏسڻ بعد واپس اچي ٻارن سان گڏ حيات ريجنسي ۽ ۾ ٿي ڊنر ڪئي سين. ايڏو سارو چوويهن ڪلاڪن جو ڏينهن ايئن جهٽ پلاڪ ۾ گذري ويندو، تنهن جي ڪا خبر ئي نه پئي. رات جو اٽڪل هڪ بجي ڌاري، مڪائو کان هانگ ڪانگ لاءِ روانا ٿياسين.

دير سان پهچڻ ڪري سمجهيوسين ته متان چائنا وڃڻ لاءِ صبح جو سوڀر اک نه کلي، تنهنڪري رسپشن کي جاڳائڻ جي ذميداري ڏيئي بي اونا ٿي اچي سمهي رهياسين. صبح جو ٺيڪ ساڍي اٺين بجي تيار ٿي ويناسين مس، ته چائنا ٽوئرز وارن جي Pick up اسان کي اسٽيشن تي وٺي وڃڻ لاءِ اچي پهتي، جتان ٽرين نمبر ۹۶ ۾ ويهي، چائنا جي شهر گونزائو Guangzhou ڏي روانا ٿياسين. ان ڏوئر ۾ اسان سان گڏ ٻه فلپينو فيمليز به هيون جن ضيا جي مرڻ تي تبصرو ڪندي چيو، 'هاڻ ته توهان وٽ به اسان جيان ضرور ليڊي پرائمنسٽر ايندي.' سندن اشارو لاشڪ ته بينظير ڏانهن هو، جو ٻي ته ڪا اهڙي پاڪستاني ليڊي مون کي نه ٿي سمجهي،

جنهن جي سياست ۾ ملڪان ملڪ هڪ ٻئي هلي هجي. سوچيم، ڪاش
سندن چوڻ سچ ثابت ٿئي.
هو پاڻ پنهنجي پرائمسٽر اڪينو مان نهايت گهڻا خوش
ٿي لڳا.

اسان جي ٽورسٽ گائيڊ هڪ چيني چوڪري منس وانگ
هئي، جنهن چيني لهجي واري اڌو گابري انگريزيءَ ۾ چائنا بابت
جيڪا معلومات ٿي ڏني، تنهن مان ڪير به 'فيض' حاصل نه ٿي
ڪري سگهيو، رڳو سندس سهڻي منهن ۾ ائين ٿي نهاريو جو
ڪا 'مينڊ ان چائنا' قسم جي واڪي ٽاڪي ڊال يا ڳالهائيندڙ گڏي
هئي، جنهن پنهنجي منهن ڳالهائي ماڻهن کي حيران ڪري رکيو هو.
گنڙاڻو پهچي؛ ٽورسٽ ڪمپني وارا پنهنجي پڪ اپ
ذريعي سڀني ٽورسٽن کي ماني ڪارائڻ لاءِ هوٽل ڏي وئي آيا، ماني
ته الاڻي ڇا هئي! منجهس ايڏي ته گهڻي ڪڪ هئي جو ڪاڻن ته
ٺهيو، هوٽل ۾ ويهڻ ٿي وئي. سمورو وايو منڊل سامونڊي
کاڌي Sea Food جي ڪڪ سان آيو پيو هو، الاڻي ڪيئن ٿي
ان پاسي جي ماڻهن کي اها ڪڪ وئي، بهرحال، رڳو فروٽ ۽ جوز
تي گذارو ڪري شهر گهمڻ نڪتائين.

Guangzhou جي روڊن رستن تان هلندي اسان کي ڊاڪٽر
سن يات سين Sunyat-Sen، جو يادگار هال، چيني فيملي جي پونٽرن
وارو مندر، Five Rams Statue، گنڙاڻو شهر جو يادگار مينار،
سوئي هينگ وليج Sui Hang Village، اتي جي ڪلاسيڪل
سڪيٽا جني اڪيڊمي چين ڪلين Chen Clan، گنڙاڻو ميوزم ۽
ٻيا ڪيترائي علائقا ۽ منظر ڏيکاري، گهمائي گهمائي ساڻو ڪري،
رات جو چائنا هوٽل تي آئي جائتو ڪيو.

هڪ ڏينهن ۾ هيڪانڊيون جايون جڳههون ڏسي، سڀ شيون
ذهن ۾ اچڻ لڳا. ٻي ويون جو اڪيون هوٽل سان به ذهن ۾ انهن
جي 'فاسٽ فارورڊ' جهڙي ڊڪ لڳي پئي هئي، جن ماڳهين اڳين
ڏسي آيل ملڪن جي ياد به ڪجهه گهڙين لاءِ هيٺ مٿي ڪرائي

چڏي؛ جو هانگ ڪانگ ۾ گهميل جايون لڳو پي ته سنگاپور ۾
 ڏسي آئي هجان ۽ بينڪاڪ واريون جايون وري چين ۾ ڏٺيون هجن.
 ٿوڙو وڻي، سڀ تفريح ڪرڻ جي ته مان هونء به سخت خلاف
 آهيان، پر محبوب جي اصرار تي هي ٿوڙو ان ڪري وڻو پيو جو
 هتي جا ماڻهو انگريزي ٻڻه، ڪونه ڄاڻن. ٿاڻيليند جيان جي ڪڇ
 ڏينهن ات رهجي ها، ته پوء اشارن جي زبان ۾ به ڪم هلي ٿي
 سگهيو. پر جيئن ته ان پاسي اسان سڀني جي اچڻ جو پهريون اتفاق
 هو، تنهنڪري ڏينهن ٻن لاء نئين شهر اندر گائيڊ جي مدد بنا
 پنهنجي منهن گهمڻ، ڏاڍو مشڪل ٿي لڳو، پر گائيڊ جا حال ڏسي
 سوچيو سين ته ان کان پنهنجي ليکي ٿي گهمڻ اچجي ها ته چڱو
 هو، نيٺ به هتي هنڌ ڪهون ها.

چين جي چينين بابت، جيئن بدم نيشن ٿي ڏس، محنتي ۽
 جفاڪش. ٻارن کان وٺي ٻڍن تائين هر ڪنهن ڏاڍي چاهه سان
 پنهنجو پنهنجو ڪم ٿي ڪيو. سادگي ۽ محنت اتي جي ماڻهن جو
 ايمان آهي، هو نهايت پيار وارا ماڻهو آهن، ۽ پيار جي احساساتي
 زبان ته ڪنهن ٻوليء جي محتاج نه هوندي آهي. چين جي هڪ
 گونڙي ۾، جهور پوڙهي عورت کي ڪڪن مان هڪ وڏو ٽوپلو
 ٺاهيندي ڏسي، مان هن جي ويجهو وڃي بيمس. سندس هٿ ڏاڍي
 ڦڙڻائي ۽ ڪاريگريء سان ٿي هليا. هوء خوشي ۽ پيار مان چيني
 زبان ۾ ڪجهه ڳالهائي، مون کي اشاري سان ڀر ۾ ويهاري ٽوپلو
 ٺاهڻ سڀڪارڻ لڳي. اهو منظر ڏسي هڙڻي ٿوڙسٽ ان عورت کي
 ورائي ويا، انهن ليکي ته اهو ٽوپلي ٺاهڻ وارو فن به ڪو ٿوڙو جي
 آئينمز ۾ شامل آهي.

چيني مردن جيان، چيني عورتون به نهايت محنتي آهن.
 پاڻ تي ٻڍاڻو طاري ڪري هڪ پاسي ويهي رهڻ بدران، هونديء
 جي آخري گهڙين تائين به مشين جيان ڪم ڪنديون رهنديون
 آهن. اهو ئي ڪارڻ آهي جو دنيا جي عورتن ۾ چين جون عورتون
 سڀ کان وڏي عمر ماڻهنديون آهن.

ٻئي ڏينهن سڀني ٿوئرسٽن کي نيرن ڪرائڻ کانپوءِ ڇائنا ٿوئرسٽ ڪمپني وارن ايئرڪنڊيشنڊ مائڪرو بس ذريعي شهر جو مٿاڇرو چڪر ڏياري اسٽيشن تي آندو، جتان اسان ٿرين رستي هانگ ڪانگ لاءِ روانا ٿياسين.

شام جو Y.M.C.A تي پهچي محبوب بم چيو، ته جي فلپائن هلڻ جو ارادو هجي ته پنهنجي ٿوئر کي اڃان وڌايون، پر جيئن ته ڏيڍ مهيني جي عرصي ۾ چڱا ملڪ گهمي ورتاسين تنهنڪري هاڻ 'عمر' ديس پنهنجو وسارڻ ڏکيو آ' جون جهونگارون، هر هر ٿي مغز ۾ گونجيون.... ۽ پنهنجو وطن شدت سان ياد اچڻ لڳو.

ٻئي ڏينهن شام جو ستين بجي، ڪولمبو لاءِ اسان جي فلائيٽ هئي. اها سموري شام ۽ ٻيو سڄو ڏينهن روشنين جي شهر جي خوبصورتين ۾ وڃائجي، سموري سونهن پنهنجي يادن ۾ محفوظ ڪندا، شام جو پنجين بجي هانگ ڪانگ ائر پورٽ تي پهتاسين. اميگريشن ۽ ڪسٽم چيڪنگ وغيره مان آجا ٿيڻ کانپوءِ اچي رڊ پارچر لائونج ۾ ويٺاسين ته اجهو ٿو جهاز پهچڻ جو اعلان ٿئي، پر وقفي وقفي سان رڳو موسم جي خرابي سبب، جهاز ليٽ ٿيڻ جا اعلان ٿيندا رهيا. ڪلاڪن جا ڪلاڪ انتظار ۾ برباد ٿيندا ڏسي، سخت بوريت، بيزاري ۽ حد کان گهڻي ٽڪاوت جو احساس پئي ٿيو؛ ايتري قدر جو ائر پورٽ جون رونقون به اسانجي ڪيفيت آڏو بنهه بي رونق ٿي لڳيون. بس رڳو ايندڙن ۽ ويندڙن جا ريت نوان فيشن ايبل لباس ڏسي پاڻ کي وندرائڻ جي ڪوشش ڪندي رهيس. چيني توڙي انگريز چوڪرين جي لوز ڊريسن جي اڪثريت، جديد مغربي ۽ مشرقي طرزن جي امتزاج ڪري نهايت شاندار ٿي لڳي. ڪجهه سالن اندر اسان وٽ به لباسن جي دنيا ۾ وڏي جدت آئي آهي، سلوارن ۽ قميصن جا هزارين نوان روپ سامهون پيا اچن. پر ايئن برابر آهي ته ڪي فيشن مذڪر خيز ۽ ڪل ڏياريندڙ به لڳندا آهن. پاڪستان ۾ ڊزائين ڪيل، بيگي پينٽ جي روپ واريون سلوارون، اسڪرٽ جي نموني وارا گهاگهرا، اتي به گهڻا

مقبول ٿي ڏنا.

ٽڪل ٽڪل ذهن سان فيشن جا مشاهدا ماڻيم ٿي پي جو ايتري ۾ 'هانگ ڪانگ ٽوئرسٽ ايسوسيئيشن جون چيني نمائنديون اچي نڪتيون، جن محبوب ۽ مرشد کان هانگ ڪانگ ۾ رهڻ واري عرصي بابت تاثرات معلوم ڪرڻ لاءِ انٽريو وٺڻ شروع ڪري ڏنو ته، 'توهان کي هانگ ڪانگ ڪيئن لڳو؟ ڪهڙي شئي وڌيڪ وڻي؟ گهمڻ ڦرڻ تي ڪيترو خرچ آيو، ڪٿي رهيا؟ ڪهڙي شئي متاثر ڪيو؟' ۽ ان قسم جا ٻيا به ڪيئي سوال هئا، جن جا جواب معلوم ڪرڻ کانپوءِ انهن محبوب ۽ مرشد کي ايسوسيئيشن طرفان خوبصورت ڪوٽ پينز (Coat Pins) تحفي ۾ ڏنيون.

جهاز جو ته اڃان ڪو پتو ئي نه هو، پر جيئن ته ٻنر جو ٽائيم به اچي ٿيو هو، ان ڪري فلائيٽ جي سڀني مسافرن کي اثر لائين وارن طرفان ٽيهن ٽيهن ٻارن جا ڪوپن ڏنا ويا، ته جيئن هو پنهنجي مرضيءَ سان ائر پورٽ ريسٽورينٽ تان ٻنر ۽ ڊرنڪس وغيره وٺي سگهن.

انتظار ۽ ٽڪ ۾ ٻنر وٺي ته نٿي، پر زوريءَ سينڊوچ وغيره کائڻ جو مسافري چڱي ڊگهي هئي.

ٻنر کانپوءِ وري اچي لائونج ۾ سک ٿياسين. هڪ نه برسات جي موسم مٿان وري سينٽرلي ائيرڪنڊيشن، تنهن ۾ ايڏي ته تڏ محسوس ٿيڻ لڳي جو اتي ويهڻ ئي عذاب ٿي پيو، اتان اٿي وڃجي ته ڪيڏانهن وڃجي؟ جو لائونج ڪانسواءِ مسافرن لاءِ ٻي ڪا جاءِ ئي نه هئي. شيشي مان رن وي (Run way) تي بيٺل جهازن ڏي انتظار مان نهاري نهاري اڪيون ٿي ٽڪجي پيون، تڏهن مس وڃي ڪو هڪ بجلي اسان کي فلائيٽ ۾ سيٽون ولارڻ جو سڏ ٿيو.

انتظار، بي آرامي ۽ ٽڪ ۾ ڪلاڪن جا ڪلاڪ برباد ڪرڻ کانپوءِ جڏهن ائرواسٽيس، حسب معمول هوائي حادثن کان محفوظ رهڻ جا 'انگل' ٻڌائڻ ويئي ته مون کي سخت 'بچان آئي. سيٽ تي رليڪس ٿيندي سوچيم، 'ٻڌانس ئي نٿي، ڀلي پئي مٿو هڻي....

کيس ٻڌي هر ڀيرو پنهنجو هاءِ ڦاٽڻ مان ڪهڙو فائدو.... ٻئي ئي لمحي پنهنجي سوچ تي مون کي ”غرور“ جو گمان گذريو ۽ مرڳو ٻپ اچي ٿيو ته ڪٿي اهو ٽڪر نه آڏو اچي، تنهنڪري اڏرو سٿيس کان ”حفاظتي آڀاءُ“ ضرور ٻڌجن.

هوءَ الله پيو پناهه ڏي، جيڪي به وڏا وڏا هوائي حادثا ٿيا آهن تنهن ۾ مون ته اڄ تائين ناهي ٻڌو ته ڪنهن تباهه ٿيندڙ جهاز جا مسافر ماسڪ پائي ۽ لائيف جيڪٽ جون ناليون ڦوڪي، خير سلاستيءَ سان اچي هيٺ لٿا هجن. سون مان ڪو هڪ اڌ سخت جان هوندو، جيڪو اهڙن خفن ۾ پوڻ کانسواءِ ئي بچي ويو هوندو. هر ڀيري حفاظتي آڀاءُ سمجهائڻ کان ته چڱو ٿيندو جو اڳتي لاءِ جهازن ۾ ڪمپيوٽر-رائيزڊ ڪنپن جو انتظام ڪرائجي، جيڪي جهاز ۾ چڙهڻ مهل ئي مسافرن کي پارائي ڇڏجن، جيئن هو حادثي جو سگنل ملڻ جي صورت ۾ دروازن مان آڏامندا، سڌو اچي پنهنجي گهرن جي رچمين يا ريتن تي ويهن، باقي اڏرو سٿيس واريون سمجهائيون ته نهايت ئي فضول آهن، حادثي مهل ماڻهو گهوڙا گهوڙا ڪري پنهنجا هوش وڃائي ويهندو. ڪين مٿان لڙڪي ايندڙ ماسڪ ويهي جهٽيندو يا سیتن هيٺان اونڌو ٿي، لائيف جيڪٽ ڪڍي، نالين ۾ هوائون ڀرڻ لاءِ ويهي ڦوڪون ڏيندو؟ اهڙي مهلن تي ته ويچاري ماڻهوءَ جي پنهنجي ڦوڪ نڪريو وڃي.

صبح جو اٽڪل پنجين بجي اسين ”ڪولمبو ڪاتو ناڪي ائر پورٽ“ تي اچي لٿاسين، جتان شام جو ڇهين بجي ڪراچي لاءِ فلائيٽ هئي. اهو هڪ ڏينهن اسان جي رهائش جو انتظام اٽرلائين وارن طرفان ئي ٿيو هو پر ان سلسلي ۾ ڪين پوري تفصيل نه پهچڻ ڪري، پڇاڻن ڳاڇاڻن ۽ ڪاغذن پڙهڻ جي جانچ پڙتال ۾ اجائي دير پي ٿي. هيڏانهن ٻن ڏينهن جي اوجاڳي ۽ ٿڪ اسانجي حالت سخت خراب ڪري ڇڏي هئي جو وڌيڪ ترسيو ئي نٿي ٿيو. محبوب وقت وڃائڻ بدران عملي جي سست سروس تي چوڻ ڇڏيندي چيو، ”ڪمرا رکڻ وٽ، اسين پنهنجي خرچ تي به

رهي سگهون ٿا. ” اهو ڏسي ڪي ٻيا پاڪستاني مسافر؛ جن کان پڻ ساڳي نموني ڪمرن ۾ رهائڻ لاءِ ڪاغذي پڇاڻون گڏائون ٿيون، تن به طيش ۾ اچي کين دهشت ڪڍي ۽ اسان جيان پنهنجي خرچ تي رهڻ لاءِ اثر پورٽ کان ٻاهر آيا.

صبح جو ساڍي ڇهين بجي ڪولمبو اثر پورٽ جي ڀر واري هوٽل **Good wood plaza** ۾ مس اچي ڪو سڪ جو سامهه ڪنيوسين، ۽ر ننڊ هوندي به ننڊ نه ٻي آئي پوءِ به جيئن ٿيڻ ڪري ڪلاڪ ۾ آرام ڪيوسين. ٺيڪ نوين بجي، ڳاڙهي ساڙهي ۽ ۾ هوٽل جون ٻه ڪارڙيون بيريون نورن کڻي آيون. سندن منهن تي جيڪا دائمي مرڪ هئي، سا صبح سان ڏاڍي ٿي وئي. نيرن بعد ڪولمبو شهر گهمائڻ لاءِ اهو ڊرائيور به اچي پهتو، جيڪو اسان کي ان هوٽل ۾ وٺي آيو هو.

شهر ته اسان جو اڳ ۾ به گهميل هو پر جيئن ته اڳئين پيري مان مسيحي ۽ ميري جي هڪ مجسمي جو فوٽو نه ڪڍي سگهي هئس، ان ڪري خاص اهو فوٽو ڪڍڻ لاءِ اسان شهر وڃڻ جو پروگرام ٺاهيو. زمر ۽ ارم اسان سان گڏ هليون جڏهن ته مرشد ڪاڙهي ۾ ٻاهر نڪرڻ بدران، ننڊ ڪرڻ کي وڌيڪ ترجيح ڏني. **Sunday** هڻي ڪري سڄي شهر ۾ چڻ ته آداسي ۽ ويرانيءَ جو راکاس گهمي ويو هو، تنهن هوندي به ايڪڙ پيڪڙ جوئيلري جا دڪان هوٽلون ۽ مانڊيئون وغيره کليل هيون، جتان ناريل جو پائي پي ۽ پائين اپل کائي، اسان چرچ ڀرسان اچي مجسمي جا فوٽو ڪڍيا؛ جنهن بعد ٻڌا جا ڪي مندر ۽ ڍنڍون وغيره گهمي، بندر نائيڪي جي رهائش گاه ڏسندا، اٽڪل ڏيڍ بجي ڌاري واپس هوٽل تي پهتاسين.

مرشد تيار ٿي اسان جو انتظار پي ڪيو. پهرن جي ماني **Good wood plaza** جي ڊائنگ هال ۾ کائڻ کانپوءِ، سامان هوٽل جي وين ۾ رکائي، ’ڪولمبو ڪاتوناڪي‘ اثر پورٽ ڏانهن روانا ٿياسين.

ڪسٽم وغيره کان آجا ٿي اڃان لاڻونج ۾ ٿي سٺاسين، جو
ڏسندي ڏسندي زوردار مينهن پوڻ شروع ٿي ويو. فلائيٽ جي سلسلي
۾ هڪ وار وري موسم جي خرابي آڏو آئي، ۽ جهاز به ڪلاڪ
ليٽ ٿي ائين بچي آڏاڻو.

بمبئي ائير پورٽ تي ڪا دير جهاز بيٺو ته اڳيان مسافر لٿا
۽ نوان چڙهيا، جنهن بعد وري آڏام جو سلسلو جاري رهيو. برسات
جي مند ۾ هوائي سفر وڏو رسڪي ٿيندو آهي. اسان به چڻ رڪنوڻ
مان ٿي راهون گولهيون. **No Smoking** ۽ سيٽ بيلٽ پائڻ جا
نشان؛ جيڪي رڳو جهاز ۾ چڙهڻ ۽ لهڻ مهل ٿي ڳڙن، سي به
خطري جي پيش نظر پڪا ٿي ڳڙيا. سڀني جا سامهه من ۾ هئا. سيٽ
تان ڪنهن کي اٿڻ جي اجازت ٿي نه هئي. اوچتو جهاز کي ايڏو
ته لوڏو آيو جو مٿي رکيل سامان، وڏي ڌماڪي سان هيٺ اچي
ڦهڪو ڪيو. ڪئبن اندران جهاز جي ڪمپٽن بسد حواسي ۽ مان
دانهن ڪري؛ ائير هوسٽيس ۽ ائير ڪرئيو کي بيلٽ ٻڌي؛ سيٽ
تسِي ويهڻ لاءِ چيو ٿي مس جو جهاز تمام تيزي ۽ سان مٿان کان
آچلجي، ڪيترائي فٽ هيٺ لهي آيا؛ چڻ زمين کي لڳو ڪي
لڳو.... پوءِ ان ٿي رفتار سان خلاڻن جي پينگهه ۾ ڪاٻي ساڄي
آچل ڪاٺي تنهائين هيٺ آيو. اهو لقاءُ ڏسي ان مهل دلين جي
جيڪا حالت هئي ان جو حال هر ڪنهن کي ساريو پيو هو.

اسان آميد ۽ نا آميدي جي رمليل جليل احساس هيٺ خاموش
۽ بيوس نظرن سان هڪ ٻئي ڏي ٿي نهاريو. پيو ڪري به ڇا ٿي
سگهياسين. جهازن جي خطرناڪ ٽوڙن، لاهن ۽ چاڙهن واري ڪيفيت
چڱي دير تائين سامهه سڪائيندي رهي. نيٺ رب رحم ڪيو، اسان
رات جو ٻارهن بجي خير سلامت ۽ سان ڪراچي انٽرنيشنل ائيرپورٽ
تي پهتاسين.... جتي **Apron** تي ٿي محبوب جو دوست نثار، اسان
کي رسيو ڪرڻ لاءِ موجود هو.

—



ماہتاب - ایلیفینٹ ولیج کینڈی (سری لنکا)



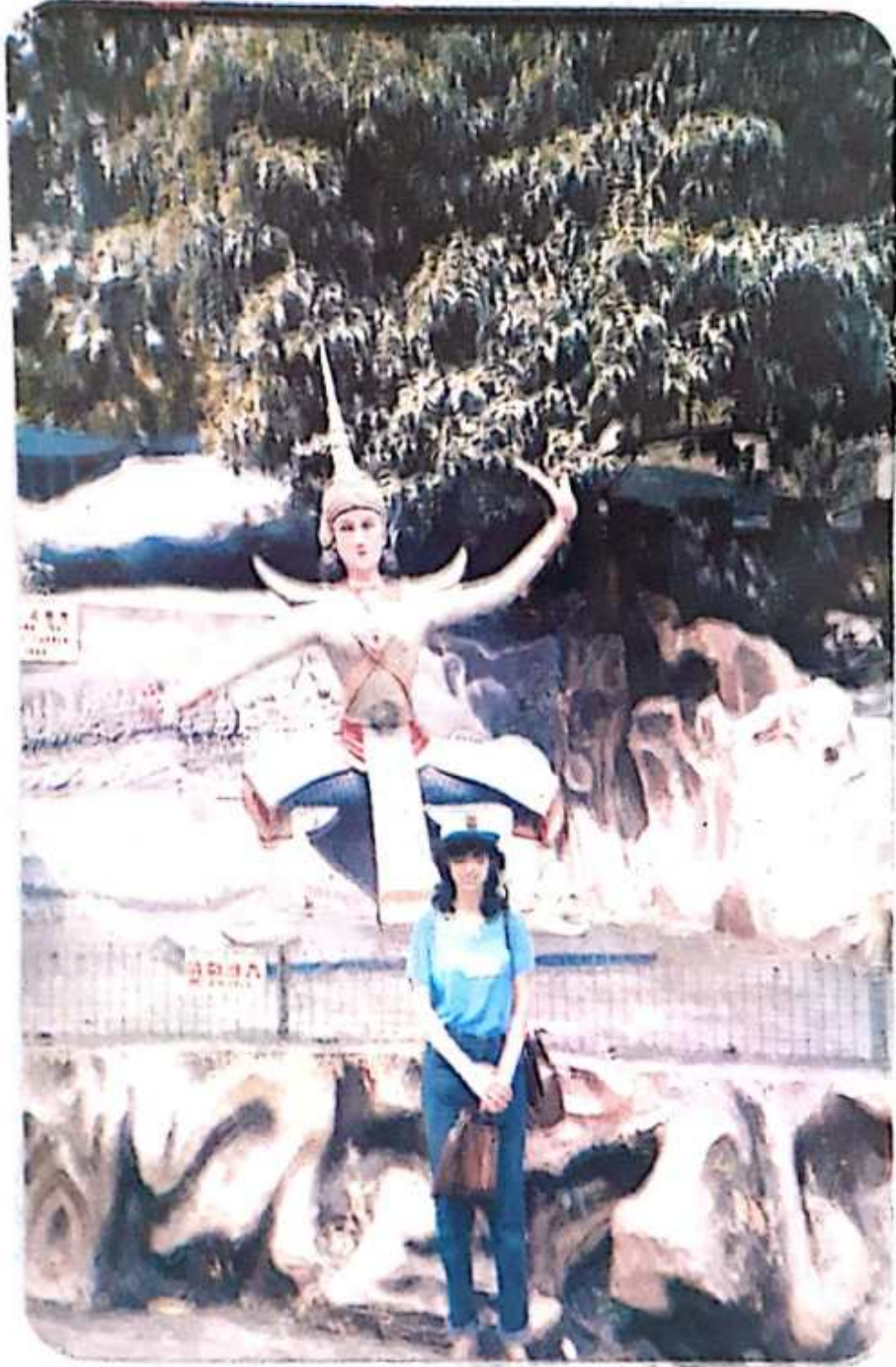
ماہتاب - فارایسٹ پلازا سنگاپور

معجوب - ناٹیت مارکیٹ کو الیمپور ۲



الطاف شيخ، محبوب، مسر الطاف شيخ ۽ مالهتاب - ملاڪا





ارم۔ ٹائگر بام گارڈن سنگاپور ۾



ارم ۽ زمڙو - چانگي ائڙپورٽ سنگاپور



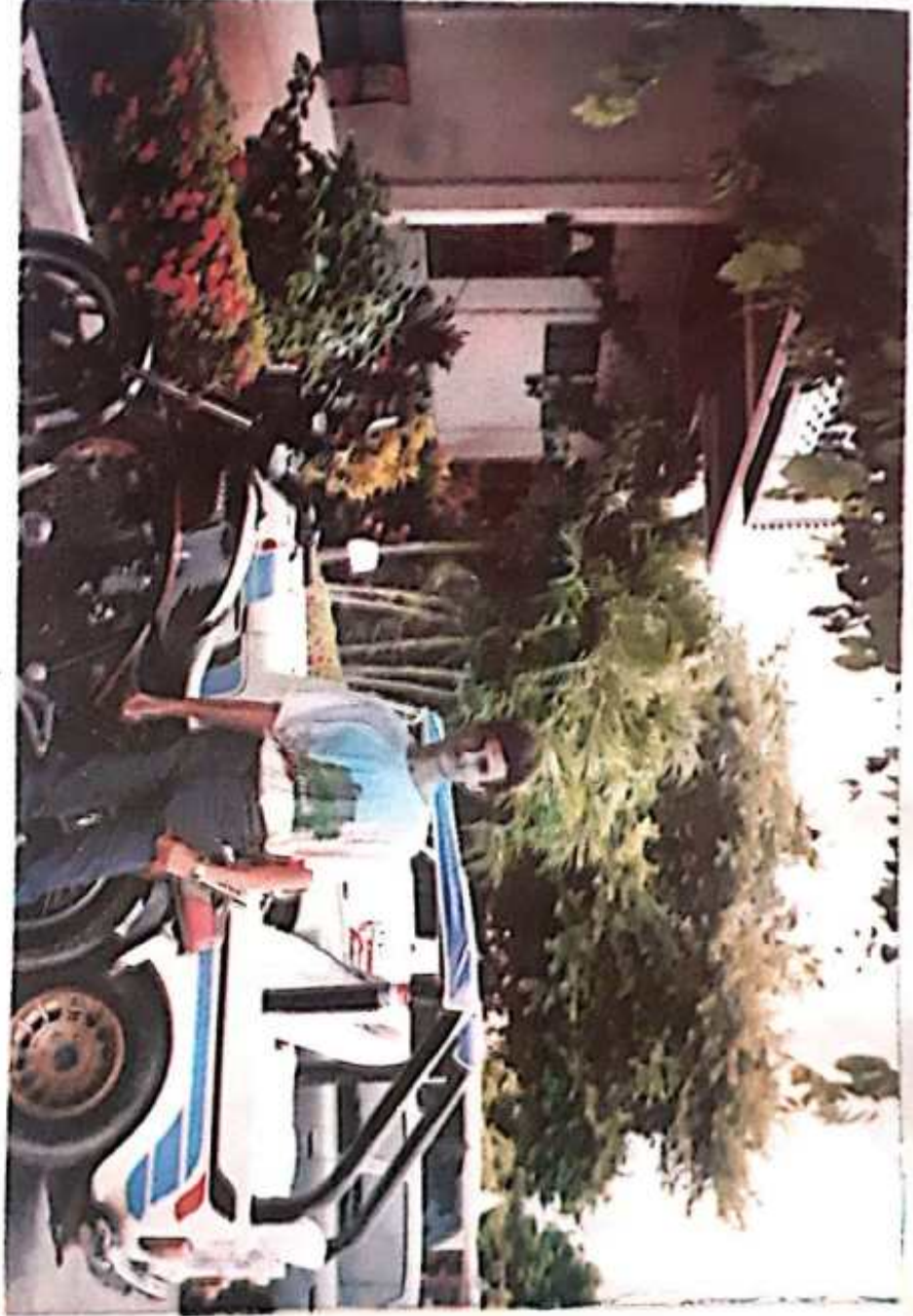
مرشد محبوب - پتایا پارک



ارم محبوب - ماربل ٹیمپل بنگاک



ماہتاب - سوئمنگ پول پتایا پارک ہوٹل



مرشد مرحوم - چٹاپا لہجہ



زمر۔ اوشین پارک ہانگ کانگ ۾



ماہتاب - اوشین پارک ہانگ کانگ

نيو فيلبس جا تازا شايع ٿيل بهترين ڪتاب

شيخ اياز جو پهريون مشهور شاعري جو ڪتاب

"يونر پري آڪاس"

۲۸۰ صفحا - خوبصورت ٽائيٽل - قيمت - ۵۰/- روپيا

نورالهدى شاهه جو مشهور انعام يافتہ ڪتاب

"جلاوطن"

نئين خوبصورت ٽائيٽل سان سينگاريل - قيمت - ۳۰/- روپيا

نيو فيلبس جا ايندڙ ڪتاب

"يادين جي انڊلٽ"

مصنف: الطاف شيخ

"شاهه لطيف جي شاعري"

(پاڻو I, II ۽ III)

مصنف: ننوبر عباسي

"جهڙ نيٺا نه لهي"

مصنف: شيخ اياز

نيو فيلبس اداري جو هر مهيني شايع ٿيندڙ ڪتاب گهر وٺي وصول ڪرڻ لاءِ (ميمبر ٿيڻ لاءِ) پنهنجي رضامندي لکي موڪليندا. ڪتابن جي لسٽ يا هي معلومات گهرائڻ لاءِ جواني لافو موڪلڻ ضروري آهي.

نہو فہرست پبلیکیشنس جا شایع ٿیل ڪتاب

۰۱. بین الاقوامی قانون ۽ تنظیم فیروز احمد ۲۰/-
۰۲. جیل ۾ ۲۲ مہینا (پاگو ۱) طارق اشرف (ختم ٿیل)
۰۳. اد ملاقات (خط) طارق اشرف (ختم ٿیل)
۰۴. جیل گھاریس جن سان طارق اشرف (ختم ٿیل)
۰۵. جیل ۾ ۲۲ مہینا (پاگو ۲) طارق اشرف ۱۲/-
۰۶. زندگي جو تنہا مسافر (کھاڻيون) طارق اشرف (ختم ٿیل)
۰۷. ۴- مارچ ۽ سنڌي جوڌا — ۲۰/-
۰۸. بهترين ڪھاڻيڪارن جون بهترين ڪھاڻيون — (ختم ٿیل)
۰۹. اونداهي ڌرتي روشن هٿ (ناول) آغا سليم (ختم ٿیل)
۱۰. رات منهنجي روح ۾ غلام نبي مغل (ختم ٿیل)
۱۱. ۳۰ سالن جون چونڊ ڪھاڻيون (پاگو ۱) — (ختم ٿیل)
۱۲. ٿڌا چپ (ڪھاڻيون) ايشور چندر (ختم ٿیل)
۱۳. وايون وٽجارجن جون (سفرنامو) الطاف شيخ ۱۲/-
۱۴. ۳۰ سالن جون چونڊ ڪھاڻيون (پاگو ۲) — (ختم ٿیل)
۱۵. بندر بازاريون (سفرنامو) الطاف شيخ ۱۲/-
۱۶. شڪليون (خاڪا) عبدالقادر جوڻيجو (ختم ٿیل)
۱۷. بادگار ڪھاڻيون مختلف ڪھاڻيڪار (ختم ٿیل)
۱۸. ٽين دنيا جون ڪھاڻيون ولي رام وليپ (ختم ٿیل)
۱۹. عظيم ڪھاڻيڪارن جون عظيم ڪھاڻيون — (ختم ٿیل)
۲۰. دل اندر درياو (ڪھاڻيون) مدد علي سنڌي (ختم ٿیل)
۲۱. دل جو بندر (ناول) ائورل آئيويس/نصير اعجاز (ختم ٿیل)
۲۲. رهيل قرض (ڪھاڻيون) ظفر حسن ۱۲/-
۲۳. درد جي خوشبو (ناول) قاضي خادم (ختم ٿیل)
۲۴. ڪنهن سان سور سايان مرتب: فيروز احمد (ختم ٿیل)
۲۵. فڪر جي آزادي آسٽيفن زويڪ/ابراهيم جويو (ختم ٿیل)
۲۶. منهنجو ساگر، منهنجو ساحل (سفرنامو) الطاف شيخ ۱۶/-
۲۷. غلامن جو پيڙو (ناول) ايرڪ ڪارپر/دوست محمد پٽي (ختم ٿیل)
۲۸. سي ئي جوين ڏينهن (سفرنامو) الطاف شيخ ۱۵/-

- ۰۲۹ عاشي (ناول) هينري راندر هتگرڊ/فضل احمد بچائي (ختم ٿيل)
- ۰۳۰ سي هيٽيون رڪين هاجه سين (سفرنامو) الطاف شيخ ۲۰/-
- ۰۳۱ سڌارت (ناول) هرمن هيس/فضل احمد بچائي (ختم ٿيل)
- ۰۳۲ چپان رس (ڪهاڻيون) الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۳۳ روح جي ڳولا (ناول) مترجم: فضل احمد بچائي (ختم ٿيل)
- ۰۳۴ درد جا ڏينهن، درد جون راتيون طارق اشرف (ختم ٿيل)
- ۰۳۵ سانياهو سمونڊ جو (سفرنامو) الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۳۶ سورج هوندي مرجهايل (ڪهاڻيون) نجم عباسي (ختم ٿيل)
- ۰۳۷ آسپ (ناول) هينري راندر هتگرڊ/فضل احمد بچائي (ختم ٿيل)
- ۰۳۸ قلندر (ڪهاڻيون) قرت العين حيدر/مدد علي سنڌي ۱۲/-
- ۰۳۹ الطاف شيخ جي نوٽ بڪ تان الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۴۰ سزا جا سک آسڪر وائلد/فضل احمد بچائي ۱۲/-
- ۰۴۱ بهترين سفرناما الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۴۲ لڪار (ڪهاڻيون) نجم عباسي (ختم ٿيل)
- ۰۴۳ ٽڪل سرپٽ (ڪهاڻيون) البرتوموراويا/وليرام وليم ۱۵/-
- ۰۴۴ لنڊن تائين لفٽ (ڪهاڻيون) الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۴۵ تصوير جو خون آسڪر وائلد/فضل احمد بچائي ۲۵/-
- (پڪچر آف ڊورين گري) (ناول)
- ۰۴۶ حلير شو حلير بروهي (ختم ٿيل)
- ۰۴۷ ٻارن جون آڪائيون الطاف شيخ (ختم ٿيل)
- ۰۴۸ سپون خليل جبران/فضل احمد بچائي (ختم ٿيل)
- ۰۴۹ سفرورپ جي ڊائري (سفرنامو) قاضي عبدالمجيد عابد ۲۵/-
- ۰۵۰ آزادي خاطر (ڪهاڻيون) مرتب: فيروز احمد (ختم ٿيل)
- ۰۵۱ چانديءَ جون تارون (ڪهاڻيون) ماهتاب محبوب (ختم ٿيل)
- ۰۵۲ مس سدا بهار چنيلي (ناول) الطاف شيخ ۲۰/-
- ۰۵۳ پيار ڪهاڻي (ناول) نجم عباسي (ختم ٿيل)
- ۰۵۴ نيگرو عشق ۽ بغاوت ڪرسٽوفر ٽڪول/نصير اعجاز (ختم ٿيل)
- ۰۵۵ شرم ٻوٽي (ناول) گوبند مالهي (ختم ٿيل)

- ۵۰- اگهي ايئن هيٺس (جلد ۱) فضل احمد بچائي ۲۰/-
- ۵۱- ٻره کان پهرين (ڪهاڻيون) ماعتاب محبوب ۱۶/-
- ۵۲- بلنديون (ناول) نجم عباسي ۱۶/-
- ۵۳- رڃ ۽ پاڇا (ناول) موهن ڪلپنا (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۴- مون توکي پيار ڪيو (ڪهاڻيون) پوپتي هيرانندائي (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۵- آيل رڙي اولاڻا (ڪهاڻيون) علي بابا (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۶- شاعر لطيف جي شاعري تنوير عباسي (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۷- آڻي گهوت ته نشا ٿيوئي (سفرنامو) لوڪرام ڏوڏيجا (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۸- موهن جو دڙو (ناول) علي بابا (ختم ٿيل) ۱۶/-
- ۵۹- ادو عبدالرحمان (ڪهاڻيون) امر لعل هنگورائي ۱۲/-
- ۶۰- ترقي روشن آهي (ڪهاڻيون) آغا سليم (ختم ٿيل) ۱۲/-
- ۶۱- دارون هن ديواني جو (ڪهاڻيون) نجم عباسي ۲۰/-
- ۶۲- پيغامبر خليل جبران/ستار (ختم ٿيل) ۲۰/-
- ۶۳- هم اوست (ناول) آغا سليم ۲۰/-
- ۶۴- اداس واديون (ڪهاڻيون) حميد سندي ۱۲/-
- ۶۵- آئيني جي اڳيان ۱۷ ساهتڪار ۱۲/-
- ۶۶- چند چنبيليءَ ول (شاعري) شيخ اياز (ختم ٿيل) ۳۰/-
- ۶۷- لهر لهر زندگي (ڪهاڻيون) ماعتاب محبوب ۳۰/-
- ۶۸- انون ماڻهو (ڪهاڻيون) سراج (ختم ٿيل) ۲۲/-
- ۶۹- ٻه ننڍا ناول (ٻه ناول) آغا سليم ۲۲/-
- ۷۰- اگهي ايئن هيٺس (جلد ۲) فضل احمد بچائي ۲۵/-
- ۷۱- رڻ تي رم جهم (شاعري) شيخ اياز (ختم ٿيل) ۳۰/-
- ۷۲- واٽ ويندي علي احمد بروهي ۳۰/-
- ۷۳- مڪليءَ کان ملاڪا تائين (سفرنامو) الطاف شيخ ۲۵/-
- ۷۴- ڪهاڻي جو قافلو نجم عباسي ۱۵/-
- ۷۵- ماهوال جبل جي ڊائري شيخ اياز ۳۵/-
- ۷۶- سنگاپور ويندي ويندي (سفرنامو) الطاف شيخ ۲۵/-
- ۷۷- چند جا تمنائي (ڪهاڻيون) آغا سليم ۱۶/-
- ۷۸- ٻيڪت سنگھ ٽي قاضي شيخ اياز ۱۵/-

- ۸۵- ست يوگوسلاويائي آکاڻيون جڳت آڏواڻي ۱۰/-
- ۸۶- ست ڪشميري آکاڻيون اختر محي الدين/ايشور چندر ۱۲/-
- ۸۷- هن چڻ ۽ چنڊ (شاعري) آغا سليم ۱۰/-
- ۸۸- ڪوالالمپور ڪجهه ڪوه (سفرنامو) الطاف شيخ (ختم ٿيل) ۱۰/-
- ۸۹- ڪپر ٿو ڪن ڪري (شاعري) شيخ اياز ۵۵/-
- ۹۰- سڏن مٿي سڏڙا علي احمد بروهي ۲۵/-
- ۹۱- گانڌي لوئي فشر/نجم عباسي (ختم ٿيل) ۲۵/-
- ۹۲- پڳل ڪنڀڙاڻيون خليل جبران/عبدالله الفائز (ختم ٿيل) ۲۵/-
- ۹۳- ماسٽر هريام جو بئنڪاڪ وڃڻ.... الطاف شيخ (ختم ٿيل) ۲۵/-
- ۹۴- ڪي جو پيڄل ٻوليو (شاعري) شيخ اياز ۴۵/-
- ۹۵- سرهي سرهي سار (سفرنامو) ماهتاب محبوب ۳۵/-
- ۹۶- خط، انٽرويو ۽ تقريرون شيخ اياز (ختم ٿيل) ۳۵/-
- ۹۷- دنڪي ۽ منجهه درياھ (سفرنامو) الطاف شيخ (ختم ٿيل) ۳۵/-
- ۹۸- ڏيئا تيل ڦليل جا علي احمد بروهي ۳۰/-
- ۹۹- راج-گهات تي چنڊ (شاعري) شيخ اياز ۴۰/-
- ۱۰۰- موتي جي مھراڻ جا مرتب: فيروز احمد ۵۵/-
- ۱۰۱- تلاش (ناول) نجم عباسي ۳۰/-
- ۱۰۲- لڙيو سج لڪن ۾ (شاعري) شيخ اياز ۲۰/-
- ۱۰۳- ڏاهي جهر ڪي ۽ ٻيون آکاڻيون الطاف شيخ ۳۵/-
- ۱۰۴- مرڻ مون سين آءُ (ناول) سراج ۴۰/-
- ۱۰۵- پڙاڏو سوئي سڏ (ناول) سراج ۶۰/-
- ۱۰۶- رات وچ ۾ (ناول) بريٽ هيلبيڊي/فضل احمد بچاڻي ۲۰/-
- ۱۰۷- بڙ جي چانو-اگي کان گهائي (شاعري) شيخ اياز ۳۰/-
- ۱۰۸- اک سور (ناول) رابندر نات ٿنگور ۵۰/-
- ۱۰۹- جت جر وهي ٿو چال (سفرنامو) الطاف شيخ ۳۰/-
- ۱۱۰- رني ڪوٽ جو خزانو (ڪهاڻيون) امر جليل (ختم ٿيل) ۲۵/-
- ۱۱۱- ماسٽرپاڻي (ناول) مترجم: نجم عباسي ۲۵/-
- ۱۱۲- آڪن نيرا ڦلڻا (شاعري) شيخ اياز ۳۰/-
- ۱۱۳- منهنجي دنيا، هيڪل وياڪل (ناول) سراج ۴۰/-

- ۵۰/- ۰۱۱۴ دن ۽ رڃ جو اتهاس (ڪهاڻيون) نورالهدى شاه
- ۲۵/- ۰۱۱۵ انقلابي ماءُ (سوانح حيات) مترجم: آزاد قاضي
- ۶۵/- ۰۱۱۶ ڪراچي ۽ جاڏينهن ۽ رانيون شيخ اياز
- ۳۰/- ۰۱۱۷ جلاوطن (ڪهاڻيون) نورالهدى شاه
- ۵۵/- ۰۱۱۸ جڏهن مان نه هوندس (ڪهاڻيون) امرجليل
- ۵۰/- ۰۱۱۹ پونر پري آڪاس (شاعري) شيخ اياز

گهراڻن لاءِ لکيو: نيمو فيلڊس پبليڪيشن
 ٽنڊو وٺي محمد، حيدرآباد سنڌ

سند سلامت

www.sindhsalamat.com

سند سلامت جو مشن ۽ مقصد سنڌي ٻوليءَ جي ڊجيٽلائيزيشن ۽ پکيڙ کي وسيع ڪرڻ آهي ۽ پڻ دنيا سان گڏ سندس رفتار سان هلڻ جو سانباهو آهي، ڇو ته تاريخ هميشه انهن قومن جو احترام ڪيو آهي جن پنهنجي علمي سرمائي جي حفاظت ڪئي آهي. سند سلامت پڻ پنهنجي ٻوليءَ جي بقاء خاطر سنڌي ٻوليءَ ۾ لکيل قيمتي ۽ ناياب ورثي کي ضايع ٿيڻ کان بچائڻ ۽ ان کي نه رڳو محفوظ رکڻ پر پنهنجي اديبن، ليکڪن، محققن ۽ شاعرن جي علم، هنر ۽ تخليق کي ڊجيٽلائيز ڪندي دنيا جي ڪنڊ ڪڙڇ ۾ موجود سنڌين تائين مفت ۾ آسانيءَ سان پهچائڻ جو عزم ڪيو آهي.

اسان جي خواهش هئي ته سنڌي مواد تي مشتمل هڪ اهڙو ڪتاب گهر قائم ڪجي جتي هر موضوع تي مشتمل ڪتاب موجود ملن. ڪتابن کي ڳولڻ ۽ ڊائونلوڊ ڪرڻ آسان هجي ۽ اينڊرائيڊ سميت آئي فون يا ونڊوز آپريٽنگ سسٽم سميت هر قسم جي ڊوائيس تي آساني سان آن لائين پڻ پڙهي سگهجي. ۽ اهو سڀ ”سند سلامت ڪتاب گهر“ ذريعي ئي ممڪن ٿي سگهيو. اميد ته سند سلامت ڪتاب گهر ذريعي سموري دنيا ۾ موجود سنڌي نه صرف پرپور لاڀ حاصل ڪندا پر سند سلامت ڪتاب گهر کي وڌيڪ فائديمند بنائڻ لاءِ پنهنجو پورو ساٿ ڏيندا.

books.sindhsalamat.com

سند سلامت ڪتاب گهر جي اينڊرائيڊ ايپليڪيشن پلي اسٽور جي هن لنڪ تان ڊائونلوڊ ڪريو:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sindhsalamat.book>